

Cím: Kiskőrös Város Polgármesteri Hivatala, 6200 Kiskőrös, Petőfi tér 1.  
[beruhazasi.ref@kiskoros.hu](mailto:beruhazasi.ref@kiskoros.hu)

Tárgy: Kiskőrös, kerékpárút az 53.sz. út mentén

## SZAKMAI VÉLEMÉNY

**Magyar Kerékpárosklub támogatja Kiskőrös Város törekvését a térség kerékpáros közlekedésének fejlesztésére.**

Az Önök által megépíteni kívánt kerékpárút a 53. sz. főút mentén külterületen halad, fontos a kerékpáros forgalom biztonsága érdekében, ezért a Magyar Kerékpárosklub természetesen **támogatja az annak megépítésére beadni kívánt pályázatot, azonban kérjük vegyék figyelembe az alábbi észrevételeinket.**

Az általunk megismert tervek külterületen 2,60 m széles kerékpárutat tartalmaznak 3666 méter hosszon. A tervezett kerékpárút csatlakozik a Kiskőrös belterületén korábban tervezett kerékpárúthoz, illetve az Akasztó külterületén jelen projekt keretében tervezett folytatólagos szakaszhoz. A terv kb. 500 hosszon beépített területet érint.

**A pályázó bemutatta a tervezett kerékpárút részletes helyszínrajzát. Ezzel kapcsolatos észrevételeink:**

- A terv szerint a kerékpárút burkolata az 53-as út felé lejt. A földmű állékonysága szempontjából a vízelvezetési rendszer átgondolását javasoljuk, a kerékpárútról a vizet a szántóföldek felé lehetne elvezetni, az 53-as útról lefolyó vizet pedig áteresszel lehetne kivezetni.
- Kétrétegű aszfalt burkolat megfelelő, de alapréteggként cementtel stabilizált réteg és fagyvédő réteg is szükséges, 15 cm murva nem elegendő.

A forgalomtechnikai kialakításról:

- A kerékpáros átvezetéseket műszaki előírás szerint 50×50 cm méretű sárga négyzetekkel kell megvalósítani. Nagyobb forgalmú utak esetében vörös színű burkolat is javasolt.
- A kerékpárút két szélét és/vagy felezővonalát javasoljuk sárga színű **burkolati jellel** kijelölni a sötétedéskor való láthatóság érdekében, különösen útkeresztezéseknél és akadályok, környezetében.
- A földút csatlakozásoknál is célszerű a kerékpárútra felhívni a figyelmet, jelzőtáblával és **kerékpár piktogram** burkolati jellel.


- A **benzinkút ki- és behajtójánál** különösen fontos a figyelemfelkeltés: eltérő színű burkolattal, szintbeni kiemeléssel, piktogrammal, elsőbbségadás jel felfestésével.
- **Az 53-as úton a kerékpárút léte**re a megfelelő besorolás rendjét jelző táblákkal **ismétlődően fel kellene hívni a figyelmet**, ezzel a jobbra lekanyarodó gépjárművezetők figyelmét fel kell hívni a párhuzamosan haladó kerékpárútra.
- **Kérjük** zöld tájékoztató és útirányjelző táblák megtervezését **az ÚT 2-1.157 „Közúti jelzőtáblák II” című Útügyi műszaki előírás 37. pontja szerint, illetve az ÚT\_2-1.203: 2010 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése c. műszaki előírás szerint.**
- A terv szerint nagyon sok fa és bokor kivágása válik szükségessé, ezt nem tarjuk jónak. Ezért **helyenként az vonalvezetés módosítását javasoljuk a fák védelme érdekében.** A fapótlást úgy célszerű elvégezni, hogy a kerékpárútra árnyékot adjanak a fák, lehetőleg az **főút és a kerékpárút közé** is kerüljenek fák.
- A kerékpárút és a közút csatlakozását szegélymenetesen, síma aszfalt kapcsolattal kérjük kialakítani.
- ***Kiskőrös belterületi (jellegű) szakaszát*** illetően az egyoldali kerékpárút helyett a ***kétoldalt menetirány szerint kialakított kerékpársávot*** tartanánk jó megoldásnak. Ezért, javasoljuk a belterületi tervek újragondolását.

A kiviteli terv készítésnél és a kivitelezésnél során kérjük a fentiek figyelembe vételét.

A későbbi tervezés és kivitelezés során is szívesen segítünk tapasztalatainkkal!

**Budapest, 2010. július 19.**

Üdvözlettel:



**László János**  
elnök



**Bencze-Kovács Virág**  
műszaki tanácsadó

[kozlekedes@kereparosklub.hu](mailto:kozlekedes@kereparosklub.hu)

Tel: 30/8942098