

Címzett: Szent-Iványi Nóra
 Balatonalmádi Közös Önkormányzati Hivatal, Beruházási osztály

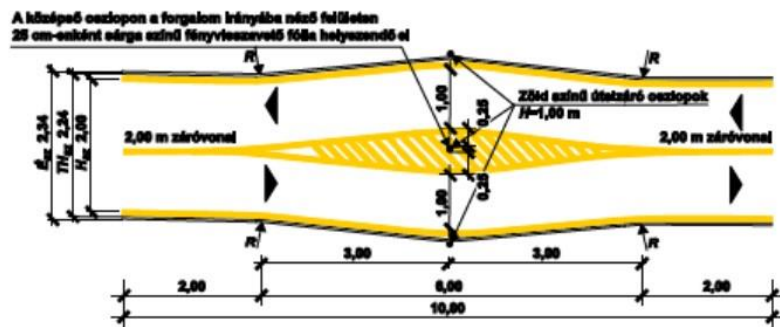
Tárgy: Balatonalmádi – Veszprém kerékpáros útvonal

Tisztelt Szent-Iványi Nóra!

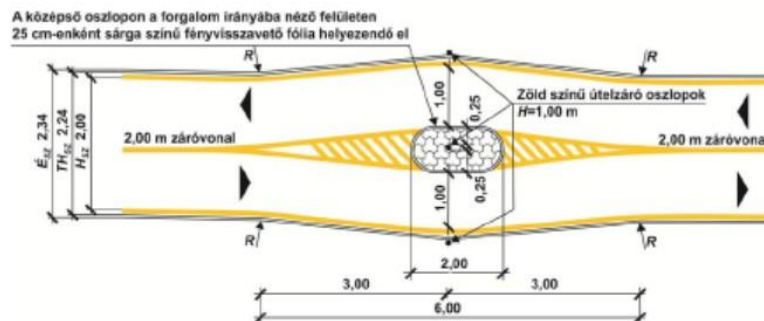
December 01-én a Magyar Kerékpárosklub balatoni területi szervezetével bejártuk a frissen elkészült útvonalat, amihez az alábbi javaslatokat tesszük:

Behajtásgátló oszlopok

A gépjárművel való behajtást gátló oszlopokat a kétirányú kerékpárút közepére és a kerékpárúton kívülre kell helyezni a sávok széthúzásával, oldalanként 25 cm oldalakadály-távolság biztosításával, ahogy azt a kerékpárforgalmi létesítményekre vonatkozó útügyi műszaki előírás 12.2 és 12.3 ábrái bemutatják. A kivitelezett megoldás beszűkíti a kerékpárutat, egyszerre csak egy kerékpár fér el a kétirányú kerékpárúton, ami balesetveszélyes.

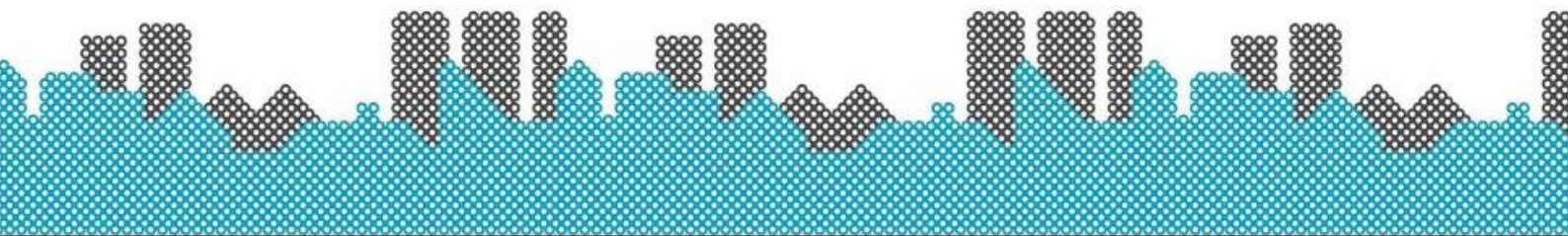


12.2. ábra – Pályába épített útelzáró oszlop



12.3. ábra – Pályába épített útelzáró oszlop kiemelt szegélyes középszigettel

1. ábra Az ÚME vonatkozó ábrája



Amennyiben nincs mód az átépítésre, kérjük, hogy kerékpárút szélét jelző folytonos vonal kerüljön felfestésre az oszlopok belső oldalán a 25 cm oldalakadály-távolság figyelembe vételével. A jelenlegi szegély és az új felfestés között forgalom elől elzárt terület felfestését javasoljuk. Az oszlopokra kerüljön fényvisszaverő fólia.

