

Új módszertan a kerékpározás mérésében

Megváltoztattuk reprezentatív kutatásunk módszertanát, mely 2010 márciusa óta méri rendszeresen a magyarországi kerékpárhasználati szokásokat. Ezáltal kiszűrhetővé válik az időjárás befolyásoló hatása és az eredmények összehasonlíthatóak az európai országok kerékpárhasználati szokásait mérő Eurostat adatokkal.

Az eddigi 16 adatfelvétel során a kérdés pontosan így hangzott: „Az elmúlt két hétben (14 napban) hány napon használta kerékpárját közlekedési céllal és hány napon használta túrázni/kirándulni? Ha egy nap többször is használta, az is 1 napnak számít.” Ezzel konkrétan kérdeztünk rá a kérdezést megelőző 14 napra és azt a válaszadót tekintettük **„kerékpárral közlekedő”**-nek, aki a 14 nap alatt legalább 1-szer használta kerékpárját közlekedési céllal, és értelemszerűen azt túrázónak/kirándulónak, aki ez utóbbi céllal szintén legalább 1-szer használta kerékpárját a kérdéses időszakban.

Mostantól általánosabban kérdezzük, a pontos megfogalmazás így szól: „Ön milyen gyakran használ kerékpárt közlekedési céllal? Ön milyen gyakran használ kerékpárt szabadidős céllal (pl. túrázás, sportolás)?” Ez a változtatás az alábbi előnyökkel jár:

