

Címzett: Berezky Ákos, projektmenedzser
Stratégia és Innováció
Budapesti Közlekedési Központ

Tárgy: Magyar Kerékpárosklub észrevételei - Böszörményi út

Tisztelt Berezky Ákos!

A Böszörményi út forgalomtechnikai terveinek megismerése után ebben a levélben foglaljuk össze a Magyar Kerékpárosklub észrevételeit és javaslatait, melyeket kérünk a továbbiakban figyelembe venni.

Összefoglalás:

A tervek megismerése alapján véleményünk szerint az átalakítás során valamennyi közlekedési mód hátrányt fog szenvedni, a kerékpáros közlekedés tekintetében pedig egyértelműen veszélyesebb, nagyobb baleseti kockázatot jelentő kialakítás fog megvalósulni.

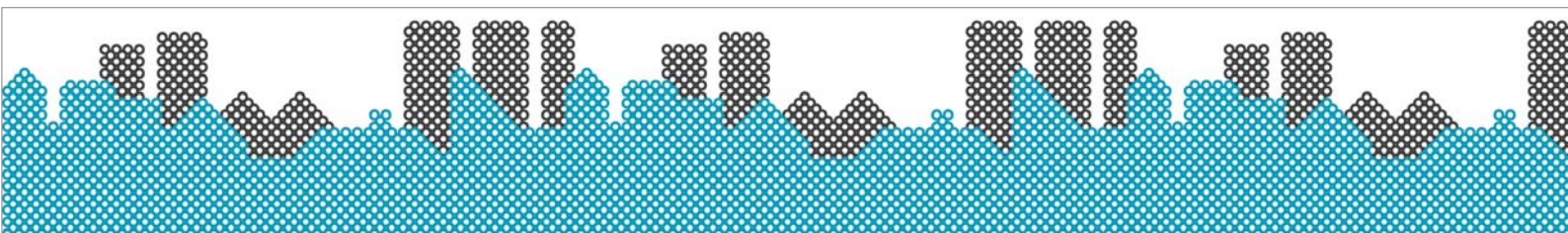
Véleményünk szerint a látott tervek alapján az átépítés megvalósítása felelőtlen döntés volna, amit nem szabadna megvalósítani. Javasoljuk az átépítés céljainak szem előtt tartásával a keresztmetszeti kialakítás felülvizsgálatát, hogy valamennyi közlekedési mód számára megfelelőbb, a jelenlegi állapotnál nem nehezebben használható, nem veszélyesebb kialakítás jöhessen létre.

Általános észrevétel:

A tervezett forgalomtechnikai kialakítás és a tervezett geometriai kialakítás több helyen, jellemzően a peronoknál, nincs összhangban egymással. A forgalomtechnikai kialakítás több helyen ad-hoc jellegű megoldásokat tartalmaz, a közlekedők számára nem nyújt megfelelő tájékozódást. A kerékpározókat a teljes útszakaszon folyamatos irányváltoztatásra, „kacsázásra” kényszeríti, ami a mai állapothoz képest jelentős mértékben veszélyesebb. A peronok mögé vezetett kerékpárutak jellemzően egyik helyszínen sem megközelíthetőek kerékpárral, ennélfogva ezeknek a léte és funkciója megkérdőjelezhető.

Amennyiben a terv jelen állapota szerint megvalósul, elkerülhetetlen lesz, hogy a közeljövőben az útszakaszon - akár a tervezett arculatot, forgalmi rendet - komolyabban érintő beavatkozások valósuljanak meg.

Az Apor Vilmos téri kialakítást alapvetően megfelelőnek tartjuk, célszerű ugyanakkor mindkét körforgalom körpályáján és az összekötő pályákon a kerékpáros nyomok felfestése.



A tervekkel kapcsolatos észrevételeink és javaslataink:

A Böszörményi út a Nagyenyed utca felől csak a villamospályára sorolva érhető el szabályosan. Ezen a helyszínen a kerékpározók biztonságos balra fordulását közvetett balra forduló felálló-hellyel és a gyalogátkelőkkel párhuzamosan létesített kerékpáros átvezetéssel kell biztosítani. Ennek hiányában a forgalomtechnikai kialakítás a kerékpározók egyéni kreativitására bízva a balra fordulást, ami jelentheti a balra forduló sáv tilos jelzése esetén a jelzőlámpához történő beállást vagy a gyalogátkelők igénybevételét is.

A nagyenyed utca és a Királyhágó tér között a forgalmi sáv szélessége 3,50 m. Ilyen szélesség esetén a gömbsüvegsor létesítését balesetveszélyesnek tartjuk, mivel a kerékpározót sávon belül előző gépjármű a kerékpározóhoz veszélyesen közel kerül, automatikusan leszorítja. Amennyiben a gömbsüvegsort mindenképpen alkalmazni kívánják, legalább 4,0 m széles forgalmi sáv tervezését tartjuk szükségesnek.

