

**Cím:** Lakitelek Nagyközség Önkormányzata  
6065 Lakitelek Széchényi krt. 48  
[szente@exante.hu](mailto:szente@exante.hu)

## A Magyar Kerékpárosklub támogatja Lakitelek Önkormányzatának törekvését a térség kerékpárút-hálózatának fejlesztésére.

Lakitelek Nagyközség Önkormányzata a 44. sz. főút mentén Nyárlőrinc és Lakitelek között km hosszón kíván KÖZOP-2008-3.2. pályázati forrásból önálló kerékpárutat építeni, 2,60 m szélességgel, a főút déli oldalán.

## A Magyar Kerékpárosklub támogatja fenti kerékpáros útvonal kiépítését.

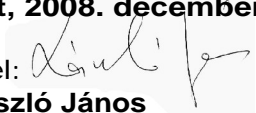
A pályázó bemutatta nekünk a **Kunság-Út Kkt. által készített engedélyezési tervet**. Ezzel kapcsolatos véleményünk:

1. A tervezett nyomvonal Nyárlőrinc és Lakitelek között biztosít elkülönített kerékpáros kapcsolatot. Kecskemét – Lakitelek, Töesdő viszonylaton azonban, véleményünk szerint, a csekélyebb forgalom miatt továbbra is Szentkirály felé vezető 4623 és 4622 j. út a kedvezőbb útvonal.
2. Megfelelő tájékoztató táblák szükségesek minden útirányból. Kérjük, **zöld tájékoztató és útirányjelzőtáblák** megtervezését az ÚT 2-1.157 számú „Közúti jelzőtáblák II” című Utügyi műszaki előírás 37. pontja szerint. Fontos a szakasz elején és végén, és a Tóserdei elágazánál, illetve a továbbhaladási irány jelzésére és a közúton haladóknak, hogy hogyan találnak rá a kerékpárútra. *A kerékpáros útirányjelző táblák megtervezését a település egészére vonatkozóan is javasoljuk.*
3. Az **autóbusz megállóban** szükségesnek tartjuk a járdakapcsolat kialakítását, hogy a kerékpáros- gyalogos konfliktusok csökkenjenek.
4. A főút mentén haladó kerékpárúton haladót éppúgy megilleti az **elsőbbség**, mint a főúton haladó járműveket. Ezért a minden csomópontnál és behajtónál (Kapásfalu területén) kérjük az elsőbbségi viszonyok egyértelmű jelzését, **és figyelmeztető jelzések és piktogramok, szintbeni kiemelés, jelzőtáblák, felfestések megfelelő használatát**, körültekintő megtervezését. A kerékpárút végénél „Elsőbbség adás kötelező” burkolati jel is alkalmazható a kerékpárúton.
5. A tervezett **zúzottkővel burkolt padkáról** felszóródás várható, ami veszélyezteti a kerékpárúton haladók biztonságát, mivel a szemcsés burkolaton megcsúszik a kerék. Javasoljuk, füvesített padka vagy mechanikai stabilizáció alkalmazását.

**A további tervezések során is készséggel állunk rendelkezésükre tapasztalatinkkal.**

Budapest, 2008. december 4.

Üdvözlettel:

  
**László János**  
elnök

  
**Bence-Kovács Virág**  
műszaki tanácsadó

[kozlekedes@kerekparosklub.hu](mailto:kozlekedes@kerekparosklub.hu)

Tel: 30/8942098

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.  
This page will not be added after purchasing Win2PDF.