

Címzett: Jónás Zoltán András
osztályvezető főmérnök
Budapest Főváros XIV. kerület Zuglói Polgármesteri Hivatal

Tárgy: Ajtósi Dürer sor felújítása

Tisztelt Jónás Zoltán András!

A Magyar Kerékpárosklub elfogadja és támogatja a zuglói Főmérnökség által felvázolt javaslatot az Ajtósi Dürer sor kialakítására az alábbi észrevételekkel:

- A Dózsa György út és a Stefánia út között javasolt védett kerékpársáv szélessége legyen 1,75 méter, ami lehetővé teszi az előzést a kerékpározók között, ami normál kerékpársáv esetében a szomszédos általános forgalmi sáv igénybevételével megoldható.
- A védett kerékpársáv és a parkolósáv között 1 m ajtónyitási zónát javaslunk megadni.
- A keresztutcák előtt a parkolósávot a megszokotthoz képest hamarabb (kereszteződéshez képest 5 m helyett 10 m) abba kell hagyni, hogy a bekanyarodó járművek vezetői a velük párhuzamosan a parkoló autók mögött takarásban haladó kerékpározókat időben észleljék és meg tudják adni az elsőbbséget számukra. (Dürer Rendezvényközpontozóhoz való behajtás, Zichy Géza utcába behajtás és Stefánia úti csomópont érintett)
- A Cházár András utcából kikanyarodók a parkolósáv miatt valószínűleg a kerékpársávon várnak a jobbra kanyarodás előtt, ha az a parkolósáv mögött futna ezen a ponton, ezért javasoljuk, hogy a kerékpársáv a Cházár utca után fusson a parkolósáv mögé.
- Meg kell teremteni a Városligetbe történő behajtás lehetőségét a Hermina útnál, melyet a tervek jelenleg nem tartalmaznak. Ez a sarok korrekcióját, kerékpáros behajtási (és célszerűen kihajtási) lehetőség kialakítását, továbbá a Városligeti körúttal alkotott sarkos csatlakozásának geometriai korrekcióját jelenti (az átlósan a Városligeti körúthoz, azaz Asztana úthoz csatlakozó sétány számottevő kerülőt jelent a kerékpárosoknak és a gyalogos

használóknak is, nem véletlenül van ma is egy kedvezőbb nyomvonalon kijárt ösvény helyette)

- A Cházár András, Zichy Géza, Ilka és Jávor utcákkal való kapcsolatot biztosítani kell a Városligetben futó útvonallal.

Amennyiben már nincs lehetőség a szakasz újratervezésére, vagy a parkoló mögötti vezetéshez szükséges kialakítás alkalmazására, jelezzük, hogy a korábbi állásfoglalásunk szerinti, vagy a parkolósávtól balra vezetett széles kerékpársáv használatát is jó megoldásnak tartjuk.

A Dózsa György úti csomópontban korábban jelzett problémákra ezúton is felhívjuk a figyelmet.

https://kerekpárosklub.hu/sites/default/files/MK_allasfoglalas_AjtosiD.pdf

https://kerekpárosklub.hu/sites/default/files/MK_eszrevetel_AjtosiDozsa.pdf

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

2019. május 23.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bera@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

