

Címzett: **Müller Júlia**
ügyintéző
Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata
Főépítési Iroda

Tárgy: Bp. XI. Lágymányosi öböl és környékére vonatkozó Építési Szabályzat,
véleményezés

Tisztelt Müller Júlia!

Az alábbiakban olvashatja a Magyar Kerékpárosklub véleményét a tárgyban nevezett építési szabályzathoz.

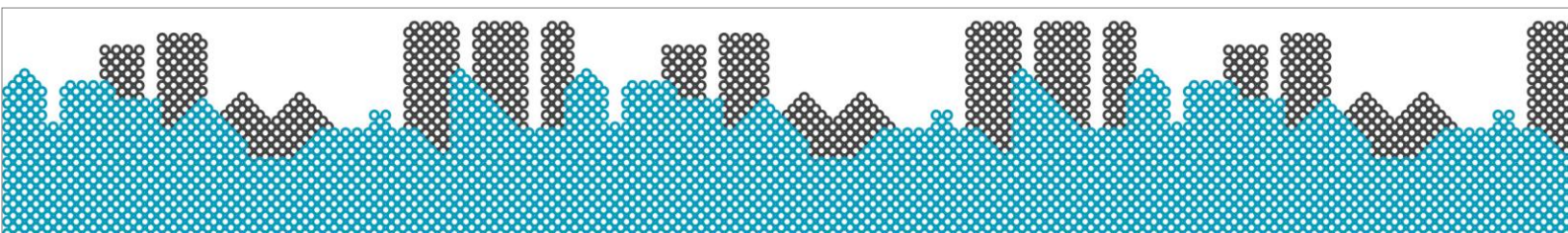
Kerékpáros szempontok:

1. A folytonos Duna-parti EuroVelo nyomvonal biztosítása elsőrendű. Mivel a sajtóban a beruházó részéről már elhangzottak ezzel ellentétes állítások (nyomvonal javasolt áthelyezése a Budafoki útra), ezért szeretnénk megerősíteni, hogy a nemzetközi jelentőségű kerékpáros útvonalnak megfelelő színvonalú vonalvezetés jelentős kárt szenvedne, ha nem a part mentén épülne ki. A Rákóczi híd és Albertfalva közötti parti sáv ugyanis kivételes abból a szempontból, hogy a közúti forgalomtól elzárt, közvetlen vízparti vonalvezetése van, amely Budapest számos területéről rövid idő alatt megközelíthető (a Millenniumi Városcsopont vízpartjával összevetve ugyanakkor természetközelibb, szélvédettebb), ezért kiépülése esetén a Kopaszi gát ma tapasztalható népszerűségén is túlmutató jelentősége lehet mint rekreációs terület.

Ugyanilyen fontos az is, hogy megfelelően széles sáv álljon rendelkezésre, amely biztosítja a gyalogosok és kerékpárosok részére is a biztonságos használatot.

2. Emellett a terület nagy sűrűségű beépítése, vagyis a hivatásforgalom jelentősége miatt is szükséges a terület más irányból (Hauszmann Alajos u., Hengermalom u., Infopark felőli aluljáró) való kerékpáros megközelíthetőségének és a terület kelet-nyugati átjárhatóságának biztosítása, ill. ennek jelölése a tervlapokon (pl. a tömböket elválasztó zöldsávokban).

3. A magas minőségű (nemzetközi jelentőségű nyomvonal, rekreációs és hivatásforgalmi funkciók együttes megjelenése) kerékpáros kapcsolatokhoz illeszkedően a jogszabályban előírtnál nagyobb számú, a műszaki ajánlásoknak megfelelő kerékpárparkoló telepítése javasolt (az épületekben és a közterületen egyaránt).



4. Kerüljön be az építési szabályzatba a Kerékpáros Közösségi Közlekedési Rendszer (azaz közbringa, mint a közlekedési kínálathoz hozzájáruló többletelem) gyűjtőállomásainak a területen való elhelyezésére vonatkozó javaslat is.

Általános közlekedési szempontok:


A tanulmány alapján a Kerékpárosklub véleménye, hogy a területen megépíteni tervezett funkciók megfelelő közlekedési kiszolgálásához nem elegendő a dokumentumban megismert kialakítás. A környék közúthálózata érdemben nem terhelhető tovább, gépjárműforgalmi kapacitásbővítés pedig ellentétben lenne a fővárosi szintű közlekedés- és városfejlesztési stratégiákkal. Megoldásként javasoljuk a közösségi, kerékpáros és gyalogos közlekedési módok megfelelő fejlesztését. A helyzet megoldására a következőket javasoljuk.

Legalább a későbbi ütemek megépítését már a közösségi közlekedési feltételek javításához javasoljuk kötni. Ez elsősorban a tervben már említett Infopark vasúti megállót és a rakparti villamost jelenti. Hosszabb távon ugyanakkor megfontolandó ez utóbbi nyomvonal meghosszabbításának helybiztosítása (a parton vagy a Budafoki úton, csatlakozva a Hengermalom úti vágányokhoz) annak érdekében, hogy Kelenföld központja felől is megfelelő minőségű legyen a közösségi közlekedési kiszolgálás. E feltételek teljesülése esetén a parkolók kötelező számát is az OTÉK 42.§ (2) bekezdés alapján a szabályzatban csökkenteni javasoljuk, ezzel is a fenntarthatóbb közlekedési módok felé terelve a terület kiszolgálását.

Kérjük a fenti észrevételeink figyelembe vételét a tervek véglegesítése során.

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:



Radics Miklós
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub

Budapest, 2016. november 23.

