

Címzett: Széphegyi Balázs
Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Tárgy: Budapest-Balaton kerékpáros útvonal, Etyek-Székesfehérvár szakasz,
tervélemény

Megjegyzés: a Magyar Kerékpárosklubnak a tervezés korábbi fázisaira nem volt rálátása, így az aktuális terveken túlmutató általánosabb észrevételeket is ez alkalommal van módunkban kifejtetni.

A kiválasztott nyomvonalról

A tervekben szereplő nyomvonal nagy része támogatható, azonban a Pákozdi területére eső "elkerülő" szakasz véleményünk szerint nem jó megoldás. A természetesen adódó Budai út helyett a tervezett útvonal 1 km többlettutat és 10 méterrel nagyobb szintemelkedést jelent. A község központjának elkerülése azt az üzenetet hordozza, hogy az áthaladó kerékpáros forgalom ne jelenjen meg ott, és ott továbbra is az átmenő gépjárműforgalom maradjon a domináns. Gazdaságilag, turisztikailag mind a helyiek, mind a kerékpárral áthaladók számára rosszabb választás a mostani, lakóutcákat érintő nyomvonal, mint a 8116. sz. út belterületi szakaszának humanizálása, kerékpárosbarát átalakítása. Kérjük ezt az álláspontot figyelembe venni a továbbtervezés során.

Székesfehérvár-Kisfalud területén a déli oldalra áthelyezést támogatjuk.

Általános észrevételek

A települések között létesülő, kerékpárosok és mezőgazdasági járművek részére kijelölt útszakaszokon nem egyértelmű, hogy a terv milyen eszközökkel kívánja megakadályozni a nem kívánt gépjárműhasználatot. Ez azért kritikus kérdés, mert a tervezett útszakaszok jelentős rövidítést jelentenek majd egyes települések között (pl. Tordas-Kajászó 12,5 km helyett 2,5 km, Pázmánd-Kajászó 20 km helyett 9 km), így számolni kell az egyéni gépjárműforgalom megjelenésével is, amely a 3,5 m széles útburkolaton balesetveszélyes szituációkat teremthet. Kérjük ezzel kapcsolatban konzultálni a már meglévő, hasonló útszakaszok kezelőivel (pl. Pázmánd-Nadap, Mór-Csókakő) a forgalomnagyság mértékéről és a tapasztalatokról. Ugyanakkor jelezzük, hogy a probléma országsszerte megoldásra vár: hasonló szituáció van pl. az EuroVelo 11 útvonal Polgár-Tiszadob közötti (bal parti) szakaszán, ahol az árvédelmi töltést engedéllyel használhatják helyiek gépjárművel is, ám a sebességhatár rendszeres túllépése miatt gyakran kerülnek veszélybe az erre túrázó kerékpárosok.

A szóban forgó útszakaszokon javasolt legalább 30 km/h sebességkorlátozás és különösen a kevésbé belátható helyeken (kerékpárosbarát) fizikai sebességcsillapítás építése, de hatékony megoldást az útvonal helyenkénti gépjárműforgalom részére

való megszakítása jelenthet csak (a mezőgazdasági forgalom részére alternatív útvonalak vagy burkolatlan "kikerülőhelyek" kijelölésével).

Az egyes szakaszokra vonatkozó észrevételek

Etyek-Tordas

Etyek, Kossuth Lajos utca: turisztikai kerékpáros útvonal lévén a kerékpáros nyom - a helyszín paramétereiben - itt nem elegendő. A jelenlegi forgalom nagyság (ÁNF kb. 4000) és megengedett sebesség (50 km/h) mellett a kerékpározás a kiszélesített útpályán sem lesz komfortos csupán a kerékpáros nyomok elhelyezésétől. Ha a célcsoportok között a családok, gyerekek, alkalmi kerékpározók is megjelennek (márpedig ez lenne a cél), ennél hangsúlyosabb módon szükséges jelezni a kerékpáros forgalom helyét az útpályán.

