

Címzett: Révész Máriusz
Aktív Magyarországért felelős kormánybiztos

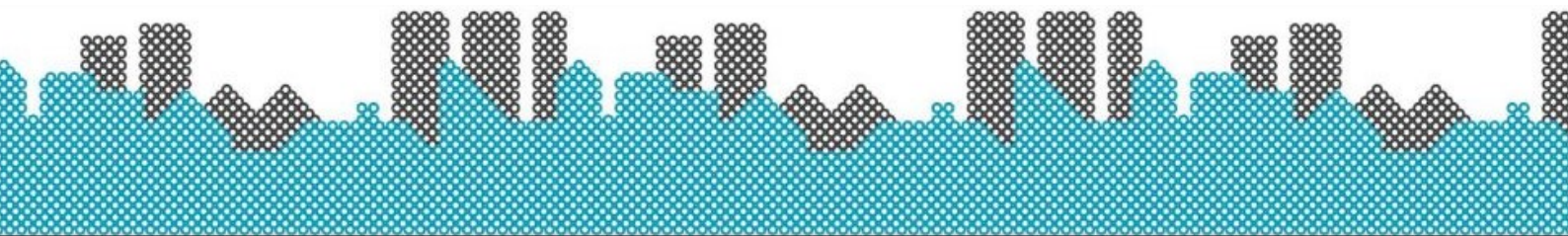
Tárgy: Balatoni Bringakör, Balatonakarattya, Árpád utca

A Magyar Kerékpárosklub támogatja és a kezdetektől igyekezett nyomon kísérni a Balatoni Bringakörút felújításának előkészítését, ám sajnos nem mindegyik mozzanatnál kapott lehetőséget erre, ezért esetenként az utolsó pillanatban derült fény olyan tervezési hibákra, amely biztonsági kockázatokkal és felesleges környezetpusztítással jár. Egy ilyen esetre kívánjuk most felhívni a figyelmet, kérve a döntéshozók felelős beavatkozását.

A legutóbbi, 2019. júniusban kivitelezésre kiírt szakaszok egyike a Siófok-Balatonakarattya táv, melynek része a balatonakarattyai Árpád utca 400 m-es szakaszán a gyalog- és kerékpárút szélesítés utáni újraépítése. Ezt a tervrészletet korábban nem látta és nem véleményezte a Klub.

Szakértőinkkel és a helyi önkormányzattal való konzultáció után arra az álláspontra jutottunk, hogy ennek a 400 méteres szakasznak a projektből való törlését kérjük. Indokaink a következők:

- A felújítás egyik koncepciója, hogy az alacsony forgalmú lakóutcákban a zsúfolt kerékpárutak helyett az úttesten történjen a kerékpározás. Az Árpád utca fennmaradó - a hivatalos nyomvonalból kikerülő, de helyi célpontokat kiszolgáló - szakaszán is ezt az elvet követve, az útburkolatot újíttotta fel Balatonakarattya önkormányzata a Fenntartható közlekedésfejlesztés TOP pályázatból
- A tervezett beavatkozás fakivágásokkal és a zöldfelület aránytalan és indokolatlan csökkentésével járna, amely a globális negatív hatások mellett az ingatlantulajdonosokra és az erre közlekedőkre nézve is hátrányos
- A kiszélesített kerékpárút a védőkorláttal jelentősen rontja az utcaképet és céljával ellentétesen balesetveszélyes helyzeteket teremt
- A gyalogosok a tervezett kerékpárutat használnák, e helyett itt járdára van szükség.
- A helyhiány miatt az útburkolat szélessége is csökken, ez a védőkorláttal kiegészülve tovább növelheti a konfliktusokat (pl. gyalogosok miatt úttestet használó kerékpározók vs. gépjárműforgalom, parkolás)
- A tervezett egyoldali kialakítás felerősíti az ilyen létesítmények hátrányait, pl. az



Árpád utcán való továbbhaladás kerékpárral bonyolulttá és kényelmetlenné válik

- Az emelkedő nyári hőmérsékletekkel egyre fontosabb szempont, hogy a Bringakörút jól árnyékolt nyomvonalon fusson, ezzel azonban ellentétes lenne a 6-7 méter széles aszfaltfelület kialakítása és a növényzet irtása egy alapvetően zöldövezeti utcában
- Az Árpád utca – Rákóczi út – Állomás utca körforgalomban javasoljuk a kerékpározókat a körpályán vezetni, hogy minden irány elérhető legyen és mivel a szűk geometriájú meglévő kerékpárutak nem felelnek meg a nagyobb méretű, vagy utánfutós kerékpároknak. Ehhez vagy a körforgalom előtt az útra kell vezetni a kerékpározókat, vagy önálló ágban csatlakozhat a kerékpárút a körforgalomba.

Kérjük, hogy a fentieknek megfelelően módosítsák a közbeszerzési kiírást, az említett szakasz törlésével. Ezen a szakaszon elegendő lenne néhány forgalomtechnikai beavatkozás és sebességkorlátozás (útirányt jelölő felfestések, táblák).

2019. július 08.

Üdvözlettel:

Kürti Gábor
elnök
Magyar Kerékpárosklub

