

**Címzett:** Bereczky Ákos  
Innovációs főmunkatárs, Stratégia és Innováció, BKK

**Tárgy:** M3 metróvonal déli szakaszának felújításakor javasolt kerékpározást segítő beavatkozások

Tisztelt Bereczky Ákos!

A Magyar Kerékpárosklub Közlekedési munkacsoportja, Belvárosi és Dél-pesti területi szervezetei az alábbi beavatkozásokat javasolják az M3 metróvonal déli szakaszának felújításakor az érintett terület kerékpározhatóságának javítása érdekében. Hozzáteszük, hogy az ajánlott beavatkozások inkább a főhálózat hiányát jelzik, mint helyettesítik azt, ezért ezúton is kiemeljük, hogy a metrófelújítás befejeztével az Üllői út keresztmetszetének újraosztása szükséges a fenntartható közlekedési módok előtérbe helyezésével.

A Magyar Kerékpárosklub által legfontosabbnak tartott javaslatokat vastag betűvel kiemeljük.

Javasolt beavatkozások:

**Baross utca:**

A tervezett kerékpársávok megvalósítása elsődleges fontosságú.

Nagyvárad tér:

Gyalogos és kerékpáros zóna kijelölése, kerékpártámaszok

Határ út – Gyáli út kereszteződés kapcsolatai:

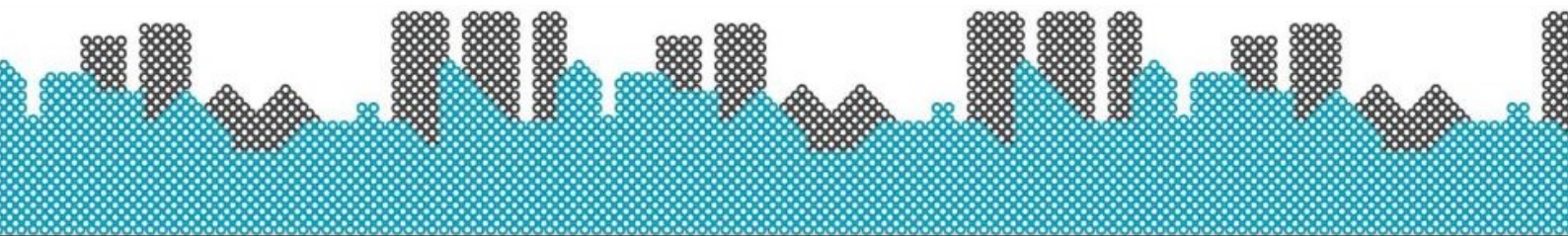
A Wekerle telepről kerékpáros átvezetés érkezik a villamosmegállóig, ahol a kerékpárút nem folytatódik. Az MK javasolja a Napfény utca, Epreserdő utca valamint a régi Gyáli út gyalogos – kerékpáros alagútja felé vezető kerékpárúttal kerékpárosbarát összeköttetés létrehozását. A különböző irányok egyértelmű táblázását javasoljuk a Napfény – Epreserdő – régi Gyáli út kereszteződésnél.

**Tűzoltó utca:**

A Mester utca illetve az Üllői út alternatíváját alkotja a Balázs Béla utcával párban. A Balázs Béla utca - Tompa utca végeinek kétirányúsítása szükséges ahhoz, hogy a Haller utcát és a Ferenc körutat keresztezve használni lehessen a Tűzoltó utcát.

**Balázs Béla utca – Tompa utca:**

A Mester utca alternatívájaként fontos útvonal. Ideális esetben kerékpárral kétirányúsítást javaslunk, mert ennek az utcának lehet kapcsolatot biztosítani az Óbester utcával a Haller



utcán keresztül, illetve a Bakáts tér felé a Ferenc körúton keresztül.

Ha nem lehetséges a teljes hosszon a kétirányúsítás, akkor a Haller és a Telepy utca, illetve a Ferenc körút és az Angyal utca közötti szakaszok kétirányúsításával a kapcsolatok elérhetőek, a köztes szakaszon pedig a Tűzoltó utca használható.

