

Címzett: Tőkés Balázs
Innovációs munkatárs, BKK

Tárgy: X. kerület VEKOP javaslatok

Tisztelt Tőkés Úr!

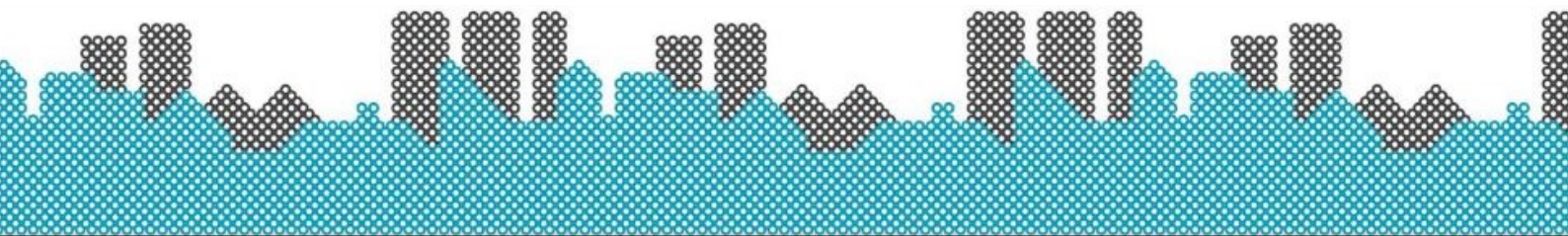
A projektről korábban adott javaslatainkon felül az alábbi észrevételeket fogalmazták meg aktivistáink:

Előzmények:

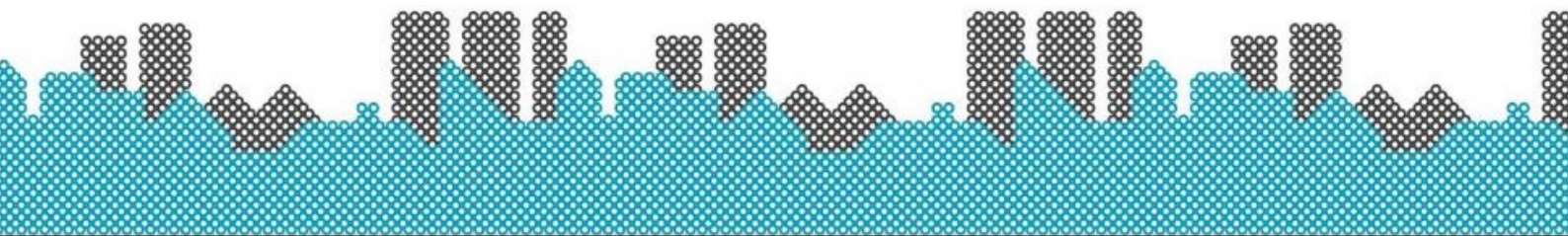
http://kerekpárosklub.hu/sites/default/files/MK_eszrevetelek_1.pdf

http://kerekpárosklub.hu/sites/default/files/VEKOP_MK_javaslatok_20160922_.pdf

- A KHT-ban szerepeljenek a most nem megvalósuló, hosszabb távú fejlesztések is, pl. Albertirsai út, Gergely-bányán átvezető kerékpárút, Vaspálya utca, stb.
- **Kőér utca a Harmat u.-Óhegy u. között:** már előző alkalommal is jeleztük, hogy nem támogatjuk az egyoldali létesítményt. Déli irányban emiatt kétszeri oldalváltás lenne szükséges, ami amellet, hogy ellentmond a közvetlen eljutás követelményének, az irányhelyes kialakításhoz képest két plusz csomópontot jelent, extra baleseti kockázattal. Mivel a szakasztól északra és délre is irányhelyes létesítmény jön létre, itt is ez a legindokoltabb. Az Óhegy park miatt esetleg indokolt lehet a kétirányú kerékpárút a keleti oldalon, de nem tartjuk költséghatékony megoldásnak (a parkhoz kapcsolódó rekreációs igényeket a Téglavető utca meghosszabbításában található sétány osztatlan gyalog-kerékpárúttá való fejlesztése segítheti). Az úttest szélessége és a csak a nyugati oldalon jellemző parkolás lehetővé teszi, hogy déli irányban hagyományos kerékpársáv, északi irányban biztonsági sávval védett kerékpársáv létesüljön. Ha mégis az egyoldali kerékpárút mellett születik döntés, csak akkor tudjuk támogatni, ha irányhelyes kerékpársáv létesül az út túloldalán déli irányban.
- **Kőér-Vaspálya-Gyömrői-vasút csomópont:** Tervezett külön szintű átkelő figyelembe vétele, Gyömrői út felújításával (kerékpársáv?) összehangolás. A csomóponton való átkelés a Kőér utca vonalában különös figyelmet érdemel (van értelme külön kerékpáros átjárónak?).



