

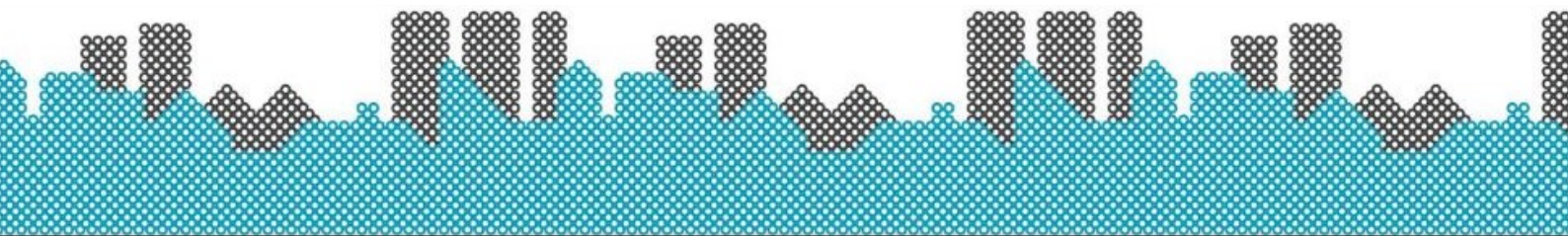
Címzett: Molnár Balázs, Tóth György
Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt

Tárgy: Az Eurovelo 6 kerékpáros útvonal Budapest - Érd Százhalombatta szakaszán, a Budapest-Érd (1.) rész.szakaszára, (PST: B001.03.) Engedélyezési tervek

Tisztelt Érintettek!

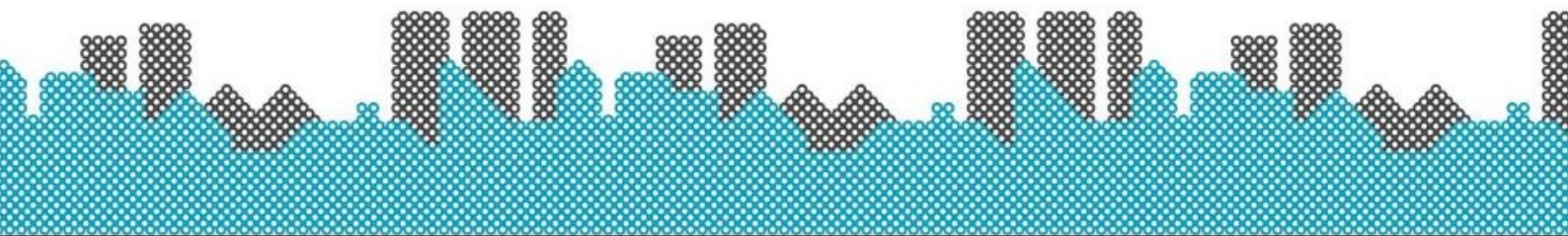
A Magyar Kerékpárosklub Érd területi szervezete az alábbi észrevételeket teszi a tárgyi tervvel kapcsolatban:

- az átnézeti helyszínrajzon szükséges km+m szelvényezés, illetve utcanevek, így nehezen azonosíthatók az egyes helyszínrajzi szakaszok és pontos helyszínek
- ha jól értjük a mintakeresztelvényekből, új töltés létesül a 6-os út töltése mellett (dunai oldalon), ez indokolt, nem lehet a meglévő töltés szélesítésével olcsóbb, de jó megoldást kialakítani?
- forgalomtechnikai helyszínrajz hiányában a tervezett kialakítás nem ismert a legkardinálisabb ponton, a Campona utca - 6-os út keresztezésben: ideális lenne külön szintben megoldani (ld. Kastélypark gyalogos aluljárója), ha ez nem lehetséges, jelzőlámpás kereszteződés kialakításával kellene a csomópont biztonságát növelni, ha ez sem megy, akkor jó megvilágítással, sebességkorlátozással, figyelemfelhívó táblákkal, burkolati jelekkel
- hiányzik a Nagytétényi úti kerékpárút mai végétől (Bányalég utcai felüljáró) a Campona utcán vezető szakasz kialakítása. Ha nem része a tervezési területnek, milyen forrásból, beruházásban valósul majd meg? (Nagytétényi úti vasúti átjáró keresztezése, Campona utca átalakítása) Ez is egy igen lényeges pontja az útvonalnak, és a Campona utca egyre nagyobb teherforgalmat is bonyolít a környékbeli iparterületek bővülésével.
- lehetővé teszi a terv, hogy a későbbiekben a Duna menti kerékpárút folytatható legyen észak felé, az M0 hídnál összeérő budai oldali és csepeli



