

Címzett: **Csamangó Attila**
Makadám 2000 Úttervező Mérnöki Iroda
6723 Szeged, Bihari u. 27/b

Tárgy: Szilléri sugárút - Debreceni utca körforgalom létesítése: támogató nyilatkozat

Támogató nyilatkozat

A Magyar Kerékpárosklub örömmel fogadja és támogatja a tárgyban említett, 310/2015 tervszámon lévő fejlesztést. A tervezett beruházás hozzájárulhat a kerékpáros közlekedés fejlődéséhez, mely elősegíti egy fenntartható város kialakulását.

A tervek megismerése után az alábbi észrevételek fogalmazódtak meg, melyeket kérünk a későbbiekben figyelembe venni:

Javasoljuk a jelenlegi egyoldali kerékpáros létesítmény kiváltásának vizsgálatát, a kényelmesen és biztonságosan használható, mindenki számára kellően vonzó kialakítás megteremtése érdekében. A készülőben lévő városi kerékpárforgalmi hálózati terv alapján utóbbi vizsgálatot kiemelten fontosnak gondoljuk.

Megjegyezzük, hogy az átalakítás létjogosultsága megkérdőjelezhető. A vizsgált csomópont egyenrangúvá tesz egy városi tömegközlekedési főútvonalat és két korlátozott sebességű övezetbe sorolt lakóutcát. Az övezetek utcáira gyűjtőútnak megfelelő forgalmat vonz egy ilyen csomópont, következésképp gyűjtőúttá teszi ezeket. Hozzájárul egy új, alternatív körút (Debreceni - Kecskeméti u.) kialakulásához, a korlátozott sebességű övezet feltördeléséhez. Emellett lassítja a tömegközlekedést e két kis forgalmú mellékutca bekötésével. A város egyéb csomópontjában, pl. a Horgosi út - Tompai kapu út kereszteződésénél fontosabbnak látjuk egy körforgalom kialakítását.

Amennyiben alátámasztott és szükséges a körforgalom és az egyoldali kialakítás létesítése, az alábbi észrevételeket tesszük:

- A tervezés során érdemes lenne figyelembe venni egy jövőbeli lehetséges irányhelyes kerékpáros létesítmény kialakításának lehetőségét. (pl. sávszűkítésnél kerékpársávnyi hely meghagyása az útburkolaton). Így a későbbi beavatkozási igény (pl. szegélyáthelyezés, útszélesítés) minimalizálható.
- A körforgalom középgörbájén vezetett kerékpáros nyom segíti a kerékpáros közlekedők helyezkedését, a gépjárművezetőkkel való együttműködést.

Kiemelten támogatjuk ezt a megoldást és a kerékpárút külön forgalmi ágként való bevezetését.

-

Kérjük az észrevételeink figyelembe vételét és a tervek szükség szerinti módosítását.

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:

Budapest, 2016. január 25.

Radics Miklós

Radics Miklós
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub