

Címzett: Keszei Zsolt
Budapest II. kerület Önkormányzata, Polgármesteri Hivatal

Tárgy: VEKOP 5.3.1-15 Budapest II. kerület – engedélyköteles tervek tervszűrije

Tisztelt Keszei Zsolt!

A Magyar Kerékpárosklub közlekedési munkacsoportja az alábbi észrevételeket teszi a tárgyi tervekkel kapcsolatban:

Előzmény:

A Törökvész útról készített tanulmánytervet a Kerékpárosklub véleményezte, az irányhelyes kialakítás mellett foglalt állást:

http://kerekparosklub.hu/sites/default/files/MK_velemen_y_TorokveszDT.pdf

Törökvész út:

Ahhoz, hogy továbbra is legyen lehetőség irányhelyesen használni a Törökvész utat, javasoljuk legalább lejtő irányban kerékpáros nyom felfestését.

A kerékpárúttal átellenes oldalon lévő utcák megközelítését biztosítani kell mindenhol.

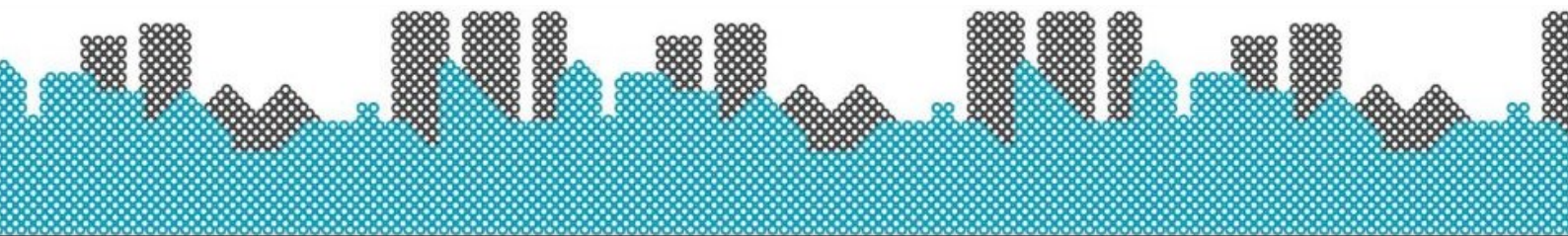
A kapubehajtóknál kerékpár piktogramok elhelyezését kérjük.

Az átvezetések ott legyenek piros színnel kiemelve, ahol a kerékpározónak elsőbbsége van, és a szituáció indokolja a fokozott figyelemfelkeltést.

A körforgalmakban ahhoz, hogy minden csatlakozó irányban szabályosan használhatóak legyenek, szükség van kerékpáros nyomokra. Ezeket a pálya közepére javasoljuk elhelyezni, ami azt kommunikálja, hogy kerékpárral a pálya közepén érdemes haladni és nem szabad megelőzni a kerékpárral közlekedőket.

A 3 m széles kerékpárút nem indokolt, aránytalan ott, ahol járdának épphogy jut 1,5 m szélesség. A kerékpárút szélességét javasoljuk 2,5 m-re módosítani. Ezzel szemben a helyenként tervezett 1,8 m kerékpárút szélesség nem elegendő.

A körforgalmaknál javasoljuk külön kerékpáros ki és behajtó ágak alkalmazását, ezek szélessége 2-2 m legyen. Ez azért fontos, hogy a körforgalomba való behajtásra várakozó kerékpározók ne akadályozzák a körforgalmat elhagyni kívánókat.



Ahol lehetséges, a kerékpáros átvezetés ne legyen a gyalogátkelőre rászorítva, 50 cm széles hézagot javaslunk.

A Pusztaszeri - Törökvész körforgalomnál a Törökvész útról közvetlenül a Pusztaszeri útra kanyarodók elsőbbséget kellene, hogy adjanak a kerékpárútnak. Személygépjárművel itt elsőbbséget kell adni a gyalogosoknak és a körforgalomból kihajtóknak is, egyértelműbb lenne, ha a kerékpárút is elsőbbséget kapna, a kanyarodás miatt is. Javasoljuk az átvezetés és átkelőhely felületét járda szintre emelni. A kerékpárút vonalvezetése legyen ergonomikusabb, mivel elsőbbsége van, lehet ferde. Az átvezetés cseréljen helyet zebrával, akkor nem keresztezi a szigeten a gyalogosok útvonalát, illetve a vonalvezetés is kényelmesebb lesz. A valós használatot olyan átvezetés szolgálná a leginkább, ahol középen halad a kerékpáros átvezetés, annak két oldalán pedig a gyalogátkelőhely, ezt a lehetőséget javasoljuk megfontolni.

Ahol a járda keresztezi a kerékpárutat, például az 57/b és 39. szám előtt, kérjük, hogy a burkolt felületek vegyék figyelembe, hogy a gyalogosok valószínűleg levágják a derékszögű útvonalakat, ami a zöldfelület kitaposásához vezet. A burkolatok kövessék a gyalogosok várható mozgásait. Inkább a kerékpárúton javaslunk enyhe S kanyart vagy rázó burkolatot alkalmazni a keresztezés előtti lassítás érdekében. A kerékpárúton a gyalogátkelő veszélyt jelző tábla helyett inkább burkolati jel alkalmazását javasoljuk.

