

Címzett: Barsi Eszter
Kiemelt Ügyfélkapcsolati Menedzser, JCDecaux

Tárgy: Kerékpártámaszok telepítése - ajánlás

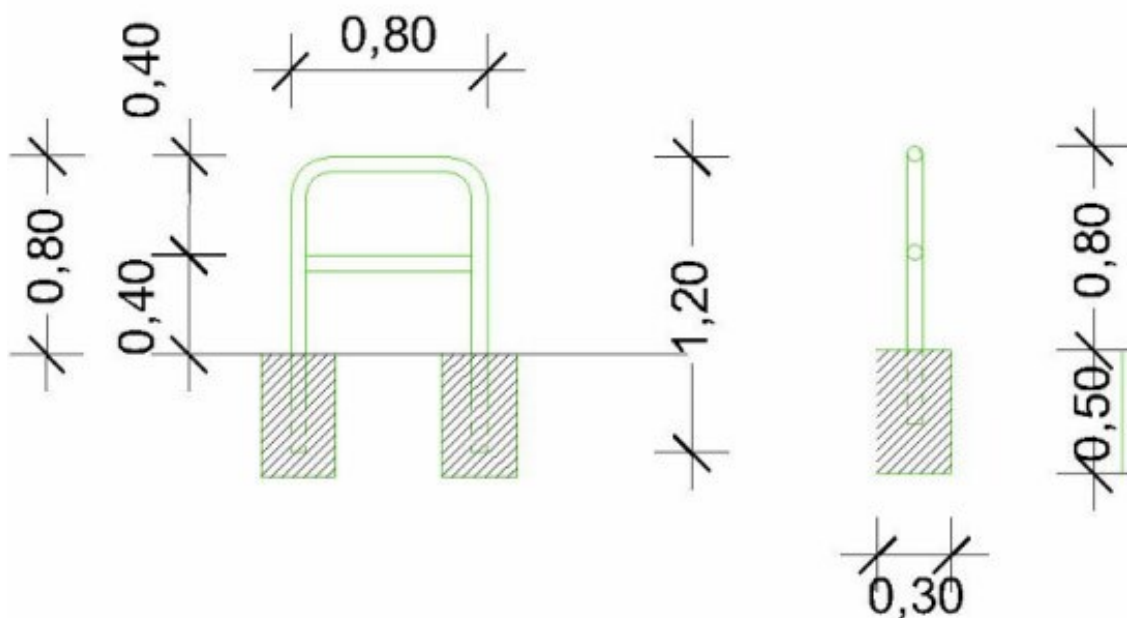
Tisztelt Barsi Eszter!

A Magyar Kerékpárosklub az alábbi állásfoglalást adja kerékpártámaszok telepítésével kapcsolatban.

Figyelmükbe ajánljuk műszaki ajánlásunkat, amiből a legfontosabb szempontokat itt is kiemeljük.

http://kerekparosklub.hu/sites/default/files/kerekpartarolok_ajanlas.pdf

Javasoljuk a **keresztvassal ellátott U támasz** használatát, aminek paramétereit az alábbi ábra szemlélteti:



1. ábra "U" alakú kerékpártámasz jellegrajza

Kerékpárparkolók kialakításakor egymástól 80 cm távolságra helyezendők el.

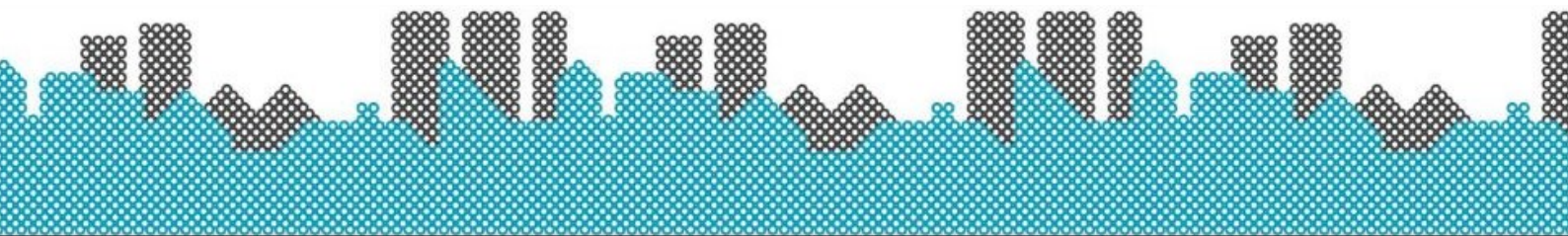
Forrás: Kerékpáros Magyarország Program B+R paraméterkönyv

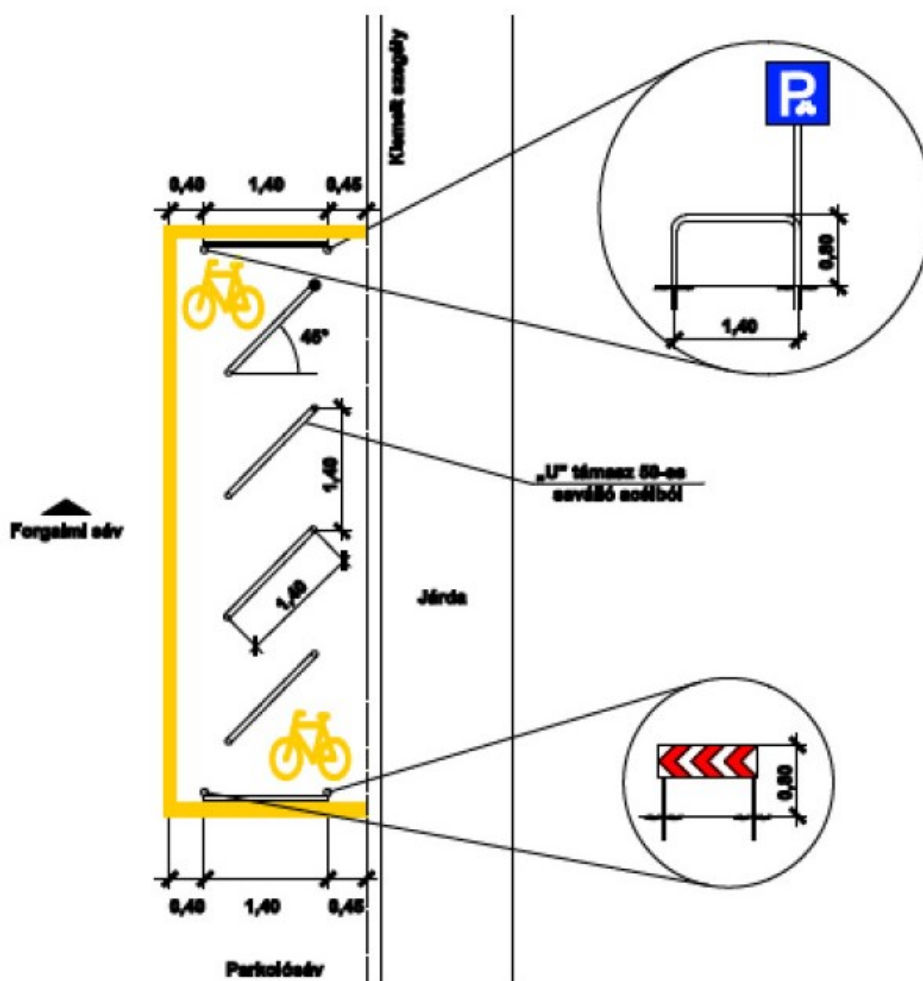
A kerékpárforgalmi létesítmények tervezésére vonatkozó [Ütügyi Műszaki Előírások](#) a támasz kialakítására vonatkozóan a következőket írja elő:

- Anyaga acél (legalább 3 mm lemezvastagságú cső)
- Horganyzott vagy beégetett porfesték felületkezeléssel (két réteg, min 250 µm)
- 80 cm magas legyen, min. 80 cm mély betonlappal vagy lefúrással, gyorsan kötő rögzítőanyaggal (az oldható csavarozott rögzítés nem megfelelő)
- Amennyiben közművel történő ütközés esete áll fenn, alkalmazható a támasz lecsavarozás is, egyedi esetekben
- A talajtól 40 cm magasságban keresztcső van a támaszon
- A megfelelő támasz 50-100 cm hosszú
- A csőátmáró 50-60 mm

