

**Címzett:** Friedl Ferenc, innovációs főmunkatárs, BKK

**Tárgy:** Háromvágányúsítás, gyalogos-kerékpáros aluljárók

Tisztelt Friedl Ferenc!

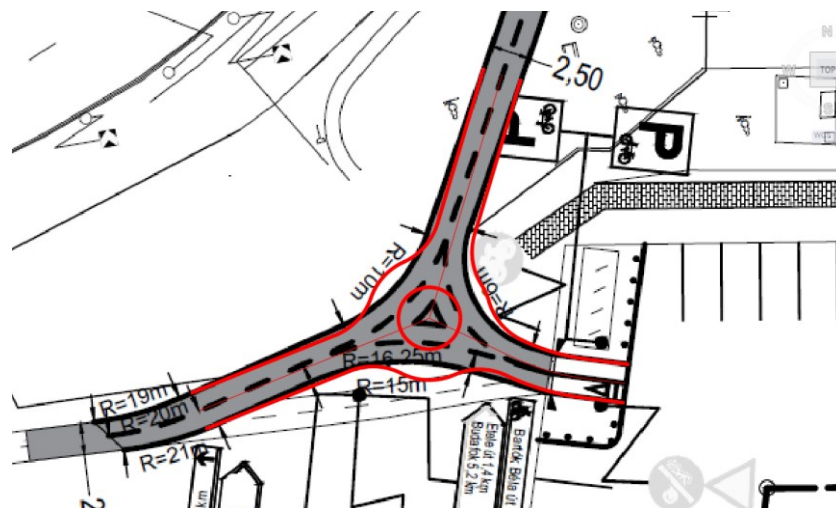
A Magyar Kerékpárosklub közlekedési munkacsoportja az alábbi észrevételeket teszi a tárgyi tervekkel kapcsolatban:

Infopark környéke:

- A Dombóvári úti túloldali járdát át kell építeni. A BudaPart során elszabotált 1,5 m szélességű járda semmilyen értelmes mértékű gyalogos forgalom számára nem működőképes.
- Az aluljáró csomópontjánál a kétirányú kerékpáros kapcsolatot, az Infoparki átközlekedést is biztosítani szükséges.
- Fedett B+R kialakítást javasoljuk a megállóhelyhez.

Szerémi áttörés környéke:

- A Budafoki út felé vezető szakasz is elvileg a VEKOP tárgya, itt járda is létesülne. Nem ehhez kapcsolódik a terv.
- A hármas kerékpárút elágazásba kis kerékpáros körforgalmat lehet tenni a hármas csomópont helyett. A helyigénye hasonló, de lényegesen barátságosabb forgalmi renddel rendelkezne. (Méret: 8 m átmérő, kb. 4 m belső átmérő, belül enyhén domborodó, de az átjutást lehetővé tevő kiskockakő burkolat.)  
Ez tapasztalatszerzés szempontjából is hasznos lenne, a helyszín ráadásul ideális (hármas metszék, nagyforgalmú kerékpárutak)



A KERÉKPÁROSKLUB FŐ TÁMOGATÓJA:

**Szerémi-Fadrusz szakasz:  
Hiányzik, erről is véleményezze terveket a Klub.**

Mohai - Fadrusz utca aluljáró és környéke:

