

A Magyar Kerékpárosklub álláspontja a TOP-6.4.1 pályázat keretében tervezett debreceni Nyugati kiskörút kialakításáról

Míg a világ nagy részén az emberközpontú, fenntartható, alacsony kibocsátással járó közlekedés és környezet kialakítása felé fordulnak a városok, a Debrecen belvárosában tervezett 6-7 sávós út létrehozása ellenkezik a fenntarthatóság és az élhetőség céljaival.

Elfogadhatatlan, hogy kerékpárosbarát fejlesztésre szánt forrásból járdára festett gyalog- és kerékpárutak és autópálya léptékű sávok készülhetnek, miközben házak lebontásával járó, teljesen újonnan kialakított keresztmetszetet hoznak létre elsősorban az egyéni gépjárműforgalom részére.

A beruházás nem nevezhető kerékpárosbarátnak vagy fenntarthatónak, az egyéni gépjárműforgalom növekedését fogja okozni, ami növekvő légszennyezettséggel a helyi lakosok életkörülményeit is rontani fogja. A terv helyén jelenleg csendes lakó-pihenő övezet található, ami önmagában kerékpárosbarát.

A Magyar Kerékpárosklub **nem támogatja** a projekt megvalósítását, különösen fenntartható közlekedésfejlesztésre szánt forrásból.

2019. november 08.

Üdvözlettel:
Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kereparosklub.hu
+36 30 291 8458

A KERÉKPÁROSKLUB FŐ TÁMOGATÓJA:

