

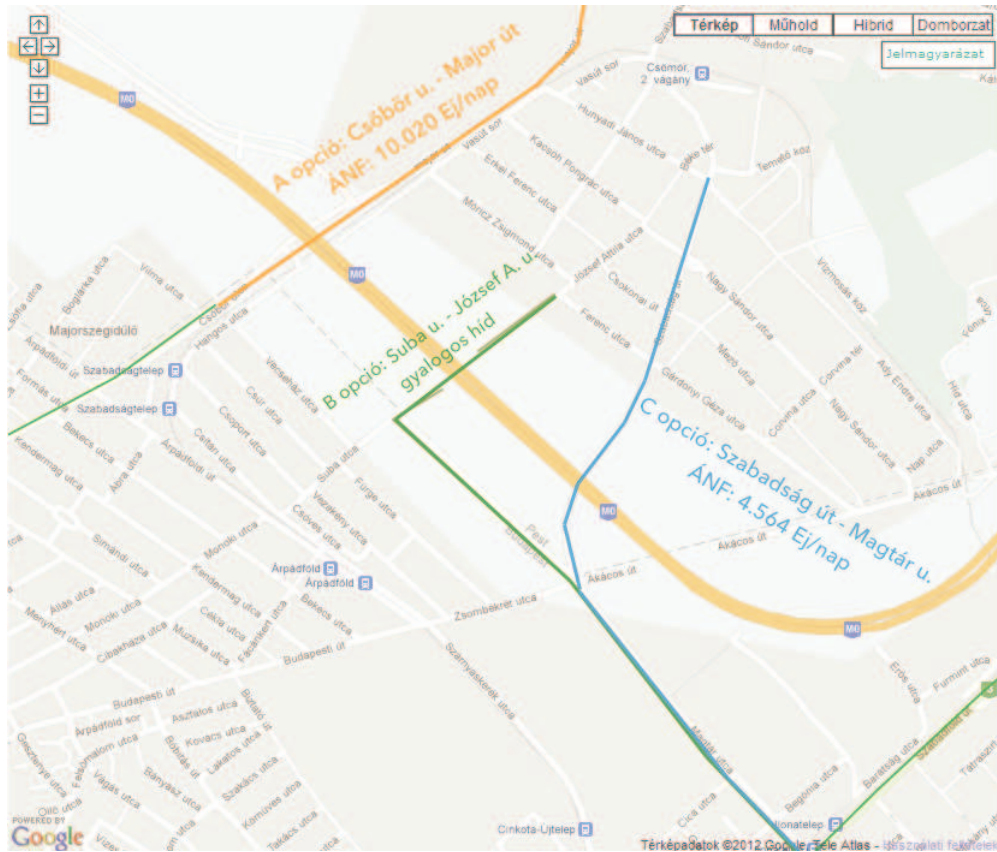
Fábri István Polgármester

Csömör, Polgármesteri Hivatal

Tárgy: Tervvéleményezés

Nagy örömünkre szolgált, hogy kikérték véleményünket a Budapestet Csömörrel összekapcsoló kerékpáros útvonallal kapcsolatban. Ahogy látjuk, a tervezett út célja a település kerékpáros kapcsolatának megteremtése Budapesttel.

A bemutatott tervet, mely egy egyoldalon vezetett (gyalog- és) kerékpárutat tartalmaz, nem tartjuk optimális megoldásnak. Ennek egyik oka, hogy általában az egyoldali infra NEM szolgálja ki a másik oldalon lakókat, célpontokat. Másik oka, hogy az egyoldali kétirányú járda-kerékpárút a statisztikák szerint a leginkább balesetveszélyes kerékpáros infra. Ráadásul a nyomvonal kiválasztása sem ideális, mivel a budapesti infrastruktúra a Timur utcában csak a Szlovák úttól a városhatárig tart, ezzel szemben például a 3-as főút mentén vezetett kerékpáros útvonal Budapest belvárosáig vezet. Nyomvonal kialakításnál javasoljuk figyelembe venni a XVI. kerület készülő terveit is. (A budapesti kerékpárhálózathoz történő csatlakozás véleményünk szerint sokkal előnyösebb és biztonságosabb lenne a csömöri Szabadság úton keresztül a budapesti Szabadság útig (Ilonatelep HÉV megálló), vagy a csömöri József Attila utca burkolatlan szakaszán megközelíthető gyalogos hídon keresztül.)



1. ábra - Budapest Csömör közötti lehetséges kerékpáros kapcsolatok

Amennyiben mégis a tervezett létesítmény valósulna meg, kérjük figyelembe venni az alábbi javaslatokat, megjegyzéseket:

- 0+325 - 0+400 M0 felüljáró: nem egyértelmű, hogy a budapesti oldalon az előírt szélesség biztosítható-e (ÚT 2-1.203 Útügyi Műszaki Előírás 8.5.1. pontja 64. old)
- 0+500 kereszteződés jelentős veszélyforrás!
- a tervben a 'Csömör vége' tábla a gyalog- és kerékpárúton „maradt”
- a Major úton található telephelyek jelentős teherforgalmat generálnak, ami növeli a balesetveszélyt az adott szakaszon
- a 0182/4 sz. telek előtti szakaszon a buszmegálló környezetében a táblázás nem egyértelmű (gyalog- és/vagy kerékpárút?)
- a közértnél a kerékpáros átvezetés ebben a formában félrevezető és balesetveszélyes
- a 899/4 sz. telek előtti (meglévő) szűkületet táblával és útburkolati jellel is szükséges lenne jelezni. Mivel a szűkület a kanyarban jelentkezik, ezért különösen balesetveszélyesnek ítéljük meg.

- az iskola előtti vonalvezetés véleményünk szerint balesetveszélyes (gyalogos-kerékpáros vonatkozásban), továbbá a közútra érvényes 30 km/h sebességkorlátozás miatt nem tartjuk szükségesnek a kerékpáros és gépjárműforgalom különválasztását.

Általános javaslataink, megjegyzéseink:

- A tervezett gyalog- és kerékpárúton indokolatlanul sok a konfliktuspont.
- Az egyoldali kerékpárforgalmi létesítményeknél a kerékpárút melletti közútra a túloldaltól csatlakozó utak kerékpárral történő megközelítését biztosítani kell.
- A külterületi szakaszon javasoljuk a minimális gépjárműforgalom melletti vonalvezetést.
- A belterületi szakaszon javasoljuk forgalomtechnikai megoldásokkal integrálni a kerékpározást a közlekedési rendszerbe.



2. ábra - gyalogos híd az M0 fölött



3. ábra - Veszélyes szakasszá válhat az iskola előtt a tervezett gyalog- és kerékpárút

Budapest, 2012 augusztus 15.



László János
elnök
Magyar Kerékpárosklub