- **Harmat utca a Gitár-Sibrik között:** Ellenirányban a kerékpáros nyom szerintem nem elegendő, kerékpársáv javasolt. "Normál" irányban is kellene a kerékpározást segíteni (kp nyom?). Az útszakaszt a közeljövőben útfelújítás is érinti, ez esetben a kerékpársáv költségei átterhelhetők oda (Budapest Közút a felelős). A Sorház u.-Sibrik M. út közötti kerékpárútnak mi lenne a sorsa?
- A Kőér utca és térsége jelenleg a kerületközponthoz az Óhegy utcán át kapcsolódik (a Kápolna utca folytatásaként), ahol jelenleg egy igen elavult kialakítású és állapotú gyalog- és kerékpárút található. Ennek felülvizsgálata és korszerűsítése prioritást kell, hogy élvezzen. Javasoljuk a létesítmény irányhelyes átalakítását a Kápolna tér felé vezető irány másik oldalra való áthelyezésével az úttest és/vagy a Kápolna téri szervizút felhasználásával.
- Javasoljuk a projekt részeként a Harmat utca mellett a Sibrik M. út és Újhegyi út között meglévő gyalog- és kerékpárút felülvizsgálatát, a balesetveszélyes csomópontok korrekcióját
- **Régi Vám sor:** kikerült a tervből, pedig fontos hálózati elem lehet (X-XVIII. és XVII. kerület kapcsolata). Jelenleg csak terepkerékpárral járható, stabilizálás vagy burkolás szükséges!
- Mádi utcánál a Harmat utcához hasonlóan kerékpáros nyom helyett ellenirányú kerékpársáv kialakítása vizsgálandó a Gitár utca-Sibrik M. u. között, legalább a csomópontok környezetében mindenképpen szükséges (ezt is útfelújítás érinti a Kada utcától kifelé, költségek ide integrálhatók mint Harmat u.).
- További kétirányúsításra javasolt utcák: Kolozsvári utca, Vásárló utca (forgalomcsillapítással kiegészítve), Nyitra utca, Újház utca, Kiskert utca, Dér utca (Szlávy utca-Alkér utca), Szentimrey utca (Maglódi út-Sörgyár utca), Gyalog utca, Álmos utca, Koppány utca, Megyer utca
- Kerékpáros nyom: ilyen mértékű használatát nem támogatjuk, nem támogatja érdemben a kerékpáros közlekedést. Helyette (vagy mellette) sebességkorlátozás, fizikai forgalomcsillapítás eszközeinek alkalmazását javasoljuk, pl. Noszlopy utca a Gyömrői út-Gergely u. között: fizikai forgalomcsillapítás, 30 km/h.
- Hogyan lett a 650 millióból 567 vajon?
- Gyakorló utcát hiányoljuk. Jelenleg Kelet-Pestről nagyon rossz bejutni az Örs Vezér tere környékére, vagy továbbmenni a Stadionok irányába. Ha rendszer szintjén nézzük az egy nagyon jó út lenne a Rákos patakhoz, illetve Veres Péter kerékpárúthoz, Kőbánya felől érkező irányból. A Heves utcában úton vezetett sáv lenne a legideálisabb, a Méhes utcában folytatva. Azoknak az utcáknak a rendezése is fontos a Gyakorlóval együtt, mert úgy lesz egységesen használható.



Meglátásunk szerint a tervezet mindent elkövet, hogy a kerékpáros forgalmat elszeparálja a gépjármű forgalmtól. Erre nagyon jó példa az Óhegy parkban történő kerékpáros elvezetés amit semmi nem indokol.

Továbbra is problémásnak érezzük, hogy a meglévő kerékpárutak nem kerülnek fejlesztésre. Utalni kívánok itt azokra a szakaszokra amiket már 2009-ben is jeleztünk az illetékes szerveknek. (például: Sibrik M. - Újhegyi út közti szakasz: Kőér utcától induló Liget térig tartó kerékpár út melyet váltakozó oldalon gyalogos forgalommal közösen vezettek el.)

2016 augusztusában adott javaslataink továbbra is aktuálisak.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kereparosklub.hu
+36 30 291 8458

