

Címzett: Kerékpáros Koordinációs Főosztály
Innovációs és Technológiai Minisztérium

Tárgy: Szekszárd - kerékpárosbarát TOP projekthez kapcsolódó tervzsűri

A Magyar Kerékpárosklub közlekedési munkacsoportja a kerékpárosbarát tervzsűri keretében az alábbi észrevételeket teszi a tárgyi tervcsomaggal kapcsolatban:

Palánki út 1. ütem:

Parászta utcai csomópontban javasoljuk, hogy a kerékpáros átvezetés legalább vörös színű kiemelést kapjon.

A Rákóczi utca belvárosi iránya felől a gyalogos és kerékpáros keresztezésre figyelmeztető tábla és burkolati jel szükséges észak felől is.

Az elválasztás nélküli szakaszokon a kerékpáros és gyalogos piktogramot egymás alá javasolt helyezni, a 2,75 m szélesség nem igazán teszi lehetővé az oldalra terelést kétirányú forgalomnál.

A párhuzamos útra kerékpárral behajtani tilos tábla kihelyezése nem szükséges, a kerékpárút használatát a KRESZ szabályozza.

A Rákóczi utcáról a Palánki útra forduló jelzőlámpa nélküli ívben a kerékpáros átvezetést javasolt vörösre festeni. A jelzőtábla alatt kiegészítő tábla szükséges.

Palánki út 2. ütem:

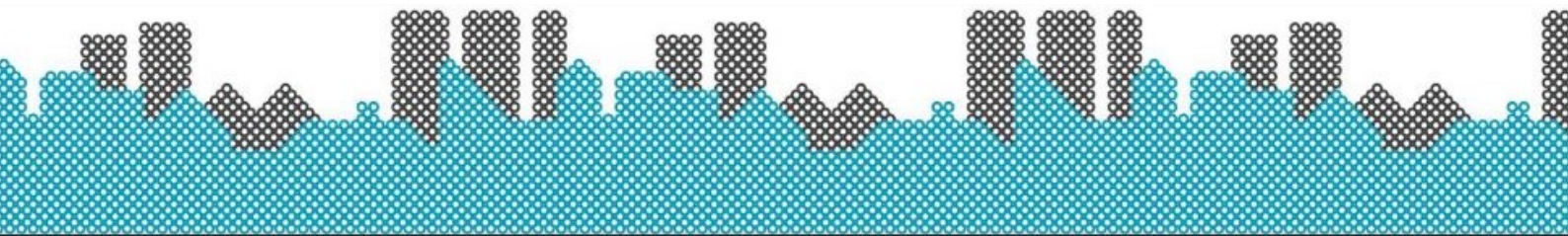
A Szekszárd tábla felől a túloldali kerékpárútra való felhajtást segíteni szükséges például a jobb oldalon kis aszfaltbővülettel, ahol félre lehet húzódni az út keresztezéséhez.

A párhuzamos úton kerékpárral behajtani tilos táblát ne helyezzenek ki.

Damjanich utca, Szent László utca:

Damjanich utca:

A terv megfelelő, nem javasoljuk az auditban javasolt közös gyalogos és kerékpáros jelzőket, mert erősítheti a kerékpározók gyalogsként való közlekedését, miközben inkább járművezetői viselkedést, felelősséget várunk el.



Szent László körforgalom:

A futtatott irányok nem szükségesek, és kedvezőtlenek a gyalog és kerékpárral való közlekedők biztonságára nézve. Az északi irányban haladó egyenes sáv miatt a gyalogos forgalombiztonság romolhat is, mivel a jelenlegi jelzőlámpás szabályozású irány jelzőlámpa nélkül egyenesen haladhat gyalogátkelőkön át. Legalább enyhe sebességcsökkentő bordát javasunk a hosszú sziget mellett az első zebra után és a második zebra előtt (zebra alatt nem lehet, mivel a másik sávban más a pályaszint).

A Béla tér felé tartó kerékpárosok haladását egyszerűbbé lehet tenni úgy, hogy a szélső sáv a kerékpárútból egy kerékpársávós meghosszabbításban folytatódjék.

Wosinsky utca és Séd patak menti útvonal:

A Wosinsky utca és a Tinódi utca csomópontjában "Elsőbbségadás kötelező" tábla szükséges a "STOP" tábla helyett, a "STOP" tábla nem indokolt.

A Csaba utca déli végén a kötelező haladási irány jelzőtáblát kerékpáros kiegészítő táblával kell ellátni.

2019. július 22.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