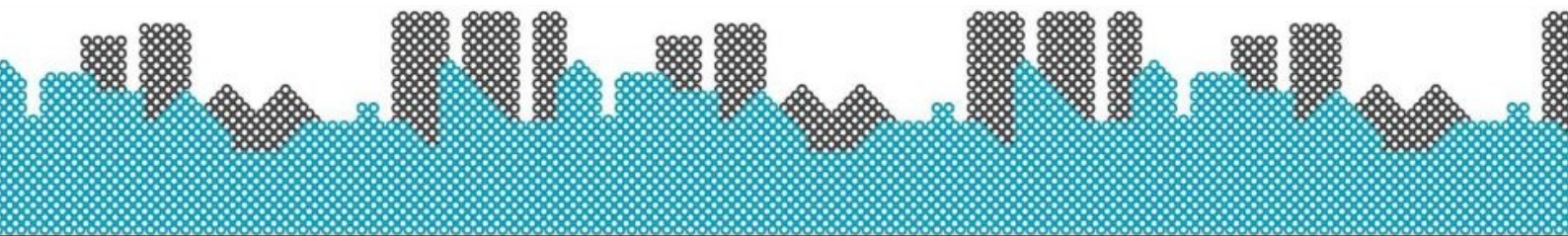
57/b előtt a jelzőoszlop pont a kerékpárosokat és a gyalogosokat is zavarja. Mivel átfeszítéses oszlop, ezért a kerékpárutat kéne ott eltartva vezetni.

39-55 számok között a KRESZ-táblákat a kerékpárúton kívül kellene elhelyezni. A járda szélessége minimális így is, a táblák a használhatóságot jelentősen csökkentik.

39 sz. előtt az utasváró épüljön újjá akár a kerékpárút telkek felőli oldalán átlátható oldalfallal. A menetrend is kerüljön oda, a buszmegálló tábla szintén. A külső járdában oszlop ne legyen, mert keskeny.

13a előtt a középszigetes gyalogátkelő módosítása szükséges. A járda ne szűküljön be, a kerékpárút ne legyen elhúzva, nem indokolt. A középsziget lehet a lejtőirányú sáv felé eltolva, de a parkolósáv vonalában a járda szegélye is beljebb tolható.

A Törökvész-Alsó Törökvész iránynak a körforgalomban gyakorlatilag nincs kitérítése, így lassításra sem kényszerül. A belső kockakő sávot legalább 1 m-rel meg lehetne növelni, hogy legalább vizuálisan jobban körpályára kényszerítse a gépjárműveket.



Retek utcai nyomvonal:

Ezredes utcától a Káplár utca felé a járda irreálisan keskeny. Javasoljuk osztatlan felület kialakítását.

A Retek utca keresztezésénél a kerékpárút és a gyalogátkelő ki van emelve, elsőbbsége van, mégis az ő nyomvonaluk van rátörve az útra. A nyomvonal kényelmetlen, a kerékpárosok járóvonala a Széna tér irányában a gyalogátkelőn át vezet. A gyalogátkelő és a kerékpáros átvezetés lehetne legalább 30 fokban ferde.

A folytonos korlát indokolatlan, a középszigeten kifejezetten karám jelleget ad a járdának. Az útpálya felőli oldalon inkább ~1 m széles zöldsáv lehetne.

Retek utca 36 előtt a kerékpárút szűkülése már a gyalogátkelőben történjék meg. Ne legyen 1,10 m széles járda.

Fillér utcánál lehessen felhajtani a kerékpárútra. A kerékpárútról lehessen lehajtani a Lövőház utca felé (új stopvonal a szigetek között, jelzőlámpa). A Moszkva tér felől érkező gyalogosok és a kerékpárút keresztezésében a gyalogos jelző legyen megismételve a bal oldali oszlopon is (érkezve jobban észlelhető).

A Margit körútnál a tervezett kialakítás kifejezetten gyalogosellenes. A mai kialakítás ott alapvetően működik. A korlátok helyett maradjanak meg a mai pollerek. A kiemelésben a gyalogátkelő legyen szétnyíló, hogy a Moszkva tér felé továbbhaladók is életszerű nyomvonalon haladhassanak. Ez a jelenlegi állapotban teljesül. A tervezett állapotban a villamos megállóból a Széll Kálmán tér felé haladó gyalogosok az átvezetést fogják keresztezni, egyébként irreális kerülőre kényszerülnek a korlát miatt.

A csomópontban a kerékpárutat ugyanakkor fel lehet bővíteni, a jelzőlámpa előtt lokálisan az ott várakozók érdekében akár 2 kerékpáros is állhatna egymás mellett, 3 m széles torkolat képzésével. Támaszkodó korlát elhelyezését javasoljuk.

Keleti Károly utca:

A Szász Károly utca felé közvetett kerékpáros felállóhely kialakítását javasoljuk.

2018. július 31.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekparosklub.hu
+36 30 291 8458

