

**Szombathely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala**  
Szombathely  
Kossuth Lajos utca 1-3.  
9700.

## Támogató nyilatkozat

**Tárgy: Szombathely komplex kerékpárforgalmi infrastrukturális fejlesztése**

A Magyar Kerékpárosklub támogatja a **NYDOP-4.3.1/B-11** pályázati konstrukción belül tervezett kerékpáros infrastruktúra által elérni kívánt célokat, mely többek között a biztonságos kerékpáros közlekedés biztosítás. Bizonyos szakaszokon a választott létesítménytípusok nem indokoltak, sőt a kerékpározást nem segítik. A tervekről kialakult álláspontunk az alábbiakban olvashatóak:

- a **Körmendi úton** meglévő kerékpárutak összekötését mindenképp **támogatjuk** a hálózatosság elősegítése érdekében;
- a **Szent Gellért utca és a Diófa utca közötti kerékpáros kapcsolat** megvalósítását fontos célnak tartjuk;
- a **Diófa utcán** - tapasztalataink szerint - **nem indokolt** egyoldali **kerékpárút kiépítése** a csekély gépjárműforgalom miatt. Ezt az utcát mindössze kerékpározásra alkalmas szakasznak javasoljuk kijelölni;
- az **Újvilág utcán a tervezett kijelölésen túl sebességcsökkentő beavatkozásokat** javasolunk;
- a **Rumi úton**, illetve a **Külső Rumi úton** megépíteni kívánt **egyoldali kerékpárutat nem támogatjuk**. Az egyoldali infrastruktúra váltakozó oldalon való vezetése **csak konfliktuspontokat szül**. Ez **növeli a baleseti kockázatot**, illetve a kerékpárral való közlekedést kényelmetlenné teszi. Ezen a - mindkét oldalt beépített - szakaszon kétoldali infrastruktúra kiépítését javasoljuk;
- az **Újvilág utcai, valamint a Szent Gellért utcai** terveken szereplő számos „**kerékpáros veszély**”-t jelző táblát **nem tartjuk szükségesnek**.

Reményeink szerint tanácsainkat megfogadják és a megépíteni kívánt szakaszok segítségével egy valóban „kerékpárosbarát” hálózat jön létre, mely a városban a már meglévő igen nagy számú kerékpározókat segíti, és a kerékpározást népszerűsíti.

A további együttműködés reményében, üdvözlettel:

László János  
elnök  
Magyar Kerékpárosklub

Budapest, 2011. augusztus 22.