

Címzett: Ságghi Attila
Műszaki vezérigazgató helyettes, Városliget Zrt

Tárgy: Javaslatok a Városliget belső úthálózatának kialakítására

Tisztelt Ságghi Attila!

A jelenleg tervezés alatt álló belső úthálózattal kapcsolatban az alábbi javaslatokat fogalmazzuk meg a jó használhatóság és a park használói közti konfliktusok megelőzésének érdekében.

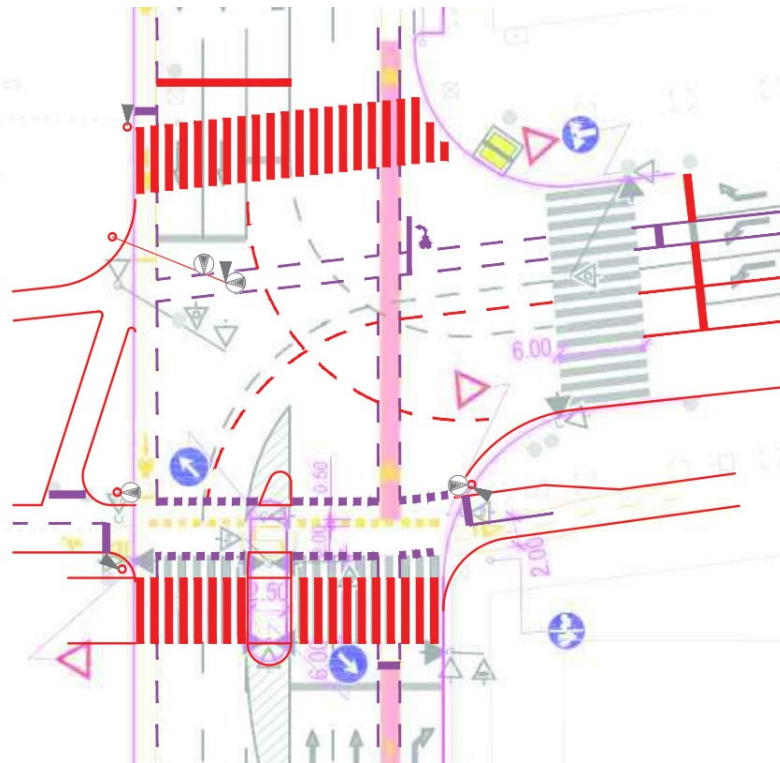
Korábban a Városliget körüli úthálózatra vonatkozó forgalomtechnikai tervekre adtunk javaslatot, aminek figyelembe vételét továbbra is szükségesnek tartjuk:

http://kerekparosklub.hu/sites/default/files/V%C3%A1rosliget_MK_2017.10.pdf

Belső úthálózattal kapcsolatos javaslataink:

- Örömmel látjuk, hogy Zichy Mihály úttól nyugatra közvetlen nyomvonal szerepel az áttekinthető térképen. A jelmagyarázat szerint ez stabilizált, szórt burkolatú útvonal, ami egy nem elsődleges útvonalon megfelelő lenne, de