

Címzett: Kiss Zoltán  
Eger MJV Polgármesteri Hivatala  
Városüzemeltetési iroda

Tárgy: Tervélemény

Tisztelt Kiss Zoltán!

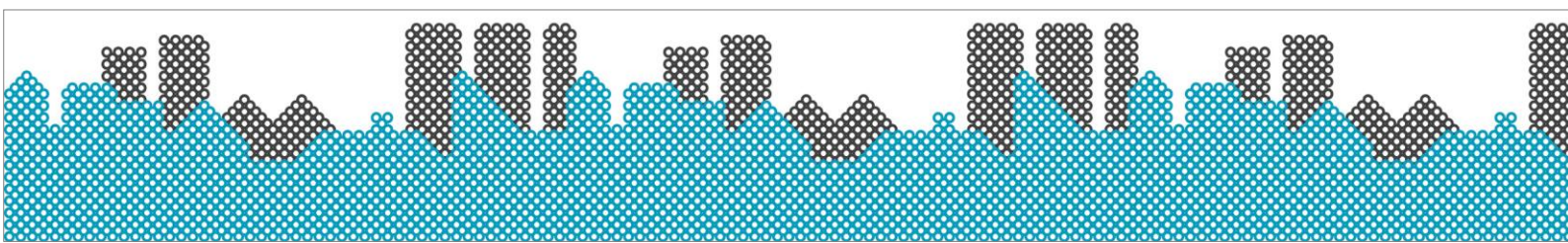
Az „Eger, Keleti városrész átkelési szakaszainak felújítása, fenntartható városi közlekedés fejlesztése és víziközművek felújítása” engedélyezési terveinek megismerése után az alábbi észrevételeket tesszük.

Alapvetően jó megoldás, a koppenhágai kerékpársáv, egy-két helyen az útcsatlakozások, parkolók miatt kérdéses lehet az alkalmazása. Forgalomtechnikai szempontból előremutató megoldásokat tartalmaz a terv. Összességében egy nagyon jó koncepció és terv készült, mely összhangban van a Kerékpárosbarát Eger koncepcióval.

A terv jól kezeli a kerékpársáv megszűnéseit, az országban egyedülálló módon alkalmazták a közúti sáv elfogyását jelző táblákat. A gyakorlatban ez minden esetben így működik, jó látni az ennek megfelelő táblázást is.

### Kertész utca

- A kezdőszelvénynél a kerékpársáv végét érdemes volna kicsit hosszabban kifuttatni. Ez a gyakorlatban annyit jelent, hogy a rámpát kb. 20 m-rel hátrébb kell húzni, a külső szegély nyomvonalát nem szükséges módosítani.
- Kérdéses a mellékutcákban a koppenhágai típusú kerékpársáv csatlakozása. A kezdőszelvény után rögtön két oldalon is van ilyen útcsatlakozás. Itt szerencsés volna hagyományos kerékpársávként átvezetni a nyomvonalat (illetve rövid szakaszokon eleve hagyományos kerékpársávot érdemes tervezni). Keresztutcáknál a kerékpársáv átvezetéséhez szükséges jelzéseket alkalmazni kell, ezek a tervlapokon nem látszanak.
- A Napsugár utcánál a tervezett szegélylekerekítések nagyon nagyok, ami leginkább a gyalogos átkelés útvonalának hosszú volta miatt nem szerencsés. Mivel az utcán elsősorban csak személyautó forgalom várható, nem javasolt 6 m-nél nagyobb sugarak alkalmazása.
- Ugyanitt a gyalogátkelőnél elképzelhetőnek tartjuk déli irányban a kerékpársáv rövid egyirányú kerékpárútként történő elvezetését, így az északi irányú kerékpársáv végigvezethető a gyalogátkelőhelyen is. Erre van hely a keresztmetszetben, ugyanakkor ebben az esetben szükséges egy kerékpáros



csatlakozás a Napsugár utca felé.

