

Paks Város Önkormányzata

Paks

Dózsa György utca 55-61.
7030

tárgy: Paks és Csámpa közötti térség kerékpárút hálózati kapcsolatának kialakítása

TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

A Magyar Kerékpárosklub támogatja Paks Város Önkormányzatának törekvését a térség kerékpáros hálózatának fejlesztésére, ezen belül az alábbi kerékpáros útvonal megépítését:

KözOP konstrukció: 6-os számú főút 113+043 - 116+133 km szelvény között
3 120 m

DDOP konstrukció: 6-os számú főút 111+580 - 113+043 km szelvény között
1 509 m

A pályázó bemutatta nekünk a tervezési diszpozíciót. Ezzel kapcsolatos véleményünk, kiegészítések az alábbiakban olvashatóak:

- Földutak kereszteződésénél **sárrázó burkolat** szükséges. A burkolt út és a földút csatlakozásánál fel kell hívni a figyelmet a kerékpárútra (átvezetés felfestése, kerékpár piktogram, elsőbbségadás jelzőtábla, keresztirányú kerékpárúton haladóknak is kiegészítő táblával).
- A **mezőgazdasági járművek** kerékpárútra való ráhajtását meg kell akadályozni (például trapéz nyílású sorompó).
- Javasoljuk, a tervek kiegészítését **pihenőhelyek** elhelyezésével.
- Átvezetéseknel:
 - ahol a kerékpárosoknak elsőbbsége van és nincs jelzőlámpás irányítás (Vasút utca, Déli bejáró), ott javasolunk a jobb figyelemfelkeltés érdekében **piros színezésű aszfaltot** kialakítani a kerékpáros forgalom részére, valamint a kanyarodósávokban **veszélyes kereszteződésre figyelmeztető útburkolati jelet** felfesteni;
 - ahol kerékpárosoknak elsőbbségadási kötelezettsége van, ott a táblák mellett **stopvonal** felfestését javasolunk.
- Az útcsatlakozásoknál a láthatóságot minden esetben biztosítani kell. (pl. növényzet gyérítése a megfelelő rálátási háromszög kialakításához)
- A Biztonsági útnál a meglévő kerékpárúttal való kereszteződésben javasolunk zöld **tájékoztató és útirányjelző táblák** kihelyezését.

- Vasútállomás közelében **kerékpártároló** kialakítását javasoljuk, ehhez ajánlást alábbi linken található: <http://kerekpárosklub.hu/kerekpártarolashoz-muszaki-ajanlas>

Továbbá javasoljuk a tervezett kerékpárúthoz csatlakozó egyéb utak kerékpározhatóságának átgondolását, hogy ne csak egy kerékpáros út, hanem egy kerékpáros hálózat alakuljon ki. Ehhez segítséget a következő linken találunk: <http://kerekpárosklub.hu/komplex-kerekpárosbarat-varosfejlesztes>

Szívesen állunk rendelkezésükre az egész várost felölelő **„kerékpárosbarát úthálózat kialakítása”** koncepció kidolgozása során.

Reményeink szerint a jövőben nem a kerékpárutak hossza, hanem **a kerékpárosbarát terület nagysága** mutatja meg, hogy egy település mennyit tesz a fenntartható közlekedésért.

Üdvözlettel:

Budapest, 2011. április 7.

.....

László János

elnök
Magyar Kerékpárosklub