#### **Elnök utca:**

Kerékpársáv kialakítását javasoljuk

Diószeghy Sámuel utca:

Egyoldali parkolás megtartása mellett irányhelyes kerékpársávok kialakítását javasoljuk. Indirekt balra kanyarodást segítő felállóhely az Elnök utca irányába. Előretolt kerékpáros felállóhely a Baross utcai kereszteződésnél.

#### **Vágóhíd utca:**

Irányhelyes kerékpársávok kialakítását javasoljuk.

Mészáros Lőrinc utca – Határ út:

Előretolt kerékpáros felállóhely megvalósítását javasoljuk.

Üllői út:

Szervízút kétirányúsítása a Dési Huber és a Pöttyös utcák között.

Üllői út -Ferde utca - Határ út: az Üllői út szervízútján, majd parkolóján keresztül tekerő kerékpározók a Ferde utcánál a Hotel Aero parkolójánál nem tudnak tovább menni, csak az Üllői útra. A parkoló távolabbi kijáratától a Határ útig egy 50 méteres szakaszon javasoljuk segíteni a kerékpáros közlekedést.

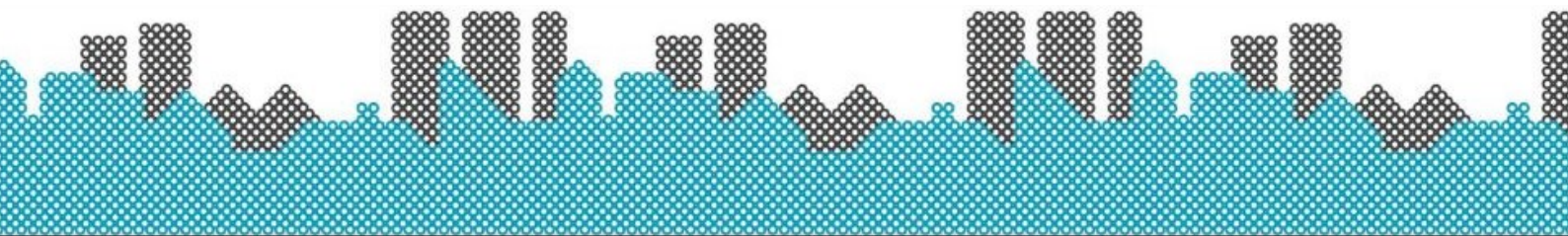
Üllői út - Ceglédi út: Mind a Népliget felé, mind onnan elég jelentős kerékpáros forgalom halad a kerékpárúton. Az Üllői-Ceglédi sarkon lévő Burger King előtt a kerékpárút oldalt vált, de sokaknak nem arra van az úticéljuk, nehezebb Kispestet megközelíteni a másik oldalról így a Ceglédi utat keresztezve folytatják az útjukat, sokszor az Üllői út járdáján. Ha a kereszteződésen sikerülne átvezetni a kerékpárforgalmat az északi oldalon, a Zágrábi utca alkalmas lenne az útvonal folytatására, táblázással kijelölve, végül a Határ útnál lévő kerékpárúthoz érkezne, ami szintén az Üllői út északi oldalán található.

Üllői út – Borbás Vince sétány

A Borbás Vince sétányon a belváros felől kerékpározva keresztezni kell a Borbás Vince sétányt, hogy elérjük a kerékpárutat. Ez az Üllői útról nagy sebességgel jobbra kanyarodó gépjárművek miatt veszélyes. Javasoljuk, hogy a metrópótlás ideje alatt csak a BKK járműveinek és a kerékpározóknak legyen megengedett itt behajtani. A vasúti felüljárónál a gyalogosok sokszor nem a járdán közlekednek, hanem közvetlenül a fal tövénél lépnek a kerékpárútra, így nem látható az érkezésük. Javasoljuk korláttal ezt megelőzni.

Üllői út – Határ úti metrómegálló

Az Üllői útról a Vak Bottyán útra kanyarodó út és a kerékpárút keresztezi egymást, a



kerékpárút melletti járdán rendszeres a parkolás, ami jelentősen rontja a kereszteződés beláthatóságát. Parkolásgátló oszlopokkal, vagy rendszeres ellenőrzéssel javasoljuk megszüntetni a szabálytalan parkolást.

