

Cím: Török Gusztáv Andor polgármester részére
Kalocsa Város PMH 6301 Kalocsa Szent István kir. út 35.
horvath.imre@kalocsa.hu

Tárgy: „Kalocsa 51. sz. út átkelési szakasza mentén kerékpárút rekonstrukció tervezése”

TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

A Magyar Kerékpárosklub támogatja Kalocsa Város Önkormányzatának törekvését a térség kerékpáros hálózatának fejlesztésére.

A Magyar Kerékpárosklub támogatja az alábbi **kerékpáros útvonal** megtervezését: 51. sz. főút iparvágány keresztezés (116+557 km) után a kerékpárút főúti becsatlakozásától az 51. sz út 120+140 km szelvényig

A pályázó bemutatta nekünk a tervezési diszpozíciót. **Ezzel kapcsolatos véleményünk, kiegészítések:**

1. Az 51. sz. út forgalma indokolja önálló kerékpáros létesítmény megépítését, de kérjük hogy a **létesítménytípus kiválasztásakor vegyék figyelembe a városi közlekedési célú kerékpározás természetes igényeit.**
2. Kiemelten fontosnak tartjuk, hogy a kerékpárosok **is menetirányszerint, mindkét oldalon szabályosan közlekedhessenek**, ezért minden esetben kérjük megvizsgálni a diszpozícióban is megemlített **kétoldali egyirány kerékpárút** lehetőségét és **a keresztező utakra való rákanyarodás** módját.
3. A pályázati kiírás és a vonatkozó műszaki előírások lehetőséget biztosítanak lakott területen belül **kisforgalmú közút, és kerékpársáv** hálózatba vonása is. Kérjük ezen lehetőség vizsgálatot minden szakaszon.
4. **Minden kapubejárónál** kérjük a kerékpáros piktogram használatát.
5. Minden közúti csomópontnál – kereszteződésnél kérjük **a kerékpáros elsőbbségét** biztosító figyelmeztető jelzések és piktogram használatát. (Pl. színezett burkolat, kiemelés)
6. A kerékpárút és a közút csatlakozását szegélymenetesen, síma aszfalt kapcsolattal kérjük kialakítani.
7. Kérjük, hogy lehetőség szerint ne az előírásban megadott minimum méreteket alkalmazzák a kerékpáros létesítmények szélességének megválasztásakor.
8. Kérjük zöld tájékoztató és útirányjelzőtáblák megtervezését is az ÚT 2-1.157 számú „Közúti jelzőtáblák II” című Útügyi műszaki előírás 37. pontja szerint (Különösen fontos a szakasz eljén és végén, illetve a keresztező utaknál a továbbhaladási irány jelzésére, illetve a közúton haladóknak, hogy hogyan találnak rá a kerékpárútra. Továbbá a városi kiemelt utcék és környező települések elérhetőségét, távolságát célszerű szabványos táblákkal jelölni.)
9. **A közös gyalog-kerékpárút építését nem tartjuk jó megoldásnak**, ahol csak lehet a gyalogos és kerékpáros forgalom elválasztására kell törekedni.

Ahol nem oldható meg a K-szegélyes elválasztás sem, ott legyen eltérő burkolat, (pl. a gyalogos felületen térkő, és/vagy a kerékpárosnak színezett aszfalt vagy felületi bevonat)

10. Fontosnak tartjuk, hogy az 51-es út mentén tervezett kerékpárforgalmi nyomvonal megfelelő kapcsolatokkal rendelkezzen a **jellegi és távlati települési kerékpáros és közúthálózathoz**, ezért a tervezés során figyelembe kell venni a távlati fejlesztési terveket.
11. A tervezésnek ki kell terjednie a megfelelő számú és formájú **kerékpártámasz** elhelyezésére is.

Reményeink szerint a jövőben nem a kerékpárutak hossza, hanem a **kerékpárosbarát terület nagysága** mutatja meg, hogy egy település mennyit tesz a fenntartható közlekedésért.

Szívesen állunk rendelkezésükre az egész várost felölelő **„kerékpárosbarát úthálózat kialakítása”** koncepció kidolgozása során.

Számítuk arra, hogy nyertes pályázat esetén igénybe veszik segítségünket, tapasztalatainkat a tervezés során!

Budapest, 2008. május 9.

Üdvözlettel:



László János
elnök



Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó
kozlekedes@kereparosklub.hu
Tel: 30/8942098

