

Siófok Város Önkormányzata

Siófok

Fő tér 1.
8600

tárgy: **Siófok-Ságvár kerékpárút építése (KÖZOP-3.2.0/C-08-11)**

Támogató nyilatkozat

A Magyar Kerékpárosklub támogatja a tárgyban említett kerékpárforgalmi létesítmény megépítését.

A tervek megismerése után szervezetünk a következőekben olvasható észrevételeket fogalmazta meg.

- A tervezési szakasz kezdetén (0+000 szelvény) az útirányjelző táblán javasoljuk feltüntetni a távolságokat, illetve a desztinációkat is, valamint Siófok irányába is javaslunk táblát kihelyezni.
- A kerékpárúton elhelyezett sebességcsökkentő bordákat a közúton is alkalmazott sárga útburkolati jelből javasoljuk kivitelezni, és azokat csak a menetirány szerinti jobb oldalon, és csak olyan helyszíneken javasoljuk elhelyezni, ahol a gépjárműforgalom élvez elsőbbséget a kerékpáros forgalommal szemben (A Padfői utca csatlakozásánál nem javasoljuk a bordák kialakítását).
- Átvezetésekbe piros színű útburkolatot csak olyan helyeken javasolunk kialakítani- a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásnak megfelelően -, ahol a kerékpáros forgalom élvez elsőbbséget.
- A középső terelőoszlopok helyett kétoldali trapéz nyílású sorompókat javasolunk alkalmazni.
- A közúton, a kerékpározást tiltó táblák kihelyezése nem indokolt, mivel a kerékpárút használata kötelező.
- Minden útcsatlakozásnál besorolás rendjét jelző táblát javaslunk kihelyezni, természetesen a kerékpárút feltüntetésével.
- 0+077,9 szelvénynél a STOP vonalat a menetirány szerinti jobb oldalon kell felfesteni.
- 0+562,4 szelvénynél (Padfői utca) a STOP táblát javasoljuk megismételni a közút csatlakozásánál is, vagy a kerékpárút tengelyét a közúthoz közelebb helyezni.
- A 65. sz. útra becsatlakozó egyéb utak kerékpárútról történő megközelíthetőségét meg kell oldani (1+650; 2+850).
- 2+475,4 szelvénynél található pollert indokolatlannak tartjuk.
- Ságvár belterületén (3+950 szelvénytől) irányhelyes kerékpárforgalmi létesítményt javaslunk kialakítani, mely az út mindkét oldalának azonos

kiszolgálását nyújtja. Jelen terv szerint nem biztosított például az Újtelep III utca megközelítése.

- Amennyiben a ságvári belterületi szakasz a tervezettnél megfelelően megépül, úgy az összes érintett kapubehajtónál kerékpáros piktogramokat javasolunk felfesteni, továbbá a tervezési szakasz végénél (4+307,92) az elsőbbségi viszonyok tisztázását javasoljuk megoldani.

Kérjük, hogy javaslatainkat a tervekbe építsék be, és a kivitelezéskor legyenek rá tekintettel.

A további együttműködés reményében, üdvözlettel:

Budapest, 2012. április 27.



.....
László János

elnök
Magyar Kerékpárosklub