### **Üllői út keresztezése:**

Sobieski, Telepy, Ludovika kapcsolat kialakítását javasoljuk.

Albert Flórián utca-Gyáli út közötti aluljáró:

Kérjük a kerékpározás engedését esetleg 10 km/h sebességkorlátozás mellett. Ennek a kapcsolatnak nincs a közelben kerékpárosbarát alternatívája.

Gubacsi út - Könyves Kálmán körút kapcsolat, átvezetés:

Gubacsi útnál (BP Park mögött) végződő kerékpárút és a Könyves Kálmán körúti kerékpárút összekötése kerékpáros átvezetéssel az aluljárón át.

Vaskapu utca:

Kerékpárral kétirányúsítás, Haller utcánál jelzőlámpa szükséges. Ez pár éven belül egy folytonos Vaskapu-Gubacsi útvonal lehet a Vágóhíd kiszabályozásával.

Karácsony Sándor utca:

Jelzőlámpás keresztezéseknél torkolati (nyitott) kerékpársávok és előretolt kerékpáros felállóhelyek kialakítását javasoljuk.

Nagy Fuvaros utca:

János Pál Pápa tér irányába előretolt kerékpáros felállóhely, torkolati (nyitott) kerékpársávval.

### **Óbester utca:**

Vágóhíd utca és Haller utca közötti kapcsolat biztosítása

### **Vágóhíd utca - Orczy út kapcsolat:**

A kereszteződésben a meglévő szegélyszüllyesztések használatával ki lehet alakítani a Vágóhíd utca felől az Orczy útra kerékpáros átvezetést.

### **Orczy út:**

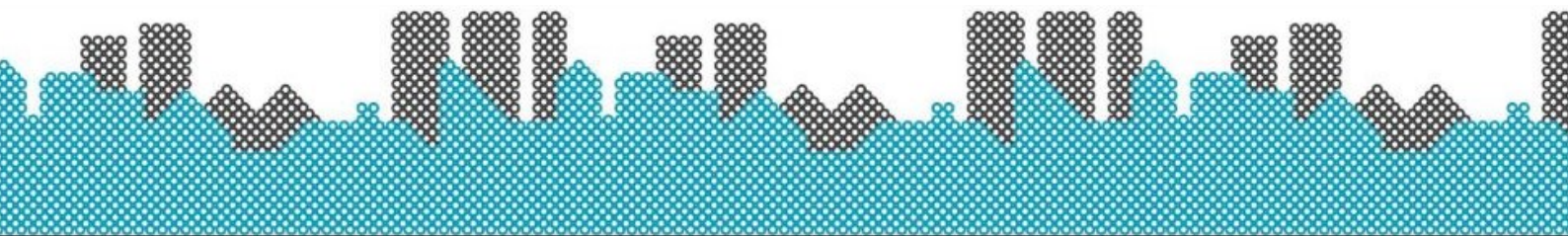
Tanulmányterv megvalósítása csökkentett műszaki tartalommal, átépítések nélkül

### **Mester utca:**

A Haller utca és a Vágóhíd utca közötti szakaszon lehetséges kerékpársávok kialakítása

Tompa utca:

Legalább a Ferenc körút és az Angyal utca közötti szakasz kétirányúsítása szükséges ahhoz, hogy a Tűzoltó utcán a Belváros irányába haladók keresztezni tudják a Ferenc körutat. Kerékpáros jelző is szükséges.



Kerékpárforgalom számára kétirányú használatra javasoljuk:

Tavaszmező utca

Koszorú utca

**Szigony utca**

**Práter utca**

Déri Miksa utca

Tolnai Lajos utca

Auróra utca

József utca

Kis Fuváros utca

Homok utca

**Bókay János utca**

**Thaly Károly utca**

**Vendel utca**

**Futó utca**

**Tömő utca**

**Lenhossék utca**

**Vaskapu utca**

2018. október 08.

Üdvözlettel:

Molnár Berta  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub  
[molnar.bertha@kerekpárosklub.hu](mailto:molnar.bertha@kerekpárosklub.hu)  
+36 30 291 8458