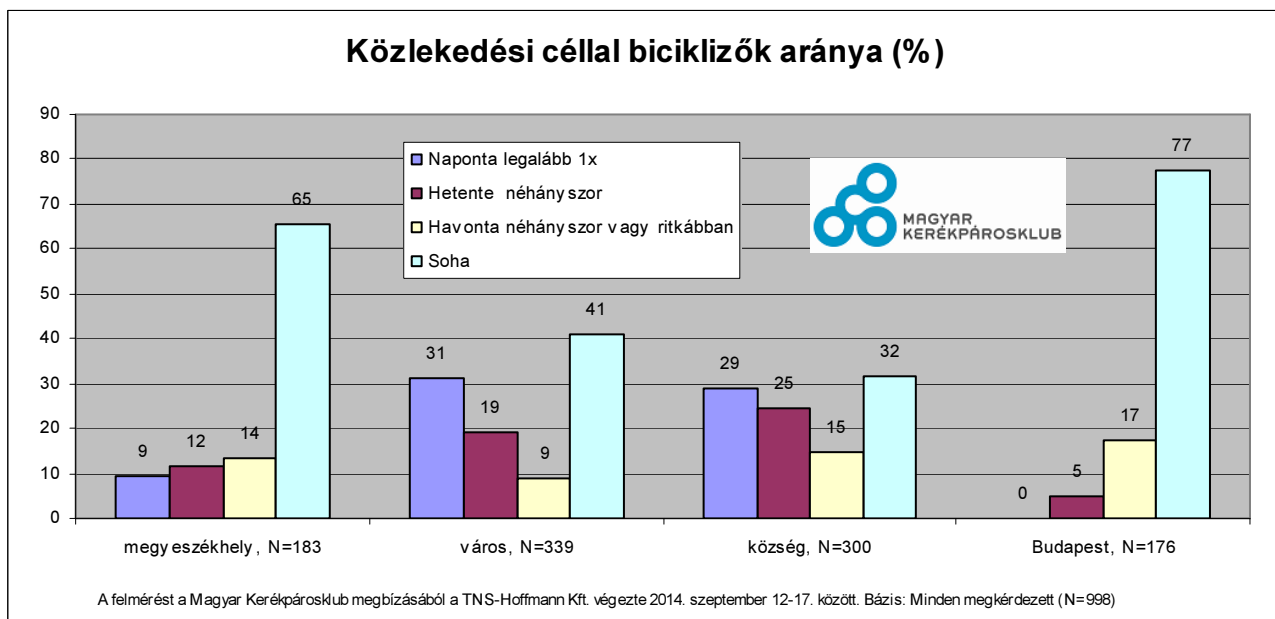
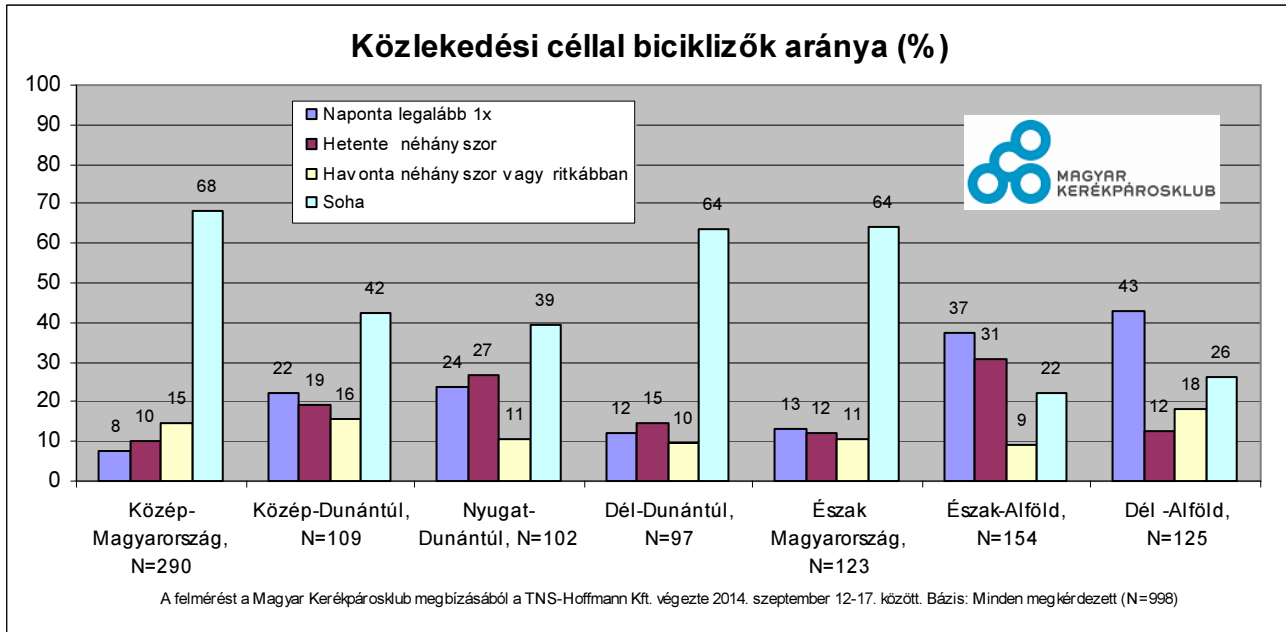
- Az Eurobarometer (<http://bit.ly/IKpY6P>) legutóbbi (2013. májusi–júniusi) kérdése is pontosan így hangzott, ezért ha a jövőben is ilyen megfogalmazással fognak Európa-szerte kérdezni, adataink bármikor összevethetőek lesznek.
- Az Eurobarometer és a mi felmérésünk is 1000 fős. Azonban miután mi évente négyszer kérdezzük 1000 embert, ezért az év végére összesen 4000 elemszámú adatbázisunkat mi már tovább is fogjuk tudni bontani: Különböző szempontok alapján tovább vizsgálhatjuk az eredményeket, hiszen elegendő elemszámunk marad megbízható konklúziók levonására.
- Az eddig használatos **„kerékpárral közlekedő”** változó továbbra is előállítható
- A konkrét helyett az általános megfogalmazás előnye, hogy kiszűri a kérdezést megelőző 14 nap épp aktuális időjárási körülményeit, így általánosabban érvényes következtetésre juthatunk. Az eredmények továbbra szezonálisak maradnak, de várhatóan kevésbé fognak oszcillálni (Mindamellet az eddig használatos konkrét kérdéssel feltevésnek mindenképp előnye volt a valóságot jobban tükröző válasz, hiszen kevesebb teret adott a becslésnek.)

