

Címzett: Barna Zsolt
Értékterv Kft

Tárgy: Tihany KHT

Tisztelt Barna Zsolt!

A Magyar Kerékpárosklub Balaton területi szervezete az alábbi javaslatokat, észrevételeket tette a Kerékpárforgalmi Hálózati tervvel kapcsolatban:

Az összefoglaló táblázat számozását követve:

2. A Kossuth Lajos utcában a 30 km/h sebességkorlátozás május 1-től október 1-ig tartson, továbbá kerékpárnyomok felfestését javasoljuk.

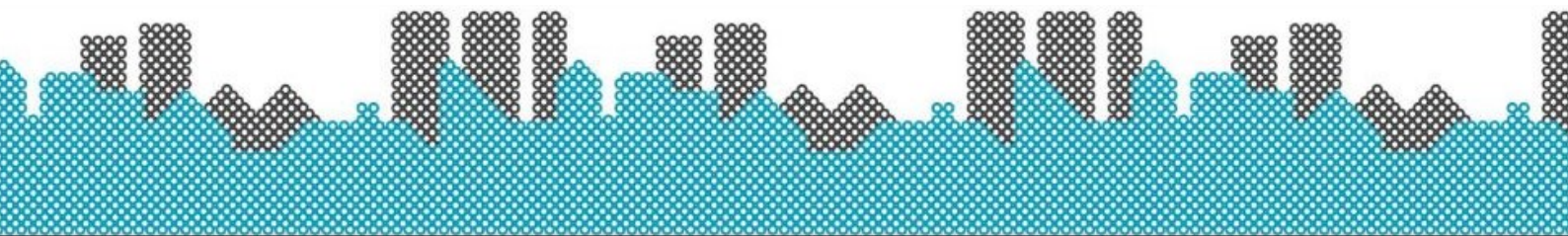
5. Támogatjuk azzal a javaslattal, hogy ahol a Dottó (kisvonal) végállomása van, azt az egyirányú szakaszt nyissák meg a kétirányú kerékpáros forgalom számára.

A jelenlegi Váralja utcai nyomvonalat nem javasoljuk további kijelölt kerékpáros nyomvonalnak. A Fürdőtelepi utca felől fokozottan balesetveszélyes a balra kanyarodás a Váralja utcába. Mivel itt a Klebelsberg utca lejtős, így a kerékpárosok nagyobb sebességgel érkeznek a Váralja utcához, amibe egy 90 fokos balra kanyarodás során tudnak bemenni, viszont a Váralja utca itt hirtelen emelkedik. Figyelniük kell a mögöttük és a szembe jövő gépjárműforgalomra, gyakorlott kerékpárosoknak is gondot okoz a behajtás. A jelenlegi állapotot nem támogatjuk, ezért a Limnológiai Intézet után jobbra kanyarodva a jelenlegi egyirányú utca nyomvonalvezetése javasolt, de a 6. pontban leírtakkal kiegészítve. A sorompó mellett ki kell építeni a kerékpáros behajtás lehetőségét.

6. A Klebelsberg utcában a két meglévő kerékpárút közötti szakaszon is 30 km/h sebességkorlátozás és kerékpárnyomok felfestése javasolt. Tapasztalatunk alapján jelentősebb a kerékpárforgalom a főúton, mint a hajóállomás felé kitáblázott gyalog- és kerékpárúton.

10. Minden fontosabb idegenforgalmi látványosságnál, közintézményeknél és vendéglátóhelyeknél szükség lenne kerékpártámaszok kihelyezésére. Pl. Levendulaház

11. A Major utca József Attila utca csomópontjában nem találjuk indokoltnak a Bike+ Walk parkoló kialakítását. Túl messze van a központtól. Hiába van kerékpáros kitáblázása a Major utcának, az átmenő kerékpáros forgalom a Kossuth Lajos utcában bonyolódik. A Major utca a Külső-tó és a Levendulaház kerékpáros megközelíthetőségét biztosítja. Akik a központba szeretnének menni, azok a Kossuth Lajos utcát választják.



További javaslataink:

1. A Kossuth Lajos utcában a Völgy utcától kezdődő kerékpárútra biztonságos átvezetés kialakítása, vagy ha a későbbiekben kiépítésre kerül a Major utca és a Völgy utca közötti gyalogos- és kerékpárút, akkor a Major utcánál a biztonságos átvezetés kialakítása a település központjából érkezők számára.
2. A part mentén kiépített kerékpárútról a Kenderföld útra való ki- és behajtás gyakran gondot okoz, mivel a szabálytalanul parkoló autók elzárják az utat.
3. Sajnos a Tihany KHT-ben a tervezett fejlesztések által érintett terület nem terjed ki Tihany közigazgatási határán belüli már meglévő kerékpáros létesítmények súlyos hiányosságaira. Ezeket az elmúlt években már többször jeleztük az Önkormányzat felé.

A tervvéleményt összeállította:

Hubik Tibor
Balaton területi szervezet
Magyar Kerékpárosklub

2018. április 16.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

