

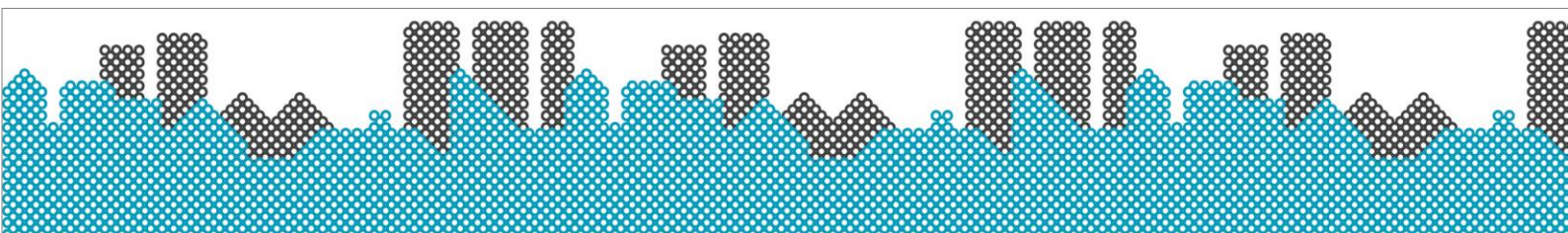
Címzett: **Hidegkuti Dorottya**
ITS koordinátor
Polgármesteri Hivatal, Szentendre

Tárgy: Integrált Településfejlesztési Stratégia tervezet - véleményezés

Tisztelt Hidegkuti Dorottya!

A Magyar Kerékpárosklub örömmel fogadta és véleményezte a város ITS tervezetét. Az anyaggal kapcsolatos észrevételeinket és javaslatainkat az alábbiakban foglaljuk össze:

- Örömmel tapasztaltuk, hogy **kiemelt cél a fenntartható közlekedési módok támogatása**, ezen belül a szelíd mobilitási módok előnyben részesítése. A kerékpáros turizmusban rejlő potenciál - a város fekvéséből következően - jelentős, így annak fejlesztése üdvözlendő cél. Azonban **a kerékpározás többször csak turisztikai célként jelenik meg, a közlekedési célú kerékpározáson nincs kellő hangsúly**. Az előnyök között csak az egészségmegőrzés jelenik meg - ami félrevezető lehet-, az anyag nem sorakoztat fel egyéb előnyöket, melyek népszerűsíthetik a mindennapi kerékpárhasználatot: kis távolságokon (<5km) kifejezetten gyors eljutást biztosít, költséghatékony, környezetbarát, kis területigényű, nem jár zajterheléssel stb.
- **A Kerékpáros Szentendre Program** ambiciózus célkitűzéseinek **megvalósulása esetén a város valóban kerékpárosbaráttá válhat**. Növekedhet a kerékpáros közlekedés részaránya, miközben a kerékpáros turizmus is fellendül. Úgy gondoljuk Szentendrén jelentős potenciál rejlik a mindennapi kerékpárhasználat térnyerésében. A városon belüli kis távolságok leküzdése vagy a HÉV-re való ráhordás mind megoldható kerékpárral.
Javasoljuk, hogy a tervezett infrastrukturális beavatkozások megvalósítása előtt **készüljön** a város teljes közlekedési hálózatát vizsgáló **kerékpárforgalmi hálózati terv**. A terv feladata, hogy felmérje a város kerékpáros közlekedésének helyzetét, az esetleges akadályokat és javaslatot adjon a szükséges fejlesztésekre, melyek hatékonyan segíthetik a kerékpáros közlekedés részarányának növekedését. Ez az anyag természetesen foglalkozik a turisztikai célú kerékpározás igényeivel is. A hálózati terv alapján **hatékonyabban használhatóak fel a rendelkezésre álló források, könnyedén prioritizálhatóak a szükséges intézkedések**. Az ITS alapvetően önálló kerékpárforgalmi létesítmények építésében gondolkodik, miközben egy hálózati terv költséghatékony megoldásokat is nyújthat a komplex vizsgálat révén.



A fizikai beavatkozások mellett az ún. szoft elemekre: **szemléletformálásra, népszerűsítő kampányokra, oktatásra és a szervezeti háttér működésének racionalizálására is kiemelt hangsúlyt szükséges fektetni.**

Az Magyar Kerékpárosklub ill. szentendrei területi szervezete ezúton ajánlja fel segítségét és aktív részvételét a "Kerékpárforgalmi hálózati terv" és egyéb kerékpározással kapcsolatos fejlesztési koncepciók elkészítésében.

- **További javaslatainkat a csatolt pdf tartalmazza kommentek formájában.**

Kérjük az észrevételeink figyelembe vételét a további munka során.

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:

Budapest, 2015. június 16.

Radics Miklós
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub

