

Címzett: Karácsony Gergely
Budapest Főváros XIV. Kerület
Zugló Önkormányzat Polgármestere

Tárgy: Ajtósi Dürer sor kerékpárosbarát fejlesztése

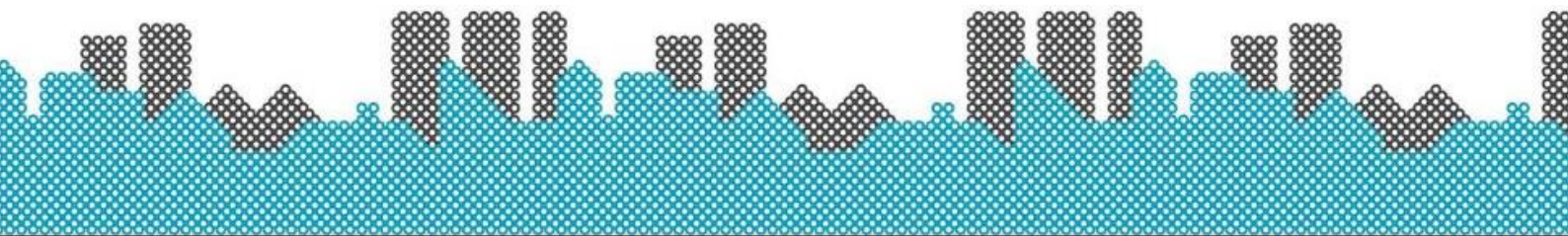
Tisztelt Polgármester Úr!

Kedves Gergely!

Az Ajtósi Dürer sossal kapcsolatos problémákkal, fölvetésekkel kapcsolatban a következőket gondoljuk.

A Városliget Zrt-vel való egyeztetések kezdetén a Liget projekt elképzelése az volt, hogy amennyire csak lehet, kizorítsák a kerékpározást a Városliget területéről. Ennek az elképzelésnek is alapfeltétele volt, hogy a parkot körülvevő utakon kerékpárosbarát infrastruktúrát valósítanak meg. Ennek keretében létesülne kétoldali kerékpársáv a Dózsa György úton és az Ajtósi Dürer soron is. Az Állatkerti körút és a Hermina út kerékpárosbarát átalakítása a kezdetektől elbukott és gyakorlatilag minimális forgalomcsillapító intézkedéseken kívül komolyabb gyalogos-, kerékpárosbarát átalakításokra már eleve nem számíthatunk, holott ez az Állatkert, Széchenyi fürdő stb. eléréséhez indokolt lenne, lett volna. Az alapkoncepció ellen ellenálltunk a kezdetektől fogva. A fő városligeti tengelyt jelentő Olof Palme sétány így is elveszítené szélességének a felét, minek következtében a közlekedők közötti konfliktusok várhatóan növekedni fognak.

Az Ajtósi Dürer soron az egyeztetések kezdetén a kétoldali kerékpársáv mellett gyakorlatilag valamennyi parkolóhely megmaradt volna (a Hermina út és a Stefánia út között a házak oldalán, a Dózsa György út és a Stefánia út között pedig a ma is megszokott formában, jellemzően mindkét oldalon). Ezek, a Dózsa György út és Zichy Géza utca közötti, házak menti parkolósávot leszámítva, a tervezési folyamat során, a későbbiekben kerültek le a tervekről – ezért is szeretnénk kiemelni, hogy annak, hogy a kerékpársáv miatt kellene parkolóhelyeket megszüntetni a területen, nincs valóságalapja. Minket is meglepett, hogy erre a kerülettel való egyeztetések nélkül került sor.



Az Ajtósi Dürer soron a felvetésekkel kapcsolatban, megértve a kerület parkolásra vonatkozó igényeit is, az alábbi lehetőséget látjuk:

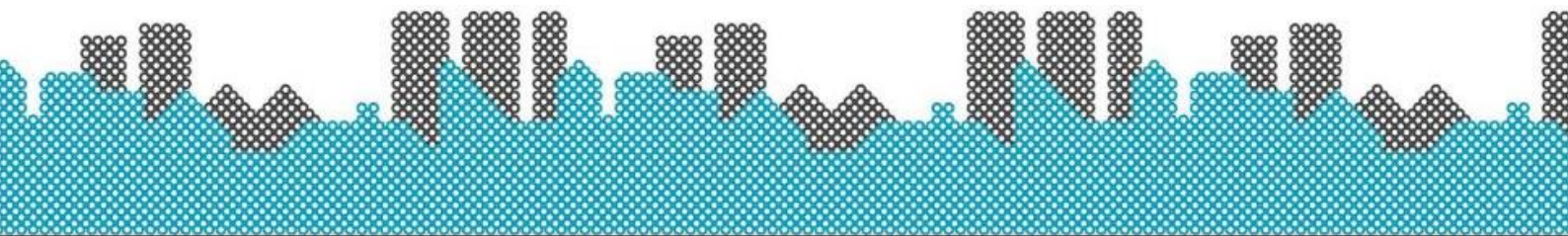
- Az Ajtósi Dürer soron a Hungária körút felé vezető kerékpársáv megtartása a teljes szakaszon
- Az Ajtósi Dürer soron a városközpont irányú kerékpársáv megtartása a Stefánia úttól befelé
- A Hermina úttól a Stefánia útig a kerékpározók Városligetbe vezetése
- A Stefánia út és a Hermina út között a sávszélességek csökkentésével (kb. 2,80 m-re) a Városliget oldalán parkolósáv kijelölése (megközelítőleg 40 férőhely jelölhető ki)

Ehhez a módosításhoz nem elég azonban az Ajtósi Dürer sor terveit módosítani. Meg kell teremteni a Városligetbe történő behajtás lehetőségét a Hermina útnál, melyet a tervek jelenleg nem tartalmaznak. Ez a sarok korrekcióját, kerékpáros behajtási (és célszerűen kihajtási) lehetőség kialakítását, továbbá a Városligeti körúttal alkotott sarkos csatlakozásának geometriai korrekcióját jelenti (az átlósan a Városligeti körúthoz, azaz Asztana úthoz csatlakozó sétány számottevő kerülőt jelent a kerékpárosoknak és a gyalogos használóknak is, nem véletlenül van ma is egy kedvezőbb nyomvonalon kijárt ösvény helyette). Kihajtási lehetőséget kell továbbá teremteni a Cházár András utcai csomópont környezetében (célszerűen úgy, hogy kerékpárral a Cházár András utca is elérhető legyen).

A csatlakozó parktervet minden bizonnyal amúgy is módosítani szükséges, mivel a kapcsolódó Ajtósi Dürer sori útterven a gyalogátkelők helyzete is változott, változik.

Megjegyezzük, hogy a Hermina úti kerékpáros kapcsolat kialakítása pont az Ajtósi Dürer sori kerékpársávra hivatkozva maradt ki a tervekből, holott ezt mi is többször kértük. A parkolósáv kialakítása során ezt meg kell valósítani.

A Stefánia úttól befelé eső szakaszon a kerékpársávra szükség van. Míg a Hermina úthoz csatlakozó szakasz gyakorlatilag hálózatilag kiváltható (egyedül a Garay piac környezete felé haladók szenvednek kerülőt az alaphelyzethez képest), a belső szakaszcól ez már nem mondható el. Ez biztosítja a Dózsa György úti kerékpársávok elérését mindkét irányban.



Jelenleg továbbá semmi garancia nincs arra, hogy a Városligetben ne legyenek olyan időszakos események, melyek a kerékpározást komolyabban akadályozzák, ellehetetlenítik.

A belső szakaszon ráadásul nem tudunk hozzájárulni olyan parkolósáv létrejöttéhez, mely eddig is egy járda illegális teleparkolását jelentette, a továbbiakban pedig egy jelentős kapacitású mélygarázs közelében helyezkedne el, melyben – eddigi információink alapján – a XIV. kerület is kapna bizonyos számú férőhelyet. Ezen a szakaszon a kerékpársáv parkolósávként történő felhasználása semmilyen formában nem lehet összeegyeztethető Budapest városfejlesztési terveivel és az élhető városról alkotott elképzeléseinkkel.

2019. február 19.

Üdvözlettel:

Kürti Gábor
Elnök
Magyar Kerékpárosklub