A most szeptemberi adatok nem mutatnak újdonságot:

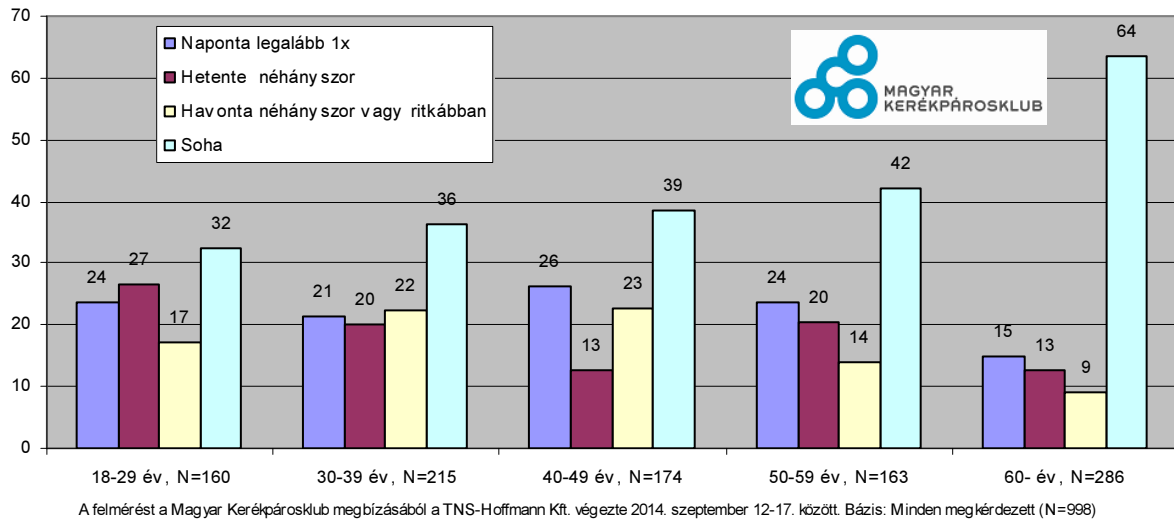
- Az eredmények - az eredeti mérési eredményekkel összhangban - azt mutatják, hogy szeptemberben a **két hét alatt legalább 1-szer biciklivel közlekedők** aránya országosan **41%** volt. Ugyanez Budapesten 10% volt.
- A **napi biciklizési gyakoriságot** tekintve pedig továbbra is illeszkedik az eredmény a nemzetközi rangsorba. Az országos **21%-kal** nemzetközi összehasonlításban Magyarország továbbra is a 4. helyen áll. (<http://bit.ly/1vHqMO7>) - Hollandia, Dánia és Finnország után. (Az Eurobarometer adatfelvételének időpontja 2013. Május - Június , pontos eredményei itt: <http://bit.ly/1fPbjlQ>)

Közlekedési célú kerékpárhasználat

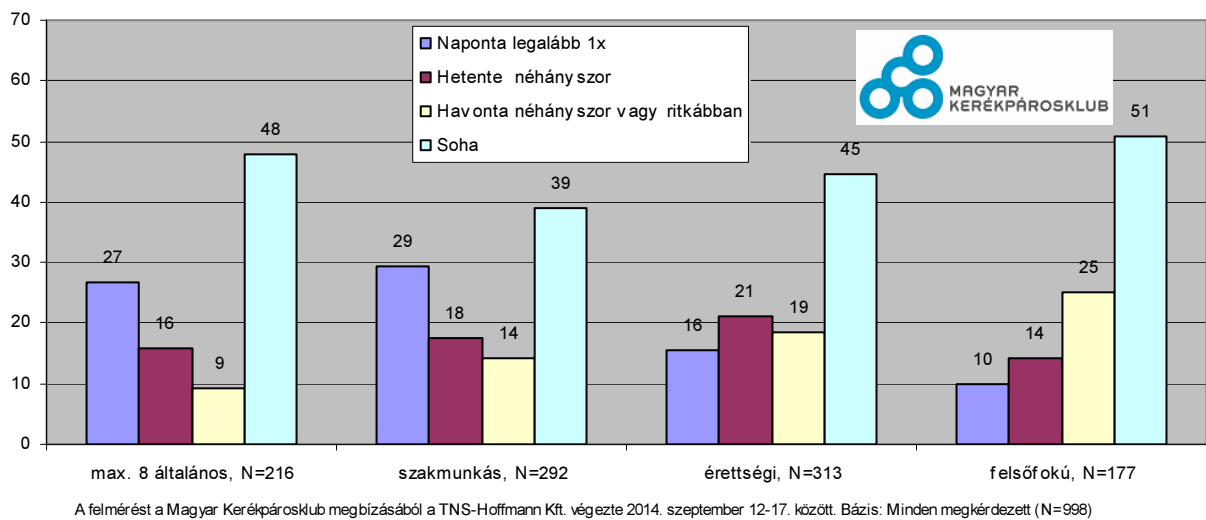
A kerékpáros közlekedés a Dél- és az Észak-Alföldön kiemelkedő, majd a Nyugat- és a Közép-Dunántúl következik.



