

Címzett: Szentgyörgyvölgyi Péter Polgármester Úr
Belváros-Lipótváros Önkormányzata
1051 Budapest, Erzsébet tér 4.

Tárgy: Magyar Kerékpárosklub - megbeszélés emlékeztető

Tisztelt Polgármester Úr, Kedves Péter!

Ezúton is köszönjük a múlt heti megbeszélésre való meghívást, az előremutató és konstruktív diskurzust. Az V. kerület jelentős része már ma is kerékpárosbarátnak tekinthető. Az átalakított Ferenciek tere a felszíni átvezetéssel, a kétirányú kerékpáros forgalom számára megnyitott egyirányú utcák vagy a kihelyezett kerékpártámaszok jelentősen hozzájárulnak a kerékpáros közlekedés részarányának növekedéséhez, egy élhetőbb város kialakulásához. Úgy véljük, a közös gondolkodás további jó megoldásokat szülhet, így számítunk a további együttműködésre.

A megbeszélés témáit fejlesztés és kommunikációs témakörökben foglaljuk össze:

Fejlesztések:

- **Az Október 6. utca véget ér a Szabadság tér előtt, folytatása nem megoldott északi irányban.** A tér kerékpáros átjárhatóságát a jövőben biztosítani kell. A Kecskeméti - Petőfi - Október 6. utca remek észak-déli folyosóvá vált a felújítás után, azonban a ráhordó egyirányú utcák jelentős része nincs megnyitva kétirányú kerékpáros forgalom számára. A ráhordást a jövőben célszerű lenne megoldani.

Amennyiben az V. kerületnek erre igénye van, **felajánljuk, hogy a fejlesztéshez szakembereink körében ötleteket, javaslatokat gyűjtünk, melyeket eljuttatunk Önökhöz.** Erről az együttműködésről szeretnénk tájékoztatni tagjainkat, pártolóinkat.

- **Az Apáczai Csere János utca felújítása aktuálissá vált.** A terveket egy konzultációs együttműködés keretében szívesen véleményezzük. Az ilyen szakmai együttműködésekben a Magyar Kerékpárosklub megbízott partnerként dolgozik az egyes feladatokon, melynek szakértői közlekedésmérnöki díja: 30 000 Ft + ÁFA, mely tartalmazza a tervek átnézését és részletes véleményezését, szükség esetén megoldási javaslat tételét.

- **Örömmel fogadjuk, hogy prioritásként kezelik a kerületi kerékpártámaszok számának gyarapítását.** Véleményünk szerint szükséges lenne a Váci utcába torkolló utcák végébe támaszokat telepíteni, így a kerékpárral érkezők biztonságosan, a gyalogosok zavarása nélkül, a gyalogos övezeten kívül hagyhatnák kerékpárjaikat. A későbbiekben társadalmi egyeztetést lehetne indítani arról, ki, hova szeretne támaszokat, ezzel becsatornázva a tényleges igényeket.

Kerékpártámaszok telepítésére vonatkozó műszaki ajánlásunk segítheti a tervezési folyamatot, a megfelelő típus kiválasztását. A segédlet honlapunkon itt érhető el: <http://kerekpárosklub.hu/parkolas>.

Természetesen e témában is szívesen állunk az Önök rendelkezésére, akár személyes tanácsadással is.

- **Egyirányú utcák megnyitása:** a MOL Bubi intézkedési javaslatai között szerepel több V. kerületi egyirányú utca, melyet a koncepció kétirányú kerékpáros közlekedés számára megnyitásra javasol.

Az említett koncepció itt érhető el bárki számára:

http://molbubi.bkk.hu/docs/TIT_KGY.pdf

A jelenlegi állapotról és a jövőben megvalósuló fejlesztésekről a BKK tud részletes tájékoztatást adni. Egy esetleges egyeztetésen szakértőként a Magyar Kerékpárosklub is örömmel segíti az Önök munkáját.

Kommunikációs lehetőségek:

Az infrastrukturális beruházások mellett **a mindennapi kerékpárhasználat népszerűsítésére, szemléletformálásra kiemelt hangsúlyt kell fektetni** ahhoz, hogy a fejlesztések valóban eredményt hozzanak. Erre remek megoldás tájékoztató, informatív szóróanyagok terjesztése papír alapon, illetve elektronikus formában egyaránt. A **Kerékpárosklub Kisokosa** egy ilyen kiadvány, mely az összes felmerülő kérdésre igyekszik megadni a választ.

A Kisokos elérhető az alábbi linken: <http://kerekpárosklub.hu/kisokos>

A kiadványt megküldjük papír alapon is Önnek.

Amennyiben a Kisokos 3-5 000 db számú nyomtatásában Önök partnerek lennének, a kiadványt felajánljuk olyan formában, hogy annak 2. oldalán szereplő köszöntőjét és bizonyos oldalsávokat Önök tölthetik meg tartalommal és képi anyaggal. Továbbá a borító lapon a Kerékpárosklub logója mellett az Önök logója is szerepelhet. Tartalmi és strukturális változtatások nem lehetségesek.

Sokak számára elrettentő a városi forgalomban való biciklizés különböző félelmek vagy éppen a szabályok nem megfelelő ismerete miatt. **Bebiciklizés** nevű projektünk **egy 1,5-2 órás elméleti-gyakorlati oktatás**, melynek során túravezetőink segítségével a résztvevőknek megtanítjuk azokat az írott és íratlan szabályokat, amelyek követésével bárki problémamentesen közlekedhet kerékpárral a városban. Ezt a programot is ajánljuk Önöknek közös együttműködésre.

Részletek: <http://kerekpárosklub.hu/bebiciklizés>

A hivatkozott kiadványokat a napokban eljuttatjuk Önhöz papír alapon is.

Reméljük, hogy a leírtak alapján hamarosan megkezdhetjük együttműködésünket. Bármilyen kérdés esetén szívesen állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:

Budapest, 2015. április 2.



Kürti Gábor
alelnök
Magyar Kerékpárosklub