

Eger MJV Város Önkormányzata

Eger

Dobó tér 2.
3300

tárgy: **Kerékpárral a Bükkön át - kerékpárral a városon át ÉMOP-2.1.1/B-12 projekt - kerékpárutak engedélyezési tervei**

Támogató nyilatkozat

A Magyar Kerékpárosklub támogatja a tárgyban említett kerékpárforgalmi létesítmény megépítését a következőkben olvasható észrevételek/javaslatok figyelembevételével.

Általános észrevételeink:

- A jelzőlámpával szabályozott keresztezésekben a gyalogos és a kerékpáros forgalom elválasztása indokolt, valamint a balra kanyarodó gépjárműforgalom számára külön fázis kialakítása szükséges a kerékpárút elsőbbségének hangsúlyozása mellett (Mátyás Király út).
- A kerékpárútnak a vele párhuzamosan haladó gépjármű-közlekedési úttal megegyező elsőbbségi viszonyok járnak.
- A kerékpározásra ajánlott közutakon az útirányjelző táblákon a desztinációkat és a távolságokat is javasoljuk feltüntetni.
- A kerékpárút-kerékpárút csomópontokban az elsőbbségi viszonyok tisztázása mindig szükséges.
- A STOP táblák kihelyezése csak a látási háromszögek nem megléte esetén indokolt.
- Az egyoldali kerékpárforgalmi létesítményeknél a kerékpárút melletti közútra a túloldalról becsatlakozó utak kerékpárral történő megközelítését biztosítani kell.

Hadnagy utca:

A nyugati irányba az úttesten javasoljuk megoldani a kerékpáros közlekedést kerékpársávval, nyitott kerékpársávval vagy kerékpáros nyommal (az útpálya szélessége körülbelül 7 m, ami a fenti létesítmények kialakítására lehetőséget biztosít); emellett keleti irányba egyirányú kerékpárút (1,5 m széles) kialakítását javasoljuk az Ady Endre utcai csomópontig, ahonnan kerékpársávként folytatódhatna a közlekedési létesítmény.

Deák Ferenc utca:

- Deák Ferenc utcai kerékpárút átvezetésében az összes elsőbbségi viszony tisztázása szükséges.
- A Breznay utca Sas utca kereszteződésben a Sas utcáról balra kanyarodó gépjárműforgalom számára STOP tábla kihelyezése szükséges, továbbá az átvezetésben kerékpárút burkolatának piros színezése, esetlegesen járdaszintre emelése lehet indokolt.

- A Szeszfőzde utca Raktár utca csomópontban jobbkéz szabály bevezetését javasoljuk.

Felnémeti létesítmény:

- A kerékpárút kezdeténél levő körforgalom kihasználatlan ágára javasoljuk a kerékpárutat csatlakoztatni. A jövőben az út megépítésekor a kerékpárút felülvizsgálata lesz szükséges.
- A K-2-3 helyszínrajz 0+420 szelvényénél található kereszteződésben a 25 sz. úton középsziget kialakítását javasoljuk.
- A vasúti kereszteződésben STOP táblával szabályozott mezőgazdasági útként javasoljuk átvezetni a kerékpárutat, a labirintkorlát alkalmazása helyett.
- K-2-5 helyszínrajzon 1+706 szelvényben jobbkéz szabályú forgalomirányítást javasolunk kialakítani, ugyanitt útirányjelző táblák (távolságokkal) kihelyezése szükséges.
- K-2-6 helyszínrajzon az 1+800 szelvénynél a kerékpárút-szakasz építését szükségtelennek tartjuk, annak megépítése felesleges konfliktusforrást generál. A meglévő kerékpárutat a jobb csatlakoztathatóság miatt javasoljuk meghosszabbítani a csomópontig.

Mátyás Király út:

- A 0+225 szelvénynél elsőbbségi viszonyok tisztázása szükséges.
- A gyalogos és a kerékpáros forgalom elválasztásnak az útburkolati jelek és a táblázás szerint megegyezőnek kell lennie.
- A buszmegállóknál levő kerékpárutakat javasoljuk a szabvány szerinti szélességben kialakítani.
- Az 1+100 szelvénynél található buszmegállót javasoljuk egy szintbe hozni a kerékpárúttal (annak megemelésével).
- Az 1+450 szelvényben található csomópontban ferde kerékpáros átvezetést javasolunk kialakítani a zöldfelület szigetek burkolása mellett.

Szépasszonyvölgy felé vezető létesítmény:

- A Deák Ferenc utcán középsziget építését javasoljuk.
- A Deák Ferenc utca Mátyás Király út csomópontjában a kerékpárút elsőbbségét javasoljuk biztosítani a kanyarodó ágakkal szemben.

Kérjük, hogy a kiviteli tervek készítésekor szervezetünket konzultációs partnerként vonják be és észrevételeinket a kivitelezéskor vegyék figyelembe.

Üdvözlettel:

Budapest, 2012. július 13.

.....
László János
elnök
Magyar Kerékpárosklub