

**Címzett:** Tókécs Balázs  
Innovációs munkatárs, BKK

**Tárgy:** Budapest III. kerület, VEKOP – engedélyezési tervek

Tisztelt Tókécs Balázs!

A megküldött engedélyezési tervekkel kapcsolatban az alábbi észrevételeket tesszük:

Flórián tér északi irány: Ha a kerékpársáv nem is vezet át a Szentendrei út felé, a kerékpársáv képzeletbeli meghosszabbításában forgalom elől elzárt terület legyen, a sávokat igazítsák a meglévőhöz. Ha valaki arra megy kerékpárral, a tervezett állapot balesetveszélyesebb és konfliktusgeneráló. Így létrejönne egy puffer.

Kiscelli utca Pacsirtamező torkolatánál a kerékpáros egyenes-bal nyíl ne legyen, mert nem a valós forgalmi rendet tükrözi. Jobbra is lehet fordulni. Vagy legyen "háromszög" nyíl, vagy ne legyen semmi. Szemből a nyomógomb mellett javasoljuk detektor elhelyezését is.

Az Árpád fejedelem útján az Árpád híd alatti szakaszon egy egyenesen és egy jobbra kanyarodó sáv közötti kerékpársáv szélessége csupán 1,25 m. Ezt, és hasonló, két gépjármű forgalmi sáv között elhelyezkedő kerékpársávokat javasoljuk 1,50 m-re növelni. A híd alatti részen a kiemelt szegély egyébként is átépítésre kerül.

Váradi utca torkolatában az előretolt kerékpáros felállóhely stopvonala is 0,5 m széles legyen, budapesti gyakorlatnak megfelelően fehér színnel.

Váradi utcai kerékpársáv a gyógyszertárnál legyen megszagatva a túloldalon is.

Váradi utca körforgalomban a piktogramok helyzetét egységesíteni javasoljuk.

A Raktár utcán ilyen rövid szakaszon nincs értelme nyitott kerékpársávot készíteni.

2018. június 22.

Üdvözlettel:

Molnár Berta  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub  
[molnar.bertha@kerekpárosklub.hu](mailto:molnar.bertha@kerekpárosklub.hu)  
+36 30 291 8458

