

Címzett: Tőkés Balázs
Innovációs munkatárs, BKK

Tárgy: VEKOP X. kerület bírálati tervek

Tisztelt Tőkés Balázs!

A jelenlegi tervcsomaggal kapcsolatban az alábbi észrevételeket tesszük:

1. csomag:

Gitár utca, Kőér utca (Sörgyár utca és az Óhegy utca között):

A körforgalmakra mindkét tervezőcég készített tervet, ezeket egyeztetni kell.

Probléma: a kerékpáros nyomok nem körpályán vannak, nem egyenletes kiosztásúak. Lehetne egy nyilas kerékpáros nyom is.

Harmat utcai körforgalom:

A két tervező terve nem látszanak egy rajzon.

Kőér utca Harmat utcai torkolata:

A lassító csíkozásba nem szükséges belemarni.

Óhegy utcai körforgalom, Kőér utca torkolata, Gyömrői út irányából:

A kerékpáros nyom itt is legyen középen (mindenhol máshol középen van).

Gyömrői, Vaspálya utca csomópont:

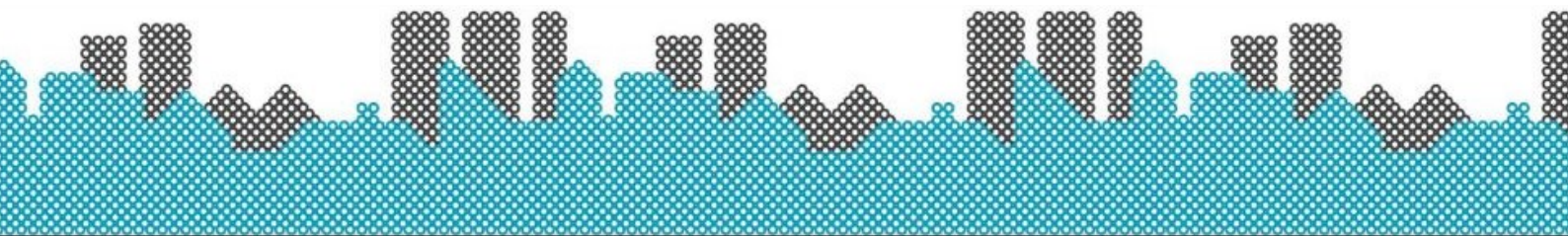
A korábbi terven szereplő, a Gyömrői út felől érkező kerékpársáv, a gyalogátkelőhely menti átvezetés és kerékpárút szakasz eltűnt a tervről.

A Kőér utcán a tervezett ráfordítás mértékét nem tartjuk indokoltnak. 1 m széles sávot javasolunk hagyni az úttest és a kerékpársáv között.

A csomópont elsőbbségi rendje a terv szerint egyenrangú. A kerékpáros átvezetés a Gyömrői úttal párhuzamos, ennek megfelelően javasoljuk az elsőbbségnek szabályozását.

Kerékpárút vége tábla nem szükséges.

A Vaspálya utca felé a kerékpáros jobbra fordulást biztosítani szükséges. (Ha marad a ráfordítás, akkor akár arról egy kis rámpával.)



2. csomag

Ónodi utca:

A tervezett ferde parkolóhelyek eltalálják a fasort. Fákhoz alacsony csőkorlát javasolható. Kapuk előtt egy-egy helyet ki kellene hagyni (kukák, szállítás stb.)

Harmat utca (Kőrösi Csoma Sándor utca csomópont):

Kerékpáros jelző elhelyezését javasoljuk a jobb oldali oszlopra is (mint a Gogol utcánál), mert a stopvonalnál megálló kerékpáros az átfeszítésen lévő jelzőlámpát már nagyon nehezen vagy nem látja.

3. csomag

1. Sibrik Miklós út:

A tervezett kialakítás rendben.

Takarék utcai csatlakozás: a Takarékt utca kerékpárút torkolata és a járda között maradna egy kb. 1x1 m burkolatlan felület. Ez biztosan ki lesz járva, javasolt leburkolni.

Új kerékpárút mentén új fasor nem lesz végül?

11. Halom utca:

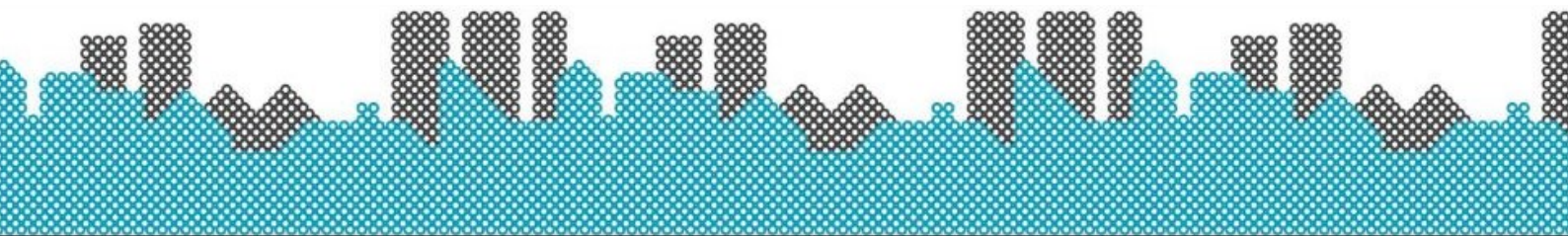
A rajzon maradt egy piktogram a korábbi tervezett állapotból.

20: Óhegy utca

Az Óhegy utca terve nagyon jó lett.

(Körforgalmak egyeztetendők, mindkét terven van egy különböző tervezett állapot.)

Továbbra is javasoljuk a kerékpársávok és a közvetett kapcsolatok alkalmazását. Nagyon széles az útfelület, a kerékpáros nyomon haladó kerékpározó kényelmetlen mindenkinek (kerékpárosnak is, mert nagyon széles útfelület marad mindkét oldalon). Nem valódi körforgalom van ott (zebra, benti parkolás), legyen egyedi csomópontként kezelve.



Harmat utca:

Javasoljuk, hogy az irányhelyes kerékpársáv valósuljon meg (VEKOP-ban, de legalább az útfelújítással), ennek nincs akadálya, a kerékpárút pedig legyen elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút a félénkebbeknek, gyerekeknek. A külső Harmat utca felől a már kérésünkre megtervezett kis gyalogos-kerékpáros kapcsolat épüljön meg a kitaposott ösvény helyén (kerékpáros ebben az esetben elég, ha a kerékpárutat eléri).

2018. július 23.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekarosklub.hu
+36 30 291 8458