A kerékpárút erdei végénél hiányzik a behajtásgátlás.

Vegyes forgalmú szakasz

A teljes vegyes forgalmú szakaszon 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését javasoljuk, különösen, mert nem áll rendelkezésre járda, és az útfelület feleslegesen szélesre készült, ami magasabb sebességválasztásra ösztönöz. A kereszteződéseknel találhatóak kerékpáros nyomok. Ahol két kereszteződés között hosszabb szakasz található (100 m-nél), kérjük a kerékpáros nyomok megismétlését.

Dr. Óvári Ferenc utca - Ferenczy Károly utca kereszteződés

A Dr. Óvári Ferenc utca - Ferenczy Károly utca kereszteződésnél a kerékpárral újonnan kétirányúsított szakaszon a Dr. Óvári Ferenc utca felől érkezők számára kerüljön ki elsőbbségadás kötelező tábla a Ferenczy Károly utca előtt, hogy egységes legyen a kereszteződésre vonatkozó elsőbbségi rend. Az újonnan épített átkötésnél stop tábla került a Ferenczy Károlyút elé, következetlen lenne a Ferenczy Károly úton közlekedők számára, hogy a kereszteződés egyik oldalával szemben fölérendelt helyzetben vannak, másik oldalról pedig jobbkézsabály van.

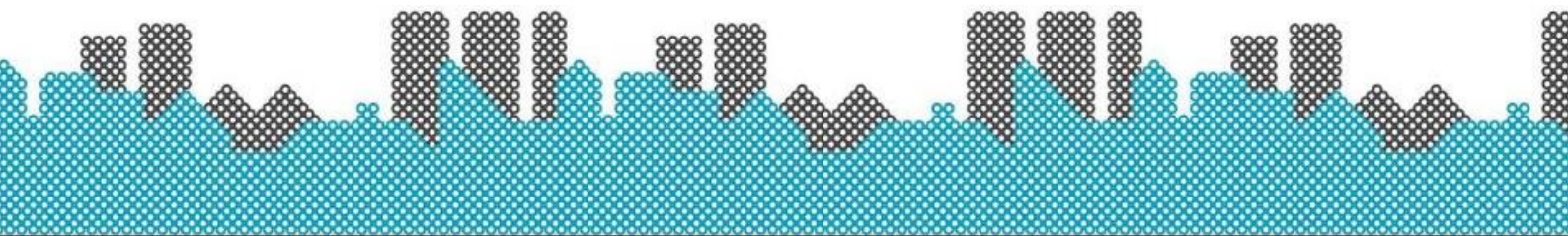
71-es út keresztezése

A kerékpárút ezen a ponton nem elég széles. Nincs hely, hogy több kerékpározó várakozzon az áthaladásra, vagy helyet tudjanak adni a túloldról érkezők számára. A helyzetet súlyosbítja, hogy az átvezetés után igen szűk kanyar következik. Az átvezetés előtti felállóhelyek, és a kanyar belső ívének szélesítésével orvosolható a probléma.

Vasúti átkelő, benzinkút

A vasúti átkelőnél található kereszteződés igen zavaros, a kerékpárútról érkezők a növényzet miatt nem látják be kellőképp a vasúti átkelő felőli irányt, ráadásul a kerékpáros nyomok a forgalommal szembe vezetik a kerékpározókat. Hosszú távon javasoljuk felülvizsgálni, hogy szükséges-e a 71-es út felé két külön kihajtó, illetve szűkíthető-e a benzinkút felőli kereszteződés. A jelenlegi bizonytalanságot a feleslegesen széles aszfaltfelület okozza.

Rövidtávon a forgalom elől elzárt terület használatával lehetne biztosítani egy kerékpáros felállóhelyet, amire a kerékpárútról egy sáv keresztezése után meg lehetne érkezni, majd az elsőbbség megadása után tovább haladni a vasúti átkelőn át. A felállóhelyet elhajló oszlopokkal is javasoljuk védeni.





2. ábra Vasúti átkelőhely - Rövid távú megoldásként az ellenirányú kerékpáros nyom helyett a forgalom elől elzárt terület felhasználásával el lehet érni a megfelelő sávot

A kerékpártámaszok valóban jól használható kialakításáról készített ajánlásunkat mellékeljük, ez az útügyi műszaki előírások ajánlásának is megfelel.

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére, és reméljük, hogy a hatékonyabb javaslatadás érdekében a jövőben a tervezési folyamatok is segíthetünk.

2018. december 10.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

