

**Cím:** Leányfalu Nagyközség Önkormányzata  
Nyíri Csaba polgármester  
2016, Leányfalu, Móricz Zs. u. 126. Fax. 26-383-363

**Tárgy:** támogatás GKM pályázathoz

## TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

Magyar Kerékpárosklub támogatja Leányfalu Önkormányzata törekvését a térség EUROVELO kerékpárút-hálózatának fejlesztésére.

Az Önök által megépíteni kívánt EuroVelo kerékpárút a turizmus szempontjából nagyon fontos, ezért **a Magyar Kerékpárosklub természetesen támogatja az annak megépítésére beadni kívánt pályázatot.**

Mivel távlatban itt igen nagy kerékpáros forgalom várható, különösen fontos a kerékpárút szélességét 3,00 méterre a közös gyalog- kerékpárút szélességét minimum 3,6 méterre növelni!

Az általunk megismert tervek 3,00 m és 2,50 m széles kerékpárutat tartalmaznak. **A tervező nyilatkozata szerint egyes szakaszokon ez a műszaki előírás által is előírt 3,60 m –re szélesíthető a kiviteli terv készítése során.** Ebben az esetben támogatjuk a nyomvonal kiépítését.

Bizonyos szakaszokon a domborzati viszonyok és egyéb helyi kötöttségek miatt a 2,50-2,80 m szélesség építhető. Ezen a szakaszon támogatjuk a szabvány alóli felmentést.

Részletes helyszínrajzot nem volt lehetőségünk átnézni. A helyszínrajzi kialakítással kapcsolatos általános szempontjaink a következők:

- **Aszfalt burkolatú útcsatlakozásoknál** az elsőbbségi viszonyok jelzését körültekintően kell kialakítani: szintben kiemelt átvezetés, eltérő színű burkolattal, kerékpár piktogrammal, a fő úton „kerékpárosok” veszélyt jelző tábla megfelelő irányú nyíl kiegészítő táblával, mellékirányból „Elsőbbség adás kötelező” „főúttal párhuzamosan haladó kerékpárúton közlekedők számára is” kiegészítő táblával.
- **A földút keresztezésnél** sárrázó burkolat szükséges. A burkolt út és földút csatlakozásoknál fel kell hívni a figyelmet a kerékpárútra (átvezetés felfestése, kerékpár piktogram, veszélyt jelző tábla, „elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla)
- **A közútra való rávezetésnél** kerékpáros piktogramokkal és nyilakkal is szükséges jelezni, hogy merre halad a kerékpáros nyomvonal. A rávezetések **tervezésénél a vonatkozó műszaki előírás** (ÚT 2-1.203) 36. oldalán szereplő ábrák szerint.
- A **kerékpározásra kijelölt kisértőút úttesten** is kérjük kerékpár piktogramok elhelyezését.
- Kerékpárút és kisértőút kereszteződése esetén nem tartjuk indokoltnak „STOP” tábla elhelyezését.

- Az EUROVELO kitáblázási tervhez illeszkedően, zöld **tájékoztató és útirányjelzőtáblák** megtervezése is szükséges az ÚT 2-1.157 számú „Közúti jelzőtáblák II” című Útügyi műszaki előírás 37. pontja szerint (különösen a jelleghatároknál és a keresztező utaknál a továbbhaladási irány jelzésére, illetve a közúton haladóknak, hogy hogyan találjanak rá a kerékpárútra)
- **Gyalog-kerékpárút elválasztására eltérő burkolatot javasolunk alkalmazni, és a felületeket 20-50 méterenként piktogrammal kérjük megjelölni.**
- A kerékpárút és a közút csatlakozását szegélymentesen, sima aszfalt kapcsolattal kérjük kialakítani.

**A kiviteli tervek készítése során kérjük a fentiek figyelembe vételét, a későbbi tervezés és kivitelezés során is szívesen segítünk tapasztalatainkkal!**

Budapest, 2008. május 5.  
Üdvözlettel:



László János  
elnök



Bencze-Kovács Virág  
műszaki tanácsadó  
[kozlekedes@kereparosklub.hu](mailto:kozlekedes@kereparosklub.hu)

Tel: 30/8942098