Javasoljuk, hogy nyitott kerékpársáv létesüljön 40 vagy 30 km/h-s korlátozással (jelenleg csak a Körpince utca-Magyar utca között van érvényben 30 km/h-s sebességkorlátozás). Ha 1,5 m szélességű kerékpársávokkal számolunk, a sávok között 5,5-6 m marad, ami a jelenlegi forgalmat max. 40 km/h sebesség mellett el tudja vezetni.

Tordas-Velence

Tordas, Köztársaság út: A megbízó által szóban ismertetett elképzelések alapján (a feltöltött rajzok között nem szerepel ez a szakasz) a kerékpáros nyom és a csomópont kiemelése elfogadható. Javasolt a sebességkorlátozás kiterjesztése a Köztársaság út teljes érintett szakaszára, ill. figyelmeztető jelek elhelyezése az útburkolaton a közúti híd keleti oldalán is, a Köztársaság útról a kerékpárútra balra kanyarodók biztonsága érdekében.

2+600, Kajászó, Rákóczi és Kossuth utca csomópontja: Felesleges és káros a Kossuth utcáról érkezőket egy gyalog-kerékpárútra felvezetni, mikor mindkét utcában az útpályán haladna a kerékpáros forgalom. A jelenlegi forgalmi rend megtartható, a Kossuth utca forgalma minimális, a csomópont belátható. Ha elkerülhetetlen az átvezetés megépítése, annak használata ne legyen kötelező. Ehhez a kerékpáros nyomok csomópontig történő végigvezetése és a jobbra mutató nyíl elhagyása szükséges.

Nadap: Legalább táblával (település, km) szükséges jelezni a Sukorón át a tóhoz vezető, nemrég kiépített kerékpárút felé vezető irányt, amely a Budapest-Balaton útvonal egyik alternatív „ágaként” is megállja a helyét. Ez praktikusán a Szabadság utca-Bem utca csomópontjában javasolt.

16+800, Velence, Panoráma útról a parkolóba vezető gyalog-kerékpárút: Bár az autópálya feletti híd szűkületet jelent, a két oldalon rávezető gyalog-kerékpárút

szélességét felesleges 2,75 méterben korlátozni. Legalább 3,50 méter szélesség javasolt.

Velence-Székesfehérvár

Pákozdi, 70494 sz. autópálya-bekötő keresztezése: Javasoljuk az elsőbbségi viszonyok felülvizsgálatát, a kerékpárút elsőbbségének megteremtését.

Kisfalud: Az új, a Fehérvári utca déli oldalán tervezett kerékpárútnak nincs kapcsolata a túloldali mellékutcákkal, ami komoly hiányosság. Bár Kisfalud keleti szélén van egy átvezetés, ehhez (pl. Kisfaludról Pákozdi felé tartva) labirintkorláton kell keresztezni a vasutat. Kisfalud nyugati szélén egyáltalán nincs átkelési lehetőség, így az innen induló, vagy akár a Pákozdi felől érkező, a Nefelejcs Büfénél megpihenő kerékpárosok nem tudják igénybe venni a Székesfehérvár központja felé gyorsabb eljutást adó déli oldali kerékpárutat.

Javasoljuk, hogy alapértelmezetten minden kereszttutccal legyen burkolt kapcsolat. Ehhez nem szükséges kerékpáros átvezetéseket létrehozni, elég a kereszttutca tengelyében kikötni a kerékpárutat a közút burkolatáig, elsőbbségadás kötelező táblával. (Amennyiben valamilyen közmű vagy buszmegálló akadályozza ennek kialakítását, a 6 kapcsolatból néhány elhagyható.)

Kérjük javaslataink megfontolását a kiépítendő nyomvonal vonzó és biztonságos kialakítása érdekében.

Budapest, 2017. november 28.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

Erdős Zoltán
szakértő
Magyar Kerékpárosklub
erdos.zoltan@kerekpárosklub.hu
+36 30 434 3938