A megfelelő kerékpárparkoló elhelyezésével szemben támasztott általános követelmények:

- a környező útfelülettel szintben megközelíthető legyen
- legyen védve a ráparkolástól
- a támasz lehetőleg az úti cél bejáratánál kerüljön elhelyezésre, de a kerékpár elhelyezése semmiképp ne okozzon többletutat a gyalogláshoz vagy az autós megközelítéshez képest

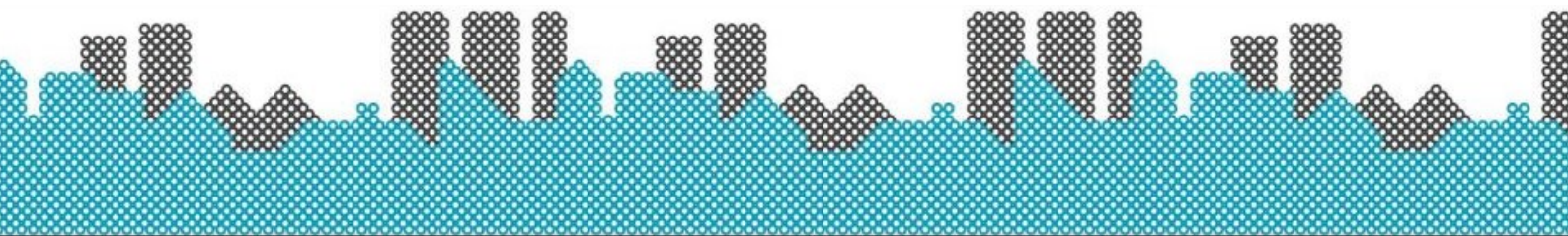




2. ábra "U" alakú kerékpártámasz 45°-os elrendezése parkolószélben

Forrás: http://internet.kozut.hu/ume/ume/e-UT_03_04_11.pdf

A kerékpárparkolót lehetőség szerint úgy kell elhelyezni, hogy az ne a gyalogosoktól vegyen el területet. Jó megoldás egy autó parkolóhely felhasználása az épület előtt erre a célra, így ugyanis a kerékpárparkoló közvetlen kapcsolatban van a kerékpárosok által használt útfelülettel, a bejárat közeli elhelyezés biztonságos és kényelmes, a kerékpárosok nem kerülnek konfliktusba a gyalogosokkal. Egy gépjármű méretű parkolóhelyen például 8-10 kerékpár számára alakítható ki parkolási lehetőség, így az ilyen megoldás pozitív üzenetet hordoz („egy autó helyett tíz kerékpár”).



Nagyobb forgalomvonzók esetében a kerékpárparkolót a bejáráthoz közel, jól látható, logikus módon kell elhelyezni, hogy a kerékpárral érkezők egyből rátaláljanak, és a lehető legkevesebb utat kelljen megtenniük gyalog a parkoló és az úti cél között.

Üzletekkel teli utca esetében a parkolókat nem koncentráltan, hanem folyamatosan elosztva célszerű elhelyezni.

Olyan sétálóutcában, ahol a gyalogosok védelme miatt tilos a kerékpározás, a becsatlakozó mellékutcák végénél kell elhelyezni a parkolókat.

További javaslatok:

- A kerékpártámaszok készíthetők gumírozott bevonattal, ami kényelmesebb, sérülésmentes használatot eredményez.
- Jó ötletnek tartjuk színes támaszok telepítését. Ez adhat egy karakteres arculatot, könnyen felismerhetővé teszi a kerékpárparkoló helyeket, mint a BUBI esetében az almazöld szín.
- Javasoljuk, hogy a meglévő BUBI helyszínekhez is kerüljenek támaszok, ehhez a BKK-val szükséges egyeztetni.

2018. június 20.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kereparosklub.hu
+36 30 291 8458

