

Címzett: Tőkés Balázs
Innovációs munkatárs, BKK

Tárgy: EuroVelo 6 Budapest-Érd szakasz

Tisztelt Tőkés Balázs!

A Magyar Kerékpárosklub Közlekedési Munkacsoportja az alábbi észrevételeket teszi a tervvel kapcsolatban:

1. A Kastélyparknál meglévő alagút használata vonzóbb, egyszerűbb és kényelmesebb kapcsolatot biztosítana a Campona utcához képest, ami az útvonal turisztikai jellegének is jobban megfelelné.
2. A Campona utca és a 6 sz. út kereszteződését körforgalommal és azon átvezetett kerékpárúttal lehetne magasabb színvonalon fejleszteni. A körforgalomtól kerékpáros nyomok alkalmazása javasolt a vasúti átvezetés túoldalán (város felé eső oldalán) a kerékpárút folytatásával. A vasúti átkelő mentén a járda szélesítésére nincs lehetőség, a labirintkorlát egy túraútvonalon csomagokkal, utánfutóval, tandem kerékpárral közlekedőknek akadályt jelent, nem megoldást.
3. Amennyiben a fenti javaslatok nem valósíthatók meg anyagi okokból, a 6-os úton tervezett átvezetés és rövid kerékpárút után legalább a vasúti átkelőnél legyen meg a lehetőség az úttesten haladásra a fent említett okokból. További megoldást a fény és félsorompó jelentene. Példa: [Berlini u./Szent László utca](#)
A középziget alkalmazását kedvezőbbnek tartja a Kerékpárosklub még Campona utcára való ráhajtásnál is.
4. Fontos eleme a tervnek, hogy meghagyja a Duna-menti továbbvezetés lehetőségét. Egy következő fejlesztési ütemre a 6-os menti továbbvezetés lehetőségét mindenképpen biztosítani kellene a beruházónak, fővárosnak, kerületnek, nem csak ebben a tervben, de a rendezési tervekben, telekalakításokkor, a területet érintő beruházások tervezésekor, legalább a Kastélypark utcáig

2019. március 08.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

