

## A Magyar Kerékpárosklub javaslatai a Blaha Lujza tér felújításával kapcsolatban

A Magyar Kerékpárosklub Közlekedési Munkacsoportja 2017 decemberében előzetes javaslatokat tett a Blaha Lujza tér tervezéséhez:

[https://kerekarosklub.hu/sites/default/files/MK\\_javaslatok\\_Blaha.pdf](https://kerekarosklub.hu/sites/default/files/MK_javaslatok_Blaha.pdf)

A 2018-as év során a BKK-val való együttműködés keretében a Klub többször kezdeményezte a projekttel kapcsolatos tervegyeztetést, lakossági bevonást, de a terveket csak november 28-án a Civilek a Palotanegyedért Egyesület Lakossági Fórumán volt módja megismerni jelen lévő aktivistáinknak.

A bemutatott tervek alapján az alábbi javaslatokat tesszük:

A Blaha Lujza tér Budapest egyik legfontosabb baleseti gócpontja, ezért elfogadhatatlannak tartjuk, ha a kereszteződés átépítése során nem gondoskodik a Főváros legalább a később megvalósítható kerékpársávok helyigényének kialakításáról. Ez akár egy évtizedre is megakadályozná a csomóponton kerékpárforgalmi létesítmény kialakítását. Mind a Nagykörút, mind a Rákóczi út olyan főhálózati elem, ami csak nagy kerülőkkel helyettesíthető, ma is számos kerékpározó kényszerül – saját biztonságuk érdekében – a buszsávba és a járdára. Az 1988 évi 1. törvény 8. § szerint:

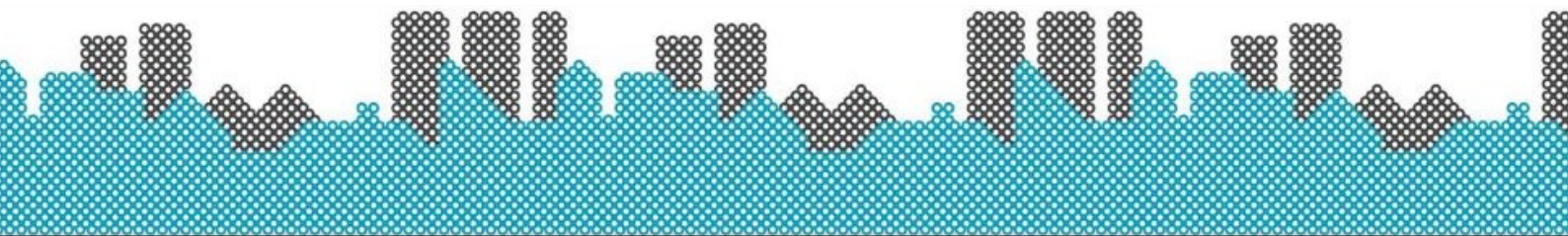
*„A közutak tervezése, fejlesztése során úgy kell eljárni, hogy a biztonságos közlekedési feltételek valamennyi, a közúton közlekedni jogosult számára biztosítottak legyenek.”*

A törvény alapján a csomópont fejlesztése során biztosítani kell a biztonságos kerékpáros közlekedés feltételeit, amihez a következőket javasoljuk a látott tervek alapján:

- Kerékpársávok bekészítéséhez Rákóczi úton 1,5 m szélesítés szükséges.
- A körút szélesítendő a tér felőli oldalon 1 méterrel.
- A „Csemege” előtti járdafülnél 1 m szélesítés szükséges.

További javaslatok a tér kerékpárosbarát kialakítása érdekében:

- A BUBI gyűjtőállomás a jelenlegi helyén kedvezőbb helyen van.
- A Somogyi utca - Akácfa utca kapcsolat hiányzik. Ehhez a téren gyalogos - kerékpáros zónára van szükség, és a zebra melletti átvezetésre. Ellenkező irányban a Klauzál utca - Somogyi utca kapcsolat használható. Előretolt kerékpáros felállóhely megkönnyítené a közlekedést.



- A Rákóczi út mentén egységesen kiemelve javasoljuk vezetni a járdát.
- Akácfa utcánál járdafülek kialakítására is szükség van.
- Több kerékpártámasz telepítését javasoljuk. A Somogyi utcában is szükség van kerékpártámaszokra.
- A Somogyi utcába tervezett halszálla parkolóhelyeket javasoljuk tolatós kialakítással megvalósítani.
- A Somogyi - Stáhly és Stáhly - Márkus kereszteződéseket javasoljuk kieleمني, a kereszteződésből eltávolítani a parkolókat.
- Stáhly utcán kétirányú kerékpározást javaslunk.

Összállította:

Magyar Kerékpárosklub Közlekedési Munkacsoportja

2018. december 19.

Molnár Berta  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub  
[molnar.bertha@kereparosklub.hu](mailto:molnar.bertha@kereparosklub.hu)  
+36 30 291 8458

