



## MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

[www.kerekparosklub.hu](http://www.kerekparosklub.hu)

**Cím:** Kiskunlacháza Nagyközség Polgármesteri Hivatala

**Tárgy:** a KMOP-2009-2.1.2 –Kiskunlacháza

### TÁMOGATÓ NYILATKOZAT és SZAKMAI VÉLEMÉNY

**A Magyar Kerékpárosklub támogatja Kiskunlacháza Község törekvését a térség kerékpáros hálózatának fejlesztésére.**

Kiskunlacháza Község Önkormányzata pályázatot nyújtott be a KMOP-2009-2.1.2, „Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése” c. pályázati felhívásra.

A pályázat keretében a 5101 j. közút 40+475,50 km szelvényétől a 43+340 km szelvényig Ráckeve és Kiskunlacháza között 2,6 m széles kerékpárútát kívánják megépíteni 2,9 km hosszban. A 0112 hrsz-ú önkormányzati úttól lakóutcákon kijelölt kerékpáros útvonalat tervezetnek Áporka felé. **A tervezett kerékpáros útvonal kiépítést TÁMOGATJUK.**

**A pályázó bemutatatta a tervezett kerékpárút részletes helyszínrajzát. Ezzel kapcsolatos észrevételeink:**

- A kerékpárút és a közút csatlakozását **szegélymentesen**, síma aszfalt kapcsolattal kérjük kialakítani.
- Mivel a kerékpárút mentén mezőgazdasági terület található, a mezőgazdasági járművek felhajtását meg kell akadályozni.
- A zöld tájékoztató és **útirányjelző táblákat** az ÚT 2-1.157 „Közúti jelző táblák II” című Útügyi műszaki előírás 37. pontja szerint szükséges megtervezni.
- A földút keresztezésnél **sárrázó** burkolat szükséges.
- **A burkolt út és földút csatlakozásoknál** fel kell hívni a figyelmet a kerékpárútra (átvezetés felfestése, kerékpár piktogram, elsőbbségadás jelző tábla, keresztirányú kerékpárúton haladóknak is kiegészítő táblával; kerékpárosok veszélyt jelző tábla a főúton is)

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-  
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKPÁROS  
INFORMÁCIÓK

VASÚTI  
KEDVEZMÉNYEK

VÁSÁRLÁSI  
KEDVEZMÉNYEK





- A 2+000 kmsz-nél lévő **átvezetésnél** a sebességkorlátozás és az elsőbbség szabályozás megfelelő, a "kerékpárút vége" jelzőtáblák azonban szükségtelenek, kérjük ne helyezték ki. A kissugarú ívben nyombővítés szükséges.
- Az 5101. j. úton javasoljuk, hogy **besorolás rendjét jelző** táblán tűntessék fel a kerékpárutat.
- A szakasz elején és végén a közútra való kicsatlakozást 1-2 m sugarú sarok **lekerekítő ívvel** javasoljuk kialakítani.
- A kisforgalmú utakon a **kerékpáros útvonal** kitáblázással egyetértünk. Szükség esetén 30 km/h sebességkorlátozott övezetet javaslunk kialakítani ezekben az utcában.

**A kiviteli terv készítése során kérjük a fentiek figyelembe vételét.**

A későbbi tervezés és kivitelezés során is szívesen segítünk tapasztalatainkkal!

**Budapest, 2009. július 28.**

Üdvözlettel:

László János  
elnök

Bencze-Kovács Virág  
műszaki tanácsadó  
[kozlekedes@kereparosklub.hu](mailto:kozlekedes@kereparosklub.hu)  
Tel: 30/8942098



This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.  
This page will not be added after purchasing Win2PDF.