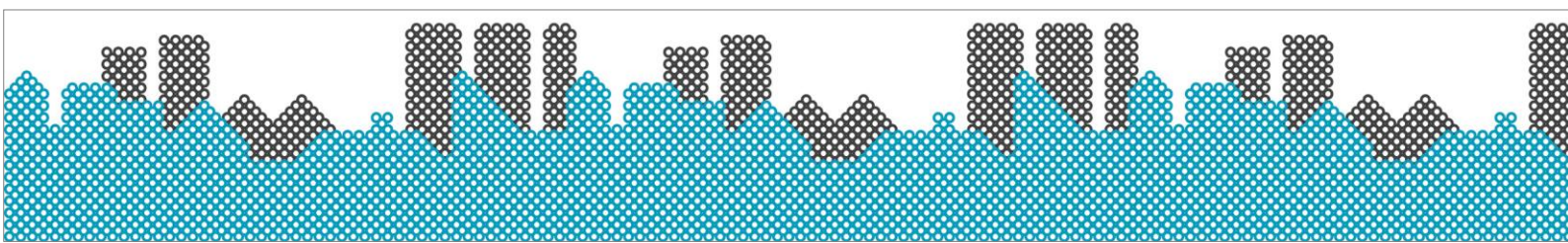
- A tervlapokról ez nem egyértelmű, de fontos, hogy gyalogátkelőnél ne legyen K-szegély, ott a kerékpársáv hagyományosan közös felületen legyen az úttesttel, a gyalogosok számára így akadálymentes.
- A keresztmetszeti adatok alapján a déli irányú kerékpársáv közvetlenül a Hadnagy utcai körforgalom után elindítható hagyományos kerékpársávként, szaggatott felfestéssel.
- A körforgalmakat jól kezeli a terv. Javasolt a piktogramokat ugyanakkor valamivel bentebb felfesteni (jobbról a körpálya harmadában, 3/5-ében, vagy akár a körpálya középvonalában, hogy ne ösztönözze a gépjárművezetőket a körpályán belüli előzésre).
- A Hadnagy utcai körforgalom utáni Y-elágazás (Hell Miksa utca felé) könnyen balesetveszélyes szituációkat okozhat, mert a laposszögű kitérés miatt nagy sebességet tesz lehetővé. Egyszerűen javítható a helyzet, ha a járda megtört vonalvezetése helyett a járda egyenesen vezet át a Kertész utca vonalában (ahol amúgy ma is ki van taposva az útvonal, tehát a későbbiekben is ki lesz), a járda átvezetését pedig forgalomcsillapító küszöbként alakítják ki. Ez azért is szükséges, mert így megelőzhető, hogy ez az ág egy kvázi direkt ágként működjön és oda nem való nagy forgalmat bonyolítson.
- A Mekksey és a Klapka utcák közötti szakaszon is javasoljuk, hogy a parkolósávot 2 m szélességben fessék fel. Ebben az esetben a piktogramok jó helyen lesznek (a mostani felfestés jobban lehetővé teszi a kintebb parkolást, a piktogramok pedig könnyen a kinyíló ajtók zónájába vezethetik a kerékpározót)

## Homok utca

- A keresztmetszet átalakítása nélkül is alkalmas a kétirányú kerékpáros forgalomra. Javasoljuk, hogy az átalakítás során az utca kerékpárral továbbra is maradjon kétirányú.
- A párhuzamos parkolósávot javasolt a szegélytől 2 m szélességben jelölni, ez jobban ösztönzi a gépjárművezetőket a pontos beállásra (az eltérő felfestés a biztonsági távolságokat nem módosítja)
- A kerékpárral kétirányban használható változat esetében a csomópontnál kisebb korrekció és rövid ellenirányú kerékpársáv javasolható, ez akár a kiviteli terv keretében kezelhető.

## Maklári út

- A Szarvas téri körforgalom előtti szakaszon nem látszik a javasolt forgalomtechnika. Javasolható itt is a kerékpározók orientálása kerékpáros nyommal.
- Jó megoldás, hogy az önálló jobbra kanyarodó pálya megmarad a kerékpározás számára.



### Mekcsey István utca


- Javasoljuk, hogy a lefelé vezető irányban lehetőleg csak 3 méteres sáv kerüljön kialakításra, így a felfelé vezető szélesebb forgalmi sáv (egyéb jelzés hiányában is) kényelmesebb lesz a kerékpározók számára.
- A Szarvas téri körforgalom új kerékpáros be-kihajtó ága is jó, hogy megvalósulhat.

Kérjük az észrevételeink figyelembevételét a tervek véglegesítése során.

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:

Budapest, 2016. június 29.



Radics Miklós  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub

