

Kistokaj Polgármesteri Hivatal

Kistokaj

Széchenyi utca 43.
3553

tárgy: **Miskolc - Kistokaj - Mályi - Nyékládháza közötti kerékpárforgalmi létesítmények I. ütem**

TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

A Magyar Kerékpárosklub a tárgyban pályázatot, amelynek kidolgozásában kezdettől folyamatosan részt vett, kiemelkedően hasznosnak, a kerékpáros közlekedés feltételeit érdemben jobbítónak tartja, és - a lentebb részletezett kisebb módosító javaslatokkal - teljes mértékben **támogatja**.

Véleményünket az alábbiakkal indokoljuk.

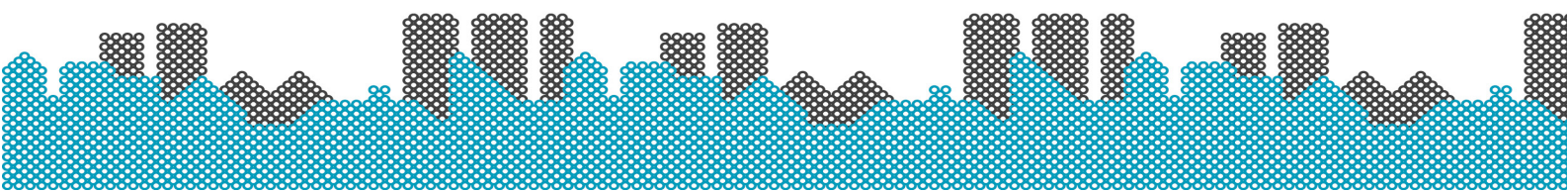
A Magyar Kerékpárosklub Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezete az idei év elején értékelte Miskolc és környéke kerékpáros infrastruktúrájának helyzetét. Eszerint a városban jelenleg nem a belső nyomvonalak fejlesztése a legfontosabb cél, hanem a város és környező települések kapcsolatának megteremtése, hiszen jelenleg ez az, ami egyáltalán nem megoldott.

Területi szervezetünk ezért fogadta örömmel, amikor idén tavasszal Nyékládháza, Mályi és Kistokaj települések által megbízott tervező megkereste, és a Magyar Kerékpárosklub együttműködését, szakmai tanácsait kérte elképzeléseik kidolgozásához és megvalósításához.

Komplex hálózatba szervezett nyomvonalakkal, több pályázatban, három felől is szerettek volna eljutni Miskolcra, és ez a komplex fejlesztés álláspontunk szerint kiválóan szolgálja a kerékpáros hivatásforgalom és a kerékpáros turizmus érdekeit is. Ez a rendkívül szimpatikus, felelős, komplex fejlesztésben gondolkodó szemlélet példaként állítható más települések elé is.

Az év folyamán azonban a legjelentősebb forrás, a KÖZOP bezárult, így egyelőre egy ÉMOP-pályázat beadására van lehetőségük, amely a fejlesztés első lépcsőjét jelenti. További gondot okozott, hogy a civil szervezetünk által is legfontosabbnak tartott, a 3 sz. fkl. út melletti nyomvonal ügyében egyelőre nem sikerült megállapodni a Magyar Közút Nzrt.-vel. Így a mostani pályázati nyomvonal a komplex hálózat első eleme.

A tervezőben korrekt partnerre találtunk, aki teljes mértékben nyitott a kerékpáros civil szervezetünk szakmai észrevételeire.



Első javaslatunkat már figyelembe vette a nyomvonal kialakításakor és a forgalomtechnikában is, azonban mivel a fenti körülmények miatt a tervezési munka az eredeti elképzelésekhez képest csak később történhetett, így minden részlet tételes átbeszélésére a pályázat benyújtási határidejéig nem volt módunk, ezért maradhattak utólagos módosítási javaslatok.

A pályázati tervekhez az alábbi véleményt, módosító javaslatokat adjuk.

Műszaki leírás:

- igen részletes, és alapos,
- nagyon kerékpáros-barát (és gyalogos-barát) szemléletként értékeljük, hogy gyalog- és kerékpárút tervezésében nem gondolkodtak, és ezt fontosnak tartották a műszaki leírásban külön megemlíteni,
- további érdeme a tervnek, hogy alapvetően irányhelyes létesítményekben gondolkodik,
- az alacsony forgalomnagyságú szakaszokon a burkolt padka alkalmazását nagyon jó gondolatnak tartjuk, mert rendkívül költséghatékonyan és érdemben növeli a kerékpározás biztonságát. Ugyanakkor a tervezett pályaszerkezetet kiegészíteni javasoltuk bitumen emulzió permetezéssel, hiszen a gyakorlatban, az építés során a zúzottkő kiékelés ellenére is számolni kell veszteséggel. Javaslatunkkal a tervező egyetértett. A 4 cm-es kopóréteg a funkcióra tökéletesen elegendő, figyelemmel a padka felfestéssel történő lezárására is. A felfestésnél fontos, hogy az 1 m padkaszélességbe a burkolati jel ne számítson bele.

Rajzok:

3-1

A nyomvonal kezdeténél indirekt balra kanyarodás kialakítását javasoljuk az Erkel u. felé kerékpáros öböl, kerékpáros átvezetés és *Kerékpáros közvetett kapcsolat* jelzőtábla alkalmazásával.

3-2

A körforgalom túl széles körpályájának beszűkítése nagymértékben növeli a biztonságot, ezért támogatjuk. Kiegészítő javaslataink:

1. a forgalom elől elzárt területeket ne csupán a záróvonal, hanem sávozás is jelezze.
 2. a kerékpáros nyom burkolati jel nem útvonalat jelző eszköz, ezért a Szirma, ill. Kistokaj felé vezető kihajtó ágaknál is hasonlóan javasoljuk pozicionálni, mint a többi helyen (a ki-/bevezető ág és a körpálya középvonalának metszéspontjába). Javasolunk még 1 db 1-es típusú (dupla chevronos) kerékpáros nyomot az autópályára vezető kihajtó ághoz. A kerékpárforgalmi nyomvonalról, azaz a továbbhaladási irányról pedig kerékpáros útirányjelző-táblával célszerű tájékoztatni.
 3. A bevezető ágaknál az *Elsőbbségadás kötelező/Körforgalom* jelzőtáblák előtti utolsó kerékpáros nyom már sávközép felé legyen pozicionálva.
- 2 db 2-es típusú kerékpáros nyommal a 304-es út Cora felőli ágánál is javasoljuk segíteni a behajtó kerékpárosokat.

A körforgalomban nincs kétirányú kerékpár forgalom, így az erre a veszélyre figyelmeztető táblát javasoljuk felülvizsgálni.

3-8

A vasúti átjárónál az egységesség érdekében javaslunk néhány kerékpáros nyomot elhelyezni.

3-9

A 6+159-nél lévő átvezetés felületére a keresztezett forgalmi irányok felől mindkét forgalmi sávba 1-1 torzított kerékpáros piktogram befestését javasoljuk.

A Kistokaj felől érkezőknek a ráfordító előtt javasoljuk a KRESZ 18/d/D-037-es *Kötelező haladási irány kerékpárosoknak* tábla kihelyezését, mely egyedi tervezésű betétjében utal a továbbhaladás előírt irányára (mintaábrákat az ÚME és TU bőven tartalmaz).

A ráfordító végén a 11/B-002 *Állj! Elsőbbségadás kötelező* táblát javasoljuk megállás helyét jelző vonallal és burkolati jellel kiegészíteni.

Az átvezetés környezetében előzési tilalom kitáblázását, záróvonal (prizmával) felfestését, lassító harántcsíkok felfestését javasoljuk.

Az átvezetésben érkező kerékpárosok kerékpárútra történő rákanyarodását javasoljuk lekerekítés alkalmazásával biztosítani.

