

## A Magyar Kerékpárosklub javaslatai a kerékpárral való közlekedés segítésére a Hűvösvölgyi villamosok pótlásának idejére

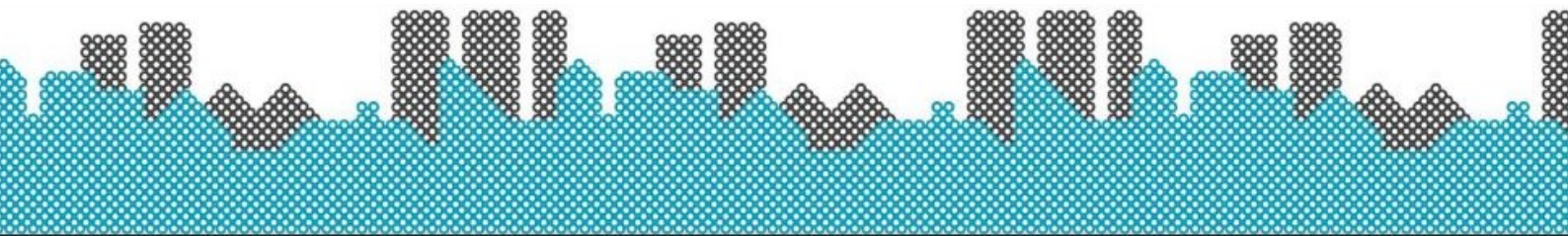
A Kelemen László utcánál tervezett támfal újjáépítés miatti villamospótlás idején a Magyar Kerékpárosklub jó lehetőséget lát a kerékpárral való közlekedés népszerűsítésére, hogy a várható dugók és a pótlóbuszok zsúfoltsága enyhíthető legyen. Úgy gondoljuk, hogy kis erőfeszítéssel minden közlekedő számára kedvező lenne, ha az utazások egy részét kerékpárral tennék meg a Hűvösvölgy végállomás és Széll Kálmán tér közötti szakaszon. Ez a távolság kényelmes tempóban 25 perc, közepes tempóban 19 perc alatt megtehető kerékpárral, így mindenképpen versenyképes választási lehetőség, különösen a pótlás idején.

Ehhez az utasok tájékoztatásán felül szükség van kisebb beavatkozásokra, hogy az útvonal kényelmes alternatívát jelentsen.

Reméljük, hogy a döntéshozók meglátják a lehetőséget mind a pótlóbuszok és főútvonalak tehermentesítésében, mind a környezetbarát, aktív közlekedésmódok népszerűsítésében.

Javaslatunk az útvonal rövidtávú fejlesztésére:

- A Széll Kálmán téren a kerékpártárolás lehetőségeit bővíteni szükséges, célszerűen fedett B+R tárolóval, hogy a közlekedési módváltást egyszerűbbé tegyük.
- Az Ezredes utca és a Széll Kálmán tér között a nyugati oldali járdán elmaradt gyalog- és kerékpárút járdán való kijelölését pótolni szükséges körülbelül 100 m hosszon, hogy a Szilágyi Erzsébet fasor felől a Krisztina körút felé vezető kerékpársáv szabályosan megközelíthető legyen.
- A Szent Kános Kórháznál a Városmajor utca - Szilágyi Erzsébet fasor kereszteződésben a villamoshurok felőli járdaszíjgátján a kerékpárút felfestése szükséges, hogy a közlekedőket pozicionáljuk.
- A Szilágyi Erzsébet fasor - Hűvösvölgyi út útvonalon vezetett gyalog- és kerékpárutat keresztező utcákon az átvezetések piros színű burkolattal való hangsúlyozása, valamint a szegélymentesítése rövidtávon javítana az útvonal kényelmén és biztonságán. A baleseti adatok szerint itt mindegyik kereszteződés veszélyes, jellemzően a „jobbhorgos” balesetek miatt, amikor a főútvonalról lekanyarodó jármű nem adja meg az elsőbbséget a kerékpárúton közlekedőnek, de a keresztirányból érkező járművek részéről is előfordul figyelmetlenség, ezért rövid távon is szükséges fejleszteni az útvonalat. Az alábbi tervvéleményeinkben



adtunk javaslatot az útvonal hosszútávú fejlesztésére:

[http://kerekpárosklub.hu/sites/default/files/MK\\_tervelemeny\\_II.pdf](http://kerekpárosklub.hu/sites/default/files/MK_tervelemeny_II.pdf)

[http://kerekpárosklub.hu/sites/default/files/MK\\_tervelemeny\\_XII.pdf](http://kerekpárosklub.hu/sites/default/files/MK_tervelemeny_XII.pdf)

Felhívjuk a figyelmet, hogy a városban több helyen a piros színű kerékpárút átvezetések nem megfelelő anyaggal lettek felfestve, nedves időben csúszóssá válnak. Fontos elkerülni ennek a hibának a megismétlését.

- A Hűvösvölgyi utat a Versec sor – Alsó völgy út – Völgy utcákon kényelmesen el lehet kerülni, ez jelenleg is népszerű útvonal, annak ellenére, hogy a Versec soron és az Alsó völgy utcán nincs megengedve az ellenirányú kerékpározás. Ez rövidtávon táblázással megoldható, az alacsony forgalmú útvonal most is kellő mértékben kerékpárosbarátnak tekinthető. A hivatalosan kijelölt útvonal erdős területen vezet, ahol sem az útburkolat, sem a közvilágítás hiánya nem felel meg a hivatásforgalmi kerékpározás kívánalmainak. Ezt a II. kerületi kerékpárforgalmi hálózati terv tervsűrűjén is kértük, a zsúrível egyetértésben. Az NFM kerékpáros tervsűrűjének észrevételei: <https://drive.google.com/open?id=0BzomFu8ZXaj9ZH4bkNLaWpaYVSSWxMNy1LdDhpTGxCN0Y0>
- A Völgy utca – Hűvösvölgyi út csomóponttól az Ördögárok utcáig kerékpársáv létrehozását javasoljuk sebességkorlátozás bevezetése mellett. A várható torlódások miatt ez nem jelentene aránytalanul nagy hátrányt a többi közlekedőnek, viszont nagyban hozzájárulna a Hűvösvölgyi végállomás megközelítéséhez.
- A Völgy utca – Hűvösvölgyi út csomópontban a észak felől a Völgy utcára való rákanyarodás segítésére a Hűvösvölgyi úton középen balra kanyarodást segítő rövid kerékpársáv kialakítását javasoljuk, akár ideiglenes szigettel.
- Korábbi tanulmányunk a II. kerületről: [http://kerekpárosklub.hu/sites/default/files/2007-08\\_Budapest\\_II\\_donteselokeszito\\_javaslat.pdf](http://kerekpárosklub.hu/sites/default/files/2007-08_Budapest_II_donteselokeszito_javaslat.pdf)

Ez úton jelezzük, hogy a népszerűsítő, tájékoztató tevékenységekben is partnerek tudunk lenni. A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:

Molnár Berta  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub  
[molnar.bertha@kerekpárosklub.hu](mailto:molnar.bertha@kerekpárosklub.hu)  
+36 30 291 8458

