

**Cím:** **Dr. Cser-Palkovics András Polgármester**  
Székesfehérvár Megyei Jogú Város  
Polgármesteri Hivatal  
Városház tér 1.  
8000

**Tárgy:** Székesfehérvár belvárosát szegélyező Várkörút felújításával kapcsolatos kerékpárforgalmi létesítmények szakmai véleményezése

## **Támogató nyilatkozat**

**A Magyar Kerékpárosklub örömmel fogadja és támogatja a tárgyban említett komplex kerékpárforgalmi fejlesztést. A tervezett beruházások nagymértékben hozzájárulnak a kerékpáros közlekedés fejlődéséhez, mely elősegíti egy fenntartható város kialakulását.**

**A tervek megismerése után az alábbi észrevételek fogalmazódtak meg, melyeket kérünk a kiviteli tervek készítése során figyelembe venni:**

- A Budai út - Várkörút csomópontban segíteni kell a kerékpárral történő átkelést. Javasoljuk kerékpáros piktogramok felfestését a csomópont területén, megfelelő sűrűségben a figyelemfelkeltés és a megfelelő átvezetés biztosítása érdekében, minden irányban.
- A kanyarodósávok előtt a jobb osztályozódási lehetőség érdekében célszerű kerékpáros piktogrammal segíteni a kerékpárosok belső sávba történő sorolását.
- A fejlesztésre kijelölt útvonal remek főhálózati elem lehet, azonban a kapcsolódási pontokat vizsgálni kell és minden esetben biztosítani kell a közlekedés folyamatosságát. Ajánlott a csatlakozó egyirányú utcák megnyitási lehetőségének vizsgálata kétirányú kerékpáros forgalom számára.
- Állásfoglalásunk szerint a belvárost célszerű lenne a kerékpáros célforgalom számára megnyitni gyalogos és kerékpáros zóna formájában, a gyorsabb átmenő forgalomnak pedig a tervezett fejlesztés megfelelő alternatívát nyújthat.
- A kerékpárhasználat elterjedését nagyban befolyásolja a megfelelő kialakítású és számú kerékpártámaszok kihelyezése. A támaszok helyének meghatározásakor figyelemmel kell lenni a jelentősebb forgalomvonzó létesítményekre, illetve a kerékpárosok igényeire. Ezzel kapcsolatban jelezzük, hogy a támaszoknak meg kell felelniük az ÚT 2.1-203 sz. Útügyi Műszaki Előírásban meghatározott

feltételeknek. *Kerékpárparkolók és -tárolók kialakítása és elhelyezése* című műszaki ajánlásunk megfelelő segítséget nyújthat a tervezés során, mely az alábbi címen érhető el:

[http://kereparosklub.hu/sites/default/files/kerepartarolok\\_ajanlas.pdf](http://kereparosklub.hu/sites/default/files/kerepartarolok_ajanlas.pdf)

A kerékpárosok számára alkalmas típus kiválasztásánál szervezetünk szívesen ad tanácsot.

- A párhuzamos parkolósáv mellett vezetett kerékpáros nyom megfelelő biztonsági távolságnyira kerüljön felfestésre, az ÚT 2-1.203 Útügyi Műszaki Előírás 7.2 ábra szerint (ajtónyitásnyi távolság).
- A kerékpáros nyom piktogramjai megfelelő sűrűségben kerüljenek felfestésre (20 - 30 m), illetve minden egyes becsatlakozásnál az átvezetések kerüljenek kihangsúlyozásra (Marosi A. u.).
- A körforgalomban alkalmazott gömbsüvegsor alkalmazása balesetveszélyes a kerékpárral közlekedők számára. Alsó állásban a pedál beleakadhat, emiatt ennek alkalmazását célszerű lenne újragondolni. Érdeemes lenne terelő jelzőfülek alkalmazása, melyek rugalmas és sérülésmentes elhajlást biztosítanak ráhajtás esetén, emellett a forgalomtól elzárt területre való ráhajtást kellő mértékben akadályozzák meg.
- A Wathay F. utcába való balra kanyarodást, a kerékpársávból történő kilépést és kanyarodósávba sorolást biztosítani kell.
- Várkörútról balra, a Mátyás király krt. felé történő kanyarodást biztosítani kell.

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:

Budapest, 2014. április 3.



László János  
elnök  
Magyar Kerékpárosklub