

Címzett: Dóczi Krisztina
Beruházási ügyintéző, Csömöri Polgármesteri Hivatal

Tárgy: Csömör, Major úti kerékpárút

Tisztelt Dóczi Krisztina!

A tárgyi tervvel kapcsolatban a Magyar Kerékpárosklub közlekedési munkacsoportja a következő javaslatokat teszi:

Az M0 leajtójának csomópontjában a kerékpárút biztonságos átvezetéséhez a csomópont geometriájának korrekciójára lenne szükség.

A csomópont geometriájában rejlő problémák:

- Az északkelet felől a Major úton gépjárművel érkezők túl nagy sebességgel tudnak jobbra kanyarodni a lapos ívnek köszönhetően.
- A jobbra kanyarodók, ha megadják az elsőbbséget a kerékpárúton érkezőknek, az egyenesen haladók síkjából nem tudnak kitérni, ez utoléréses balesetekhez vezethet. Nincs hely megállni az elsőbbségadáshoz.
- A délnyugat felől balra kanyarodó gépjárművezetőknek a szemből jövő irány keresztezése után nincs helyük megállni a kerékpárút előtt elsőbbségadás céljából.

Javaslatok:

- A kerékpárút átvezetését a csomóponttól 6 m távolságra javasoljuk elhúzni, így megadható az elsőbbségadáshoz szükséges hely.
- A nagyobb torkolat két iránya között mini szigetet, vagy gumieleemes küszöb elhelyezését javasoljuk a kanyarodó mozgások biztonságosabbá tételének érdekében.
- A jobbra kanyarodó ív legyen személyautók számára szerkesztve ($r=6$ m). A meglévő burkolat és a szerkesztett állapot közötti területre kerüljön rázó burkolat. (terméskő, aszfalt bordázás vagy pogácsázás, K szegélyes kiegészítés) Így a személyautóknak lassítaniuk kell, de nagyobb járművek számára is járható marad a kereszteződés. Ez a megoldás a körforgalmak járható gyűrűjéhez hasonló.

- K szegély helyett süllyesztett szegély építendő a kerékpárút átvezetésénél.
- A Budapest felé jobbra kanyarodók számára STOP táblát javasunk.



1. ábra korrekciós javaslat

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

2018. december 13.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458