

Címzett: Bereczky Ákos
Innovációs főmunkatárs, BKK

Tárgy: Javaslatok a Blaha Lujza tér felújításához

Tisztelt Bereczky Ákos!

Együttműködési megállapodásunk keretében előzetes javaslatokat teszünk a Blaha Lujza tér felújításához a Magyar Kerékpárosklub Közlekedési Munkacsoportja segítségével.

Rákóczi út

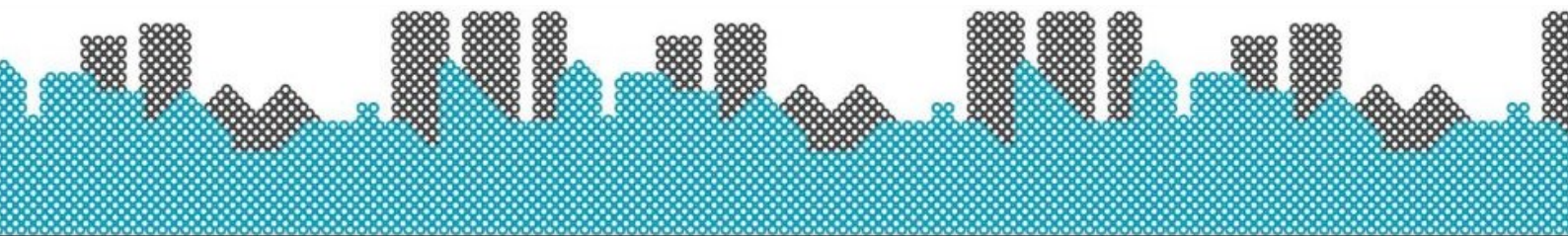
- A keresztmetszet átrendezésének elmaradása esetén is vizsgálandó a kerékpározás segítése, ideálisan az Astoria-Blaha szakaszon kétoldali kerékpársávval.
- A Rókus Kórháznál koppenhágai kerékpársávot javaslunk alkalmazni.

Nagykörút

- A Nagykörút kerékpározhatóságát vizsgáló tanulmányhoz igazodva a Blaha Lujza teret érintő szakaszon érdemes elvégezni a térfelújítással párhuzamosan a kerékpárosbarát átalakítást, pl. a Dohány utca - Népszínház utca közötti szakaszon, ahol egyébként is szélesebb a keresztmetszet.

Somogyi Béla utca, Márkus Emília utca, Stáhly utca

- A Somogyi Béla utca forgalomcsillapítása szükséges, egyirányúsítással, 30-as övezetbe integrálással, kerékpárral kétirányú forgalommal.
- Csomópontok (Blaha Lujza tér, Stáhly utca) és az iskola előtti gyalogátkelőhely járdaszintbe emelendők. Vizsgálandó, hogyan csökkenthető a Scheiber Sándor utca - Somogyi Béla utca - Rákóczi út útvonalat használó, a környéket sújtó átmenő forgalom.
- A Márkus Emília utca gyalogos-kerékpáros utcává alakítása javasolt a felszíni parkolóhelyek megszüntetésével, zöldfelület kialakításával. Amennyiben a parkolóhelyek nem szüntethetők meg, gépjárművek számára a Rákóczi út felőli átjárás megszüntetendő.
- A Stáhly utca egyirányú szakasza megnyitandó két irányban kerékpárok számára. A Corvin Áruház mögött a parkolás rendezése szükséges.
- A Márkus Emília utca - Rákóczi út csomópont, ha a kialakítás nem változik, mindenképp felülvizsgálandó. Jelenleg a Márkus Emília utca felől a bal oldalon megismételt jelző miatt nagyon gyakori, hogy a bal oldali, szembeforgalmi sávot balra kanyarodó sávnak gondolják a járművezetők, amiből számos konfliktus származik.



Indirekt balra kanyarodási lehetőség kialakítása

- Rákóczi út és Nagykörút csomópontban minden irányban.
- A Rákóczi útról a Márkus Emília utcába és a Klauzál utcába a gyalogátkelőhely mentén.
- A Kazinczy utca megnyitása kétirányú kerékpárforgalom számára a parkolóhelyek megszüntetésével időszerű, a kialakult használat indokolttá tenné gyalogos-kerékpáros tengely kialakítását. Ehhez kapcsolódóan a Kazinczy utca és Szentkirályi utca között kialakítandó gyalogátkelőhely mentén a Rákóczi útról az indirekt balra kanyarodást és az utcák közötti kerékpáros kapcsolatot javasoljuk kialakítani.
- Rákóczi útról a Luther utcába és a Szövetség utcába.

Rákóczi utat keresztező kapcsolatok (a javaslat végén mellékelt vázlaton ábrázolva)

- Klauzál utca - Márkus Emília utca: kétirányú kerékpáros átjárás a Klauzál utca kétirányú megnyitásával.
- Gyulai Pál utca - Nagydiófa utca (Nyár utca): a Nagydiófa utcai balos kapcsolat tervezett direktté alakításával kerékpárral megszűnik ez az irány, így az áthelyezett gyalogos átkelőhely "árnyékában" pótlendő. Így esély van arra is, hogy a Nyár utca - Gyulai Pál utca kapcsolat létrejőjön, a Nyár utca torkolata és a gyalogátkelőhely közötti rövid egyirányú kerékpárúttal.
- Kazinczy utca - Szentkirályi utca: a tervezett gyalogos átkelőhely árnyékában megvalósítható (Ha szükséges, egy rövid egyirányú kerékpárúttal, a Bajza utca - Bethlen utca megoldáshoz hasonlóan)

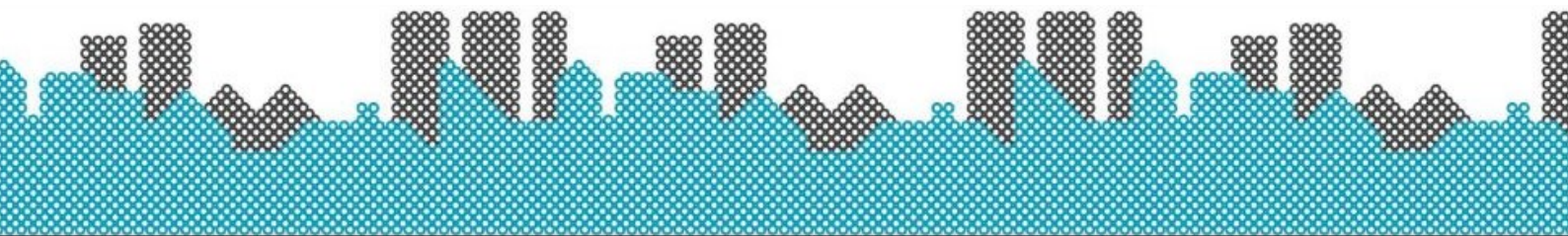
Blaha Lujza tér - Népszínház utca

- Amennyiben az Osvát utcáig kerékpársáv létesül, a Duna irányából a Rákóczi úton érkezők a Csokonai utcán keresztül elérhetik a Népszínház utcát.
- Szükséges a Népszínház utca egyirányú szakaszán a kétirányú kerékpározás biztosítása. Erre a villamos végállomásának a térre helyezése és a vágányok beljebb mozdítása lehet a megoldás.

2017. december 20.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bera@kerekparosklub.hu
+36 30 291 8458



Rákóczi utat keresztező kapcsolatok vázlata