Közlekedési céllal biciklizők aránya (%)

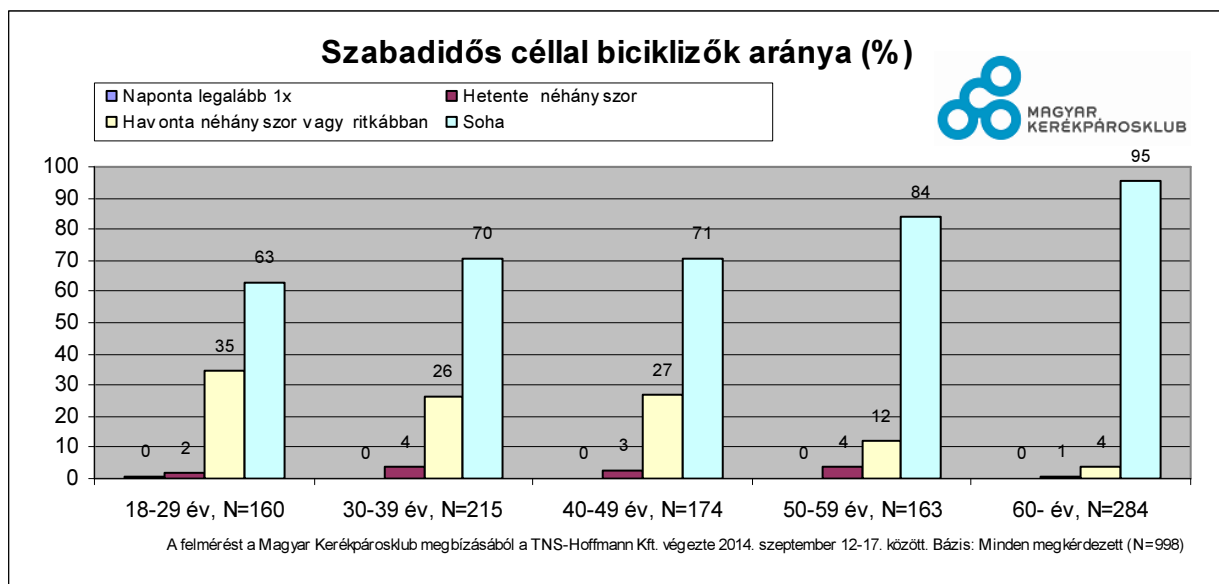
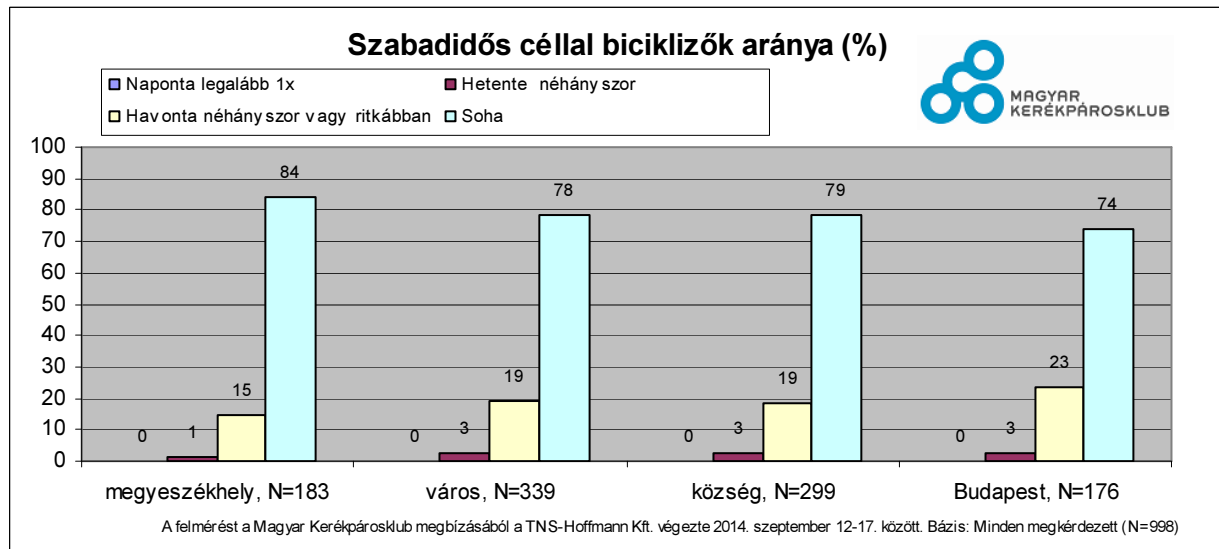