kerékpárutakhoz? (és lehetővé teszi a tervezett Duna-parti területhasznosítás is?)

- nem egyértelmű, a ma is burkolt érdi töltés szakasz felújítása, süllyedéseinek javítása is megvalósul a projektben?
- Érden a Molnár utcán vizsgálni javasoljuk a fizikai forgalomcsillapítást is a 30-as táblázás mellett (pl. sávelhúzások), az érdi tapasztalatok alapján a 30-as sebességkorlátozás visszatartó ereje kicsi
- része lesz a fejlesztésnek a közvilágítás kialakítása, ill. javítása, legalább a lakott területen belül?
- az útirányjelző táblázásnál a főbb környékbeli nevezetességeket is javasoljuk jelölni (minaret, pincesor stb.). Fontos lenne, hogy a város a NIF tervezési területén túli útirányjelző táblázást, szükséges kialakítási fejlesztéseket (legalább a városközpont - EuroVelo táblázását) párhuzamosan elvégezze. Javasoljuk legalább 1 nagy méretű és több kisebb átnézeti térkép kihelyezését (pl. a pihenőhelyeknél)
- pihenőhelyek kialakítását javasoljuk pl az alábbi helyeken: Bp XXII. - Érd közigazgatási határa közelében a Duna-parton, az Érden nemrég átadott termál kútnál (Csónak u.-Római út) és a volt téglagyárnál (Molnár utca, "Téglagyári Megálló")
- mivel elég direkt kapcsolat alakul ki Érd-Ófalu és Nagytétény között, indokolt lenne, hogy pl. a robogós, motoros forgalom elől is lezárható legyen a töltés a felhajtási pontokon, vagy ellenőrzéssel ezt a jellegű forgalmat kizárjuk a gátról (és persze a személygépjárművektől is védeni kell).
A város számára javasoljuk a környéken további sétálási lehetőségek kialakítását (pl. egy vízparti sétány a Duna ártéri erdejében), amely kicsit tehermentesíti a gyalogos forgalomtól az EuroVelo kerékpárutat (gyalog- és kerékpárutat)
- mi lesz a sorsa a ma papíron kijelölt, de alapvetően még a táblázás szintjén sem megvalósult magasparti EuroVelo nyomvonalnak? Alternatív útvonalként megmarad, kitáblázása javításra kerül? (főleg, hogy átmenetileg, amíg a vízparti híd elkészül, Nagytétény-Érd-Százhalombatta



között arra felé alakul ki a kapcsolat)

- a Csónak utca - Fő utca - Római út kereszteződésben kedvezőnek tűnik, hogy a főút kanyarodik, ez mindenképp lassításra kényszeríti az autós forgalmat, ami egyébként is viszonylag alacsony. A forgalomtechnikai kialakításnál fontos lenne ezzel együtt, hogy a kerékpárosok átvezetése (fonódása a kanyarodó főúttal) a lehető legbiztonságosabb legyen, akár a rajzon szereplő kerékpáros nyomokon túl további burkolati jelzések elhelyezését is javasoljuk a főútvonalon.

A kerékpárforgalmi hálózati terv ugyan csak a Fő utcára tartalmazza, de a Római úton is megfontolásra javasoljuk nyitott kerékpársáv létesítését a Mecset/Csónak utcától legalább a Molnár utcáig.

2017. november 03.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekarosklub.hu
+36 30 291 8458