A 3-as útról a 3604-esre forduló gépjárművek számára kellene:

- mind a 117/e/E-051 Út melletti kerékpárút,
- mind a 117/f/E-052 Út melletti kerékpárút vége tábla, ez a fontosabb, hiszen az útra (padkára) vezetjük rá a kerékpárost a szeparált kerékpárútról.

3-10

A kerékpárút 3. sz. fkl. úttal párhuzamos szakaszán átvezetések vannak, kérjük ezeket az U-025 *Utat keresztező kerékpárút* burkolati jellel kijelölni, felületüket téglavörössel kialakítani, bennük torzított kerékpárjelet elhelyezni.

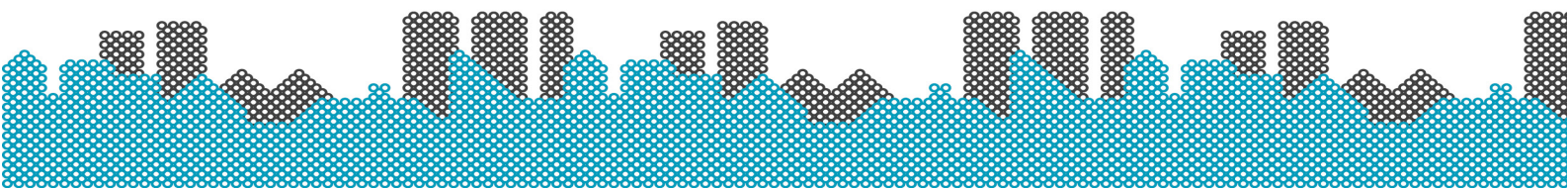
Az első átvezetésnél a kerékpárutat közvetlenül kellene átvezetni, nem pedig megtörve. Ide javaslunk KRESZ 117/e/E-051 *Út melletti kerékpárút* jelzőtáblát is, a becsatlakozás elé.

A kerékpárút és kerékpársáv kapcsolatát (típusváltás) kérjük megnyugtatóan rendezni:

1. átvezetés, a főúttal párhuzamosan, a lakótelepi út becsatlakozásánál. A kerékpárútnak korrekt átvezetése (U-025 *Utat keresztező kerékpárút* burkolati jellel, téglavörös felülettel, a keresztező forgalmi sávok felől az átvezetésben torzított kp. piktogrammal).

A kerékpárút ne a jelenlegi helyén szűnjön meg, hanem az átvezetést követően, a végét táblával nem kell jelezni. Az átvezetés ne legyen alárendelve a lakótelepnek, hanem fordítva, a lakótelepi forgalom legyen az átvezetésnek alárendelve.

2. átvezetés, a 3. sz. fkl. út keresztezése. A gyalogos-átkelőhely mellett átvezetés (U-025) felfestését kérjük a 3 sz. fkl. úton, továbbá az U-059 *Kerékpárosok* burkolati jel felfestését, valamint a torzított kerékpáros (U-069, *Torzított járműjelkép, kerékpár*) piktogramokét a keresztezett forgalmi sávok felől, mindkét irányból. Ez az átvezetés azonban nem lehet téglavörös felületű.



Az átvezetésben haladó kerékpáros közvetlenül tudjon ráfordulni a kerékpársávra. Kérjük a kerékpárosokat jelzőtáblával alárendelni a 3. sz. út forgalmának, a jelzőtáblákat a középszigetnél meg kell ismételni.

Az átvezetés környezetében előzési tilalom kitáblázását, záróvonal (prizmával) felfestését, az átvezetés Miskolc felőli oldalán mindkét irányból átléphető záróvonallal (kanyarodást engedi, de az előzési tilalmat hangsúlyozza), lassító harántcsíkok felfestését javasoljuk.

Többi tervlapra is vonatkozik:

A kerékpársávban kerékpárpiktogramok rendszeresen ismétlődő (legalább 50 m-enként) elhelyezését javasoljuk.

A kerékpársáv csak ott legyen megszagatva, ahol valóban szükséges, de semmiképp sem végig.

Törekedni kell rá, hogy a parkolás a legkevésbé legyen zavaró.

