

Kürti Gábor (Kükü) vagyok, 44 éves, házas, 3 gyerek apukája. 24 éve a Hajtás Pajtás Futárszolgálatnál dolgozom, 18 éve vezetem, 7 éve a Kerékpárosklub elnökségi tagja vagyok, illetve a magyar Critical Mass, majd az I bike Budapest mozgalom egyik ötletgazdája és elindítója.

A Magyar Kerékpárosklubot saját gyerekemnek is tekintem. Részt vettem a 2005-ös újjászervezésében és az első nagy tagtoborzásban is. A klubot olyan kerékpáros szakmai szervezetként képzeltem el, ami elsősorban a kerékpáros közösség tagdíjaiból, 1%-ából és adományaiból működik, hogy ne bizonytalan pályázati, állami, céges forrásoktól függjön a létezésünk, hanem ezek majd csak plusz forrásokként finanszírozzanak konkrét projekteket, ha az szükséges. Ez szerintem a legjobb modell egy szakmai, érdekképviseleti szervezetnek, hiszen ez adja a legjobb visszacsatolást azok irányából, akikért dolgozik. 2012 után fő motorja voltam az erre történő átállásnak, ami a kezdeti nehézségeket követően lassan beérett, és biztosítja a fenntartható működésünket. Ezt a szemléletet kívánom továbbra is képviselni és erősíteni az elnökségben ha magválasztanak.

A szervezet elnöki képviselete mellett legaktívabban a pénzügyi gazdálkodás, közösségi finanszírozás és stratégiai döntéshozatal amiben résztveszek, de minden ügyet figyelemmel kísérek (közlekedés, kommunikáció, stb.).

Úgy érzem, az elmúlt években a klub jó irányba haladt, a közösségi finanszírozás magyar közegben szokatlan modelljére történő átállás már kevesebb energiát vett el a működésből, erősödött a szakmai munkánk és a civil diplomácia eszközeivel egyre több csatornát nyitottunk a kerékpáros szempontok hatékony képviseletéhez. A területi szervezetekkel történő kapcsolattartás szakmai szempontból egyre jobb, ugyanakkor a területi szervezeti rendszer megújítást igényel, amire ebben a ciklusban csak terveket készítettünk. Fontos az önkénteseink kezelésének megreformálása is, mert annak ellenére kiaknázatlan és rendezetlen ez a terület, hogy valójában sokan, sok dologban segítenek már bennünket. A következő ciklusban a klub működésének több technikai feltételén is javítanunk kell. Ebből a tagnyilvántartó rendszerünkre és honlapunkra végre összegyűjtöttük a szükséges forrást, így 2019-ben mindkét - eddig pénzügyi okok miatt halasztott - beruházás megtörténhet. Szeretném, ha a következő években előrelépést érnének el a kerékpáros munkába járás adókedvezményei, a kerékpár és tömegközlekedés kombinációjának terjedése területén, valamint szeretném ha a Kerékpárosklub taglétszáma megduplázódna a következő elnökségi ciklusban.