

**Címzett:** Berezky Ákos  
Innovációs főmunkatárs, Stratégia és Innováció, BKK

**Tárgy:** Etele út – Tétényi út csomópont módosítása

Tisztelt Berezky Ákos!

Az Etele út – Tétényi út készülő csomópontja a kerékpárral és gyalog közlekedők szempontjából hátrányos, ezért módosításához javaslatokat teszünk.

A tervezett megoldás hátrányai:

A lámpától függetlenül kezelt jobbra kanyarodás érdekében rendkívül kis méretű háromszög sziget jött létre, ami nem lesz elegendő a villamost használó gyalogosok számára.

A jelzőlámpás forgalomirányítástól függetlenül kezelt jobbra kanyarodás a város számos pontján balesetveszélyt okoz, ezért kerülendőnek tartjuk.

Ez a megoldás ellehetetleníti az Etele út északi oldalán futó irányhelyes kerékpárút átvezetését a csomóponton.

A Tétényi úttól nyugatra az Etele út északi oldalán található a legtöbb forgalomvonzó, míg a kerékpárút a túloldalon található, így nem szolgálja ki az üzletek megközelítését. Az üzletekhez tartó kerékpározóknak kötelező a kerékpárút használata, de az nem alkalmas az üzletek megközelítésére.

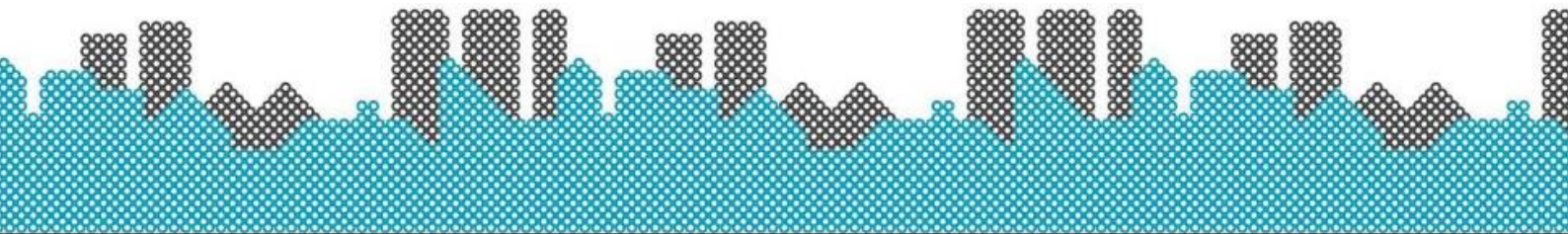
Mivel a jobbra kanyarodás a jobbra és egyenesen tartó sávból történik, esetleges, hogy milyen gyakran jelentene előnyt a jobbra kanyarodóknak. Ha két egyenesen haladó gépjármű várakozik a sávban, a tervezett kialakítás mellett nem lehet jobbra kanyarodni, de a többi közlekedési mód számára a hátrány állandó.

Javaslatunk:

Javasoljuk a Tétényi útról az Etele útra jobbra kanyarodó irány bevonását a jelzőlámpás forgalomirányításba.

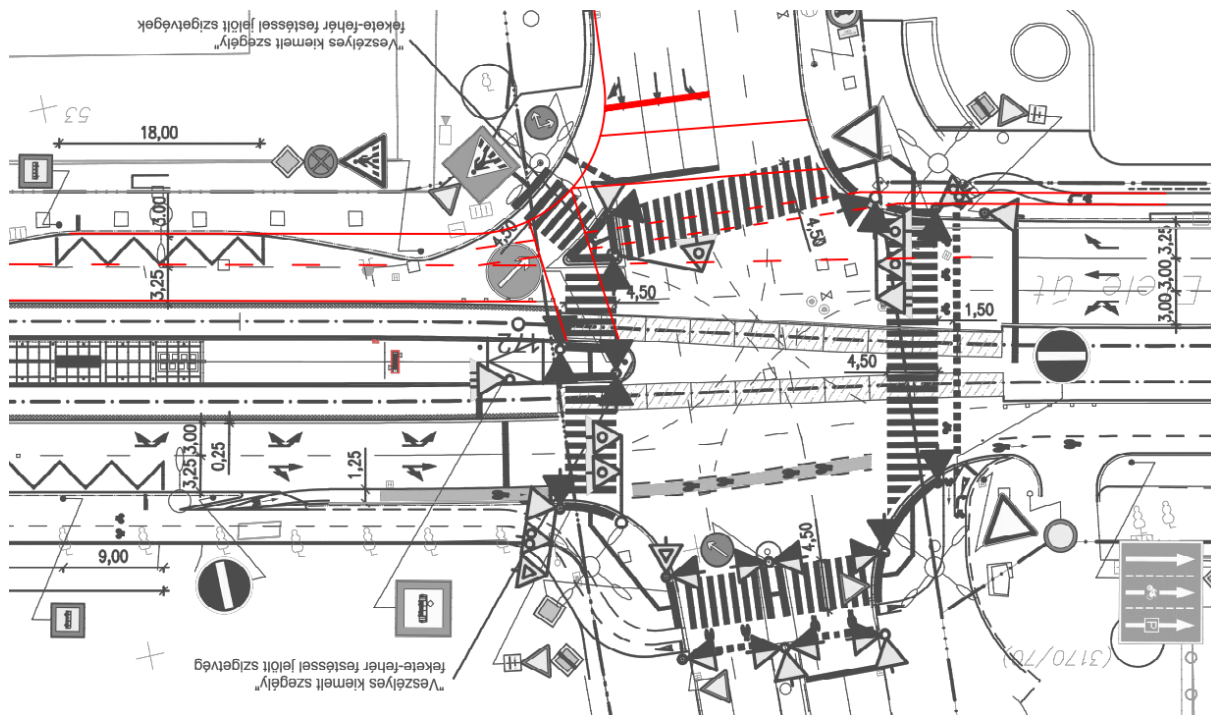
Ezáltal a szűkös sziget elhagyható, a gyalogátkelőhelyeken közvetlenül elérhető a kereszteződés északnyugati oldala.

Az irányhelyes kerékpárút átvezethető a csomóponton, ahonnan a buszmegálló után elegendő hely áll rendelkezésre kerékpársáv kialakítására.



Az Etele út északi oldalán található forgalomvonzó létesítmények szabályosan megközelíthetők kerékpárral.

Az átvezetett irányhelyes kerékpársávok mentén közvetett balra kanyarodást segítő felállóhelyek lehetővé tennék a Tétényi útra való balra kanyarodást kerékpárral.



Úgy gondoljuk, hogy az általunk javasolt megoldás összességében több közlekedőnek biztosítana kedvezőbb feltételeket, mint a jelzőlámpától független jobbra kanyarodás lehetősége. Reméljük, hogy lehetséges a javasolt módosítások beépítése.

2019. január 16.

Üdvözlettel:

Molnár Berta  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub  
[molnar.bertha@kerekparosklub.hu](mailto:molnar.bertha@kerekparosklub.hu)  
+36 30 291 8458