3-11

A Széchenyi utca csomópontjában a bolt előtt nincs kerékpársáv, kerékpáros nyomok felfestését kérjük.

3-12

A típusváltásnál javasoljuk a kerékpárutat a Botond utcán átvezetni (U-025 burkolati jellel, téglavörös felülettel, benne torzított U-069 kp. jellel), és a Kistokaj felől Miskolc felé haladókat az átvezetést követően, a *Kerékpárút vége* tábla kihelyezése nélkül, a 473/4 hrsz. előtt kialakítandó rövid egyirányú kerékpárúttal rávezetni az útpályára, a kerékpársávba. A rövid egyirányú kerékpárutat a Botond utca keresztezését követően *Egyirányú forgalmú út* és *Kerékpárút* táblával javasoljuk jelölni.

A kerékpársávra történő rávezetést kérjük közvetlenül a Botond utca becsatlakozása után legalább ellenívesen kiképzett forgalom elől elzárt területtel, de inkább az útpálya beszűkítésével védeni. (Mintaábra: ÚT 2-1.113, 58 a ábra)

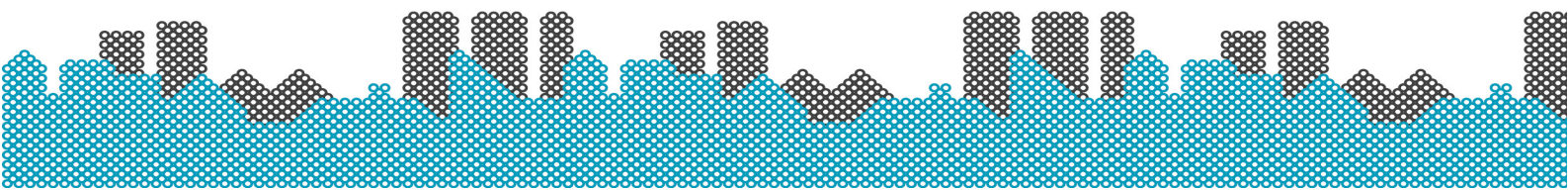
A becsatlakozás előtt javasoljuk elhelyezni az egyedi tervezésű táblát, melynek bal oldalán a forgalmi sávra utaló nyíl, jobb oldalán alul az út melletti kerékpárútnak, felül a kerékpársávnak megfelelő jelzés látható (hasonló tábla jelenleg is van kihelyezve a téglagyár környékén).

Ugyanitt a Miskolc felől érkezők számára (mivel megláthatják a túloldalon a kerékpárút táblát) a kerékpársávra vonatkozó KRESZ 117/E-008 jelzőtáblát, kiegészítve a KRESZ 18/d/D-037 kerékpárosokra vonatkozó kötelező haladási irány táblával, melynek betétjében KRESZ 17/D-001 jelkép van.

A kerékpárútra történő átvezetést javasoljuk a Botond utcánál kialakítani, az eddig leírt módon.

3-13

A Hunyadi utca becsatlakozásánál is javasoljuk az átvezetés felületének téglavörös színezését, benne U-069 kerékpárjel elhelyezését.



3-14

Az 1+450-nél az átvezetéshez az U-025 burkolati jel alkalmazását kérjük, és a keresztező forgalmi sávok felől kerékpárjel felfestését.

Javasoljuk mindkét irányból az U-059 burkolatjelek felfestését is.

A kerékpárutat követő átvezetésből a burkolt padkára érkező kerékpárosokat javasoljuk 2 db kerékpáros nyommal segíteni.

3-15

Javasoljuk, hogy a kerékpáros nyomok ne legyenek ennyire sűrűn felfestve.

Általánosságban megjegyezzük, hogy a terven soknak tűnik az A-022 *Kerékpárosok* veszélyt jelző tábla.

Reméljük a megépülő infrastruktúra segíteni és népszerűsíteni fogja a térségben a kerékpározást.

Üdvözlettel:

Budapest, 2011. október 28.

.....

László János

elnök
Magyar Kerékpárosklub