A tervezett kialakítás szerint a Királyhágó téri peron mögött vezetett kerékpárút nem megközelíthető. A kerékpáros nyomvonalban gyalogos felállóhely, vakvezetősáv található, ami járdának minősül. Az alábbi megoldások vagy ezek kombinációja alkalmazható:

- 3,0 m széles gyalogátkelőhelyek alkalmazása, a köztük lévő szabad helyen a kerékpárút megfelelő kialakítása (a kerékpáros felhajtás ebben az esetben ellenívesen oldható meg)
- A peron oldalról történő megközelítésének biztosítása és a kerékpáros nyomvonalat keresztező gyalogátkelő meghosszabbítása a kerékpárút külső széléig

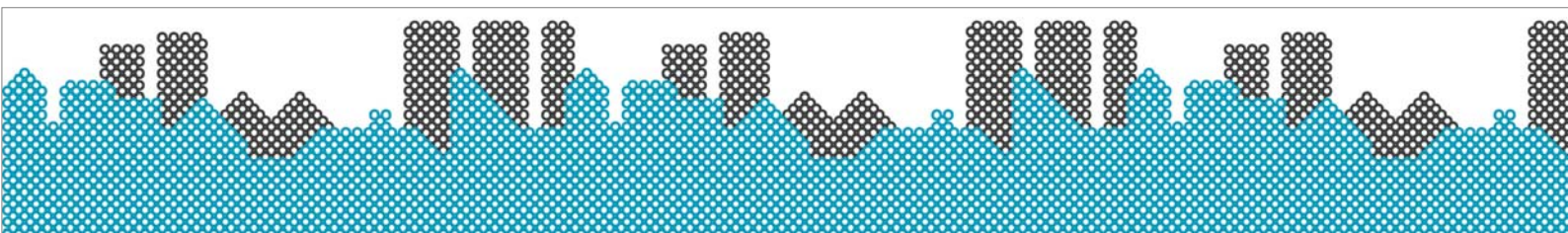
Valamennyi esetben a kerékpáros felhajtásnál a járdaszegélyt 0 cm magasságban szükséges megépíteni.

A peron utáni lehajtó ugyanígy nem megfelelő kialakítású, a tervezett szegélyek nincsenek összhangban a tervezett geometriával. A lehajtást úgy kell megoldani, hogy a kerékpáros nyomvonalat a szegélyek vonalvezetése vezesse. A parkolósáv első parkolóállása mindenképpen megszüntetendő. A jobbra kanyarodó egyéb járműforgalom számára „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla kihelyezése szükséges.

Ellenkező irányban a **Királyhágó tér előtt tervezett forgalmi rend jogszabályellenes**. Azonos forgalmi sávban haladó járművek között elsőbbségadási kötelezettség nem jelölhető ki! **Ahol a kerékpározásra kerékpáros nyommal kijelölt felület megszűnik, ott a kerékpározónak elsőbbsége van, a kerékpározó „visszasorolása” jogilag csak annyit jelent, hogy ezen a helyen már nem áll rendelkezésre hely a kerékpározó forgalmi sávon belül történő előzésére.** A valódi elsőbbségadási helyzetre a járművezetők figyelmét egyedi jelzőtáblákkal kell felhívni.

Javasoljuk a tervezett kialakítás helyett itt is a peron mögött vezetett kerékpárforgalmi létesítmény kialakítását, ami a tervezett kijelölt gyalogátkelőhely mellett a közúthoz egyszerűen csatlakozhatható.

A Kiss János altábornagy utcai megálló keleti végpontjánál a szegélyek vonalvezetése nem megfelelő, nem utal folytonosan vezetett közúti nyomvonalra. Ezt korrigálni szükséges az előzőekben is említett szempontok szerint. A kerékpárutat folyamatos vonalvezetéssel szükséges kijelölni. A le- és felhajtóknál a kerékpáros útvonalra merőlegesen épített szegélyek tervezése szükséges 0 cm magasságban megépítve, vagy szegélymentes kapcsolat kialakítása szükséges (ebben az esetben a merőlegesség elhagyható).



A peron nyugati irányba történő elhagyásánál a korábbihoz hasonló problémák merülnek fel, a kerékpáros nyomvonal vakvezető sávon át vezet, a szegélyek nem a tervezett forgalomtechnikának megfelelőek. Szükséges a tervezett szegélyek áttervezése, a gyalogátkelőhely meghosszabbítása a kerékpáros nyomvonal külső széléig.

A peron Apor Vilmos téri megközelítésénél a kijelölt nyomvonal nem a tervezett kerékpárúthoz, hanem a zöldsávhoz vezet. Javasoljuk, hogy a tervezett kerékpárút a zöldsáv helyén vezessen, a kerékpárút pedig járdaként működjön. Ellenkező esetben a kerékpárút lesz a gyalogos közlekedés útvonala is, ami rendszeres konfliktusokhoz fog vezetni.

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:

Budapest, 2016. július 7.

Radics Miklós
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub