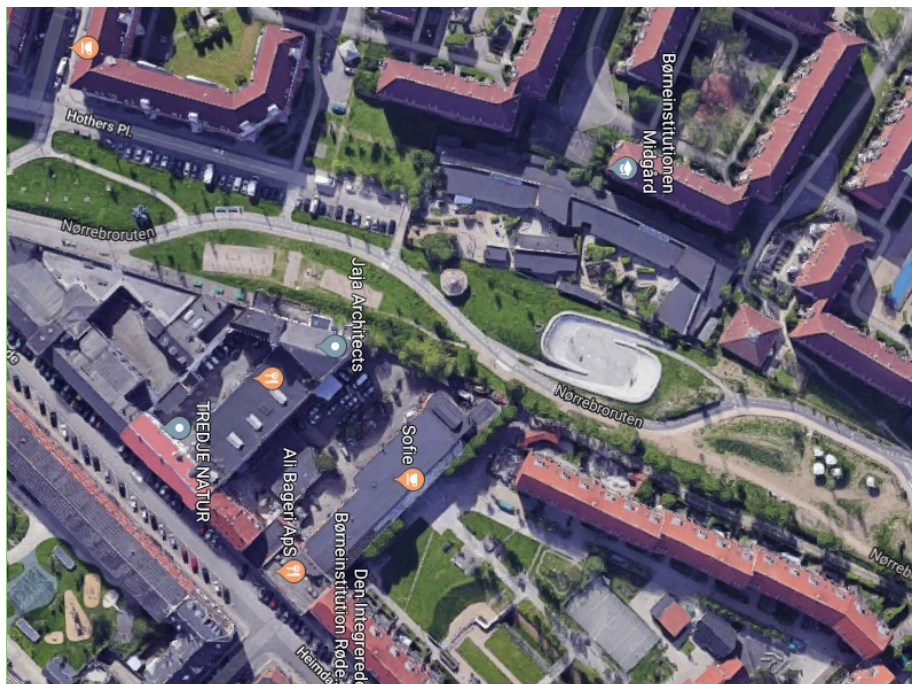
- Az aluljáró a koncepció ellenére kerékpárút vége táblákkal van ellátva. 5 m széles az aluljáró, ahol akár elválasztott kialakítás is létesíthető. A Sárbogárdi útnál a forgalomtechnika hiányos.
- Az aluljárót és a Fadrusz utcát összekötő sétány burkolata térjen el a Hamzsabégi sétány burkolatától, mivel más funkciót szolgál ki. Vagy legyen elválasztott gyalog- és kerékpárút végig aszfalttal a kerékpáros részen, vagy elválasztás nélküli, de akkor más megjelenésű burkolattal.

Bukarest utcai aluljáró:

- A tervezett kerékpáros kapcsolat rossz helyen van az aluljáró felé közlekedőknek, nekik a sétány nyújt közvetlen eljutást, arra fognak menni, konfliktusforrás lehet a tervezett kialakítás.
- Az aluljáróra és burkolatokra ugyanazok vonatkoznak, mint a Fadrusz utcainál, legyen valóban kerékpáros aluljáró.

Hamzsabégi úti kerékpárút nyomvonal:

- A kerékpárút rángatott nyomvonala helyett legyen ívesebb, nagyvonalúbb megjelenésű, ami látványra is lényegesen szebb. A nyomvonalon nem változtatna, de lényegesen jobban járható volna. Példa az ívességre Koppenhágából:



A KERÉKPÁROSKLUB FŐ TÁMOGATÓJA:

Bartók Béla úti csomópont:

Közvetlenül nem kapcsolódik a projekthez, de egy tanulmánytervet lehetne a későbbiekben a csomópontra készíteni. Mindkét oldalon jelentősen nő a híd nyílása, meg lehetne vizsgálni a csomópontot több variációval. Szóba jöhet a meglévő korrekciója, a meglévő struktúra megtartása de az autós felületek csökkentése, jelzőlámpás kör is akár, de lehetőleg nem soksávós. Jó lenne látni különböző lehetőségeket. Ide érthető az egykor kiszabályozott köröndszerű tér déli karéjának kialakítása is.

2019. december 05.

Üdvözlettel:  
Molnár Berta  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub  
[molnar.bertha@kerekpárosklub.hu](mailto:molnar.bertha@kerekpárosklub.hu)  
+36 30 291 8458

A KERÉKPÁROSKLUB FŐ TÁMOGATÓJA:

hello  
|BRINGÁS