

Tapolca Város Önkormányzata

Tapolca

Hősök tere 15.

8301

tárgy: Tapolca, kerékpárforgalmi létesítmények építése a Dobó tér és a Sümegi út között

TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

A Magyar Kerékpárosklub támogatja Tapolca Önkormányzatának törekvését a térség kerékpárforgalmi hálózatának bővítésére, azonban a tervezési területen vannak olyan szakaszok, melyeknél a választott infrastruktúra nem indokolt.

A pályázó bemutatta nekünk a tervezési diszpozíciót. Ezzel kapcsolatos véleményünk és kiegészítéseink az alábbiakban olvashatóak. **Kérjük javaslatainkat a tervekbe építsék be, és a kivitelezés során valósítsák meg.**

- A tervezési szakasz elejétől a Viszló utcáig csak az utcák kerékpározhatóvá tételét javasoljuk, illetve kerékpáros útvonal kijelölését zöld-sárga útirányjelző táblákkal.
- Kereszteződéseknel, ahol a kerékpárosnak van elsőbbsége, javasolunk piros színű útburkolatot kialakítani, illetve az elsőbbségadás kötelező tábla alá kiegészítő H-111-es táblát kihelyezni, továbbá a kanyarodó gépjárművek számára „kerékpáros veszély” útburkolati jelet felfesteni.
- Kapubehajtóknál javasolunk kerékpáros piktogramot felfesteni a ki-, illetve behajtó gépjárművek számára az út tengelyével párhuzamosan.
- A vasúti átvezetésnél a labirintkorlát helyett fénySOROMPÓ létesítését javasoljuk. Ez biztonságosabb átvezetést biztosít.
- Gondoskodni kell a Keszthelyi úti kerékpárút esetében az út másik oldalán lévő ipari létesítménynek megközelíthetőségéről.
- Az 1+150 szelvényenél lévő körforgalmú csomópontnál meg kell oldani a kerékpárosok körbevezetését, akár az útfelületen kialakítva, akár kerékpárútként körbevezetve.
- Az 1+150 és az 1+275 szelvény között is javasoljuk gyalog- és kerékpárút létesítését. Ezzel a megoldással csökkenthetők a gyalogosok és a kerékpárosok közötti konfliktusok a körforgalmú csomópontnál. Javasoljuk továbbá a buszmegálló környezetében kiszélesíteni a tervezett gyalog- és kerékpárutat, valamint sűrűbben elhelyezni a gyalogos és kerékpáros piktogramokat.
- A Május 1. utcán mindenképp kétoldali infrastruktúra kialakítása indokolt az utca beépítettsége miatt. Itt kétoldali kerékpárutat vagy kerékpársávot javasolunk kialakítani.

- A rendezvénycsarnoknál (1+750 és 1+825 szelvény között) a kerékpárút helyett kerékpáros nyom kialakítását javasoljuk.
- Az 1+875 szelvénytől mindössze az utak kerékpározhatóvá-tételét javasoljuk, és a vonatkozó jelölések kialakítását.
- Minden kereszteződésben zöld-sárga útirányjelző táblák kihelyezését javasoljuk.

Üdvözlettel:

Budapest, 2011. július 21.

.....

László János

elnök
Magyar Kerékpárosklub