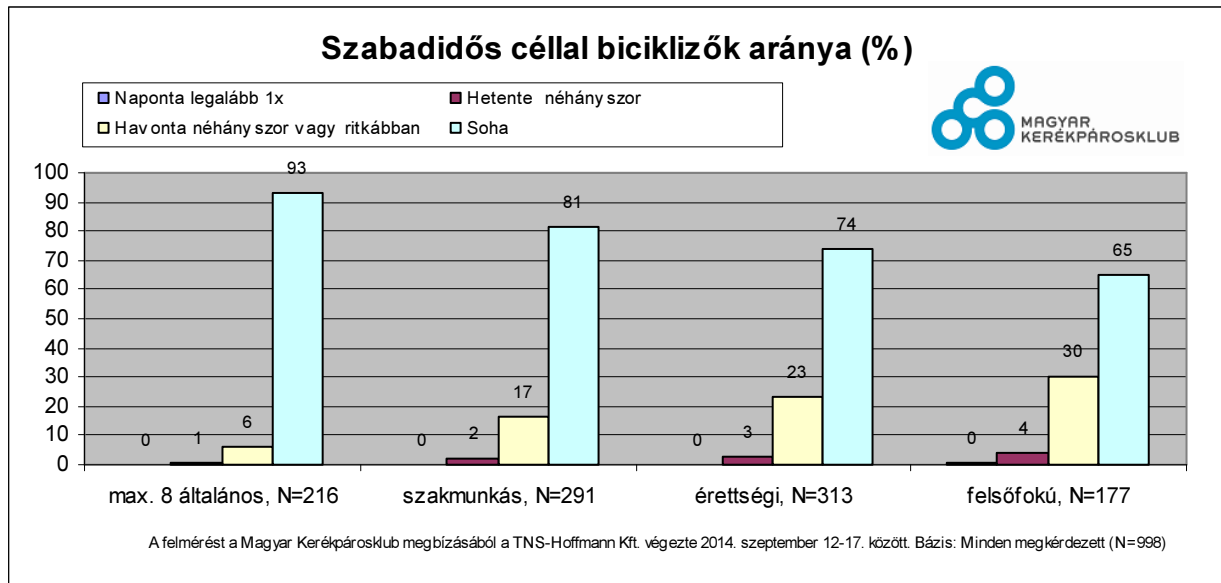
Közlekedési céllal biciklizők aránya (%)



Szabadidős kerékpárhasználat

A szabadidős kerékpárhasználatról elmondható, hogy jellemzően fővárosi-nagyvárosi tevékenység, főleg a képzettebbek és az 50 évnél fiatalabbak úzik, azon belül is a 30 alatti korosztály.





A kutatás háttere

2010 tavaszától a Magyar Kerékpárosklub rendszeresen publikál országos reprezentatív adatokat a magyarországi kerékpárhasználat alakulásáról. Az adatfelvételeket a TNS-Hoffmann piackutató cég végzi ingyenesen, támogatva ezzel szervezetünket. A legfrissebb adatfelvétel **2014. szeptember 12-17 között** volt.

A minta a főbb szocio-demográfiai jellemzők (nem, életkor, iskolai végzettség, településtípus és régió) mentén a 18 éves vagy idősebb magyarországi állandó lakosokra reprezentatív (hibahatára +/-3,1% 95%-os valószínűségi szint mellett.)

A pontos kérdés a következő volt:

- „Ön milyen gyakran használ kerékpárt közlekedési céllal?”
- „Ön milyen gyakran használ kerékpárt szabadidős céllal (pl. túrázás, sportolás)?”

Az eddigi reprezentatív adatfelvételek eredményei itt:

<http://kerekpárosklub.hu/category/cimkek/tns-hoffmann>