

**Címzett:** NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

**Tárgy:** Tihany - Almádi bírálati kiviteli terv véleményezés

Tisztelt Vámos Csaba!

A Magyar Kerékpárosklub a következő észrevételeket teszi a tárgyi tervvel kapcsolatban:

Balatonalmádi:

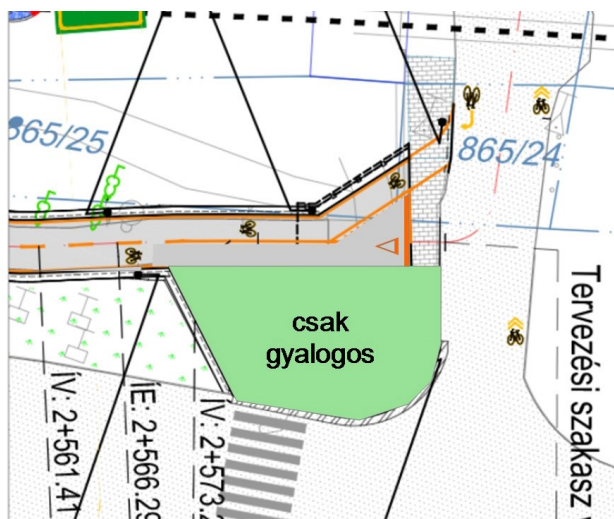
AL\_F\_1\_A\_050 \_E\_M0:

A Kócsag utcánál a kerékpárút jelenleg is elsőbbséget élvez az utca alacsony forgalma miatt. Kérjük ezt megtartani.

Alsóörs:

AO\_F\_1\_A\_05 \_E\_M0:

Kérjük, hogy a kerékpárút ne tegyen kitérőt a gyalogos átkelőhely irányába, hanem a két irány egymás mellett haladjon. A tervezett megoldás életszerűtlen és nem valószínű, hogy a tervező szándéka szerint használnák, de még rendeltetésszerű használat mellett is több konfliktust okoz, mint az általunk javasolt megoldás.



Csopak:

CS\_F\_1\_A\_05 \_E\_M0:

A Forrás utca végén a tábornál a közúti forgalom nagysága nem indokolja a kerékpárút megtört geometriáját és az arra vonatkozó elsőbbségadási kötelezettséget sem. Célszerűbb lenne a kerékpárutat a közút végén lévő kavicsos részre vezetni, majd onnan a kerékpározók egyenesen haladnának tovább a Forrás utcán, értelemszerűen elsőbbséggel.

Balatonfüred:

FU\_F\_1\_A\_050 \_E\_M0:

Ezúttal is kérjük, hogy:

- A főúttal párhuzamosan vezetett
- egyenesen haladó
- a kanyarodóforgalomnál nagyobb forgalommal bíró

kerékpárút élvezzen elsőbbséget.

Kifejezetten hátrányos, hogy a főúttal párhuzamosan lendületesen haladó kerékpáros konvojok (lehet akár 40 fő is) néhány száz méterenként fékezni kénytelen, mert elsőbbségadásra kötelezett kisebb forgalmú utakkal és kanyarodó járművekkel szemben.

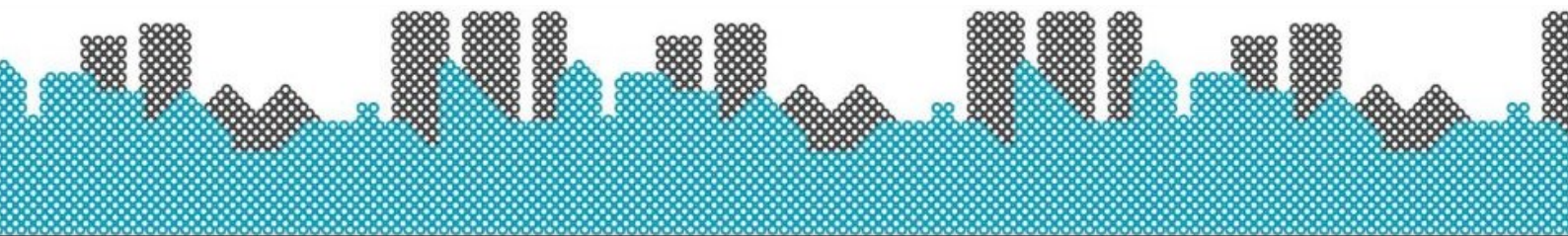
Paloznak:

A szövegben „Palóznak”-ként szerepel, helytelenül. Helyesen: Paloznak

A Bringapontnál fölösleges kerülő a rossz geometriájú kerékpárút szakasz. Eddig is közúton halad a nyomvonal, nem javasoljuk, hogy egy kényelmetlen, funkció nélküli kitérítés érdekében fákat vágjanak ki. A rövidítő kerékpárút felhagyásával egyetértünk.

Tihany:

Vörös színű kiemelésnél a sárga kockák ne essenek a vörös kiemelésbe, hanem azon kívül legyenek, mivel így jobban látszanak és egyszerűbben újrafesthető mind a kettő.



2018. március 07.

Üdvözlettel:

Molnár Berta  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub  
[molnar.bertha@kerekpárosklub.hu](mailto:molnar.bertha@kerekpárosklub.hu)  
+36 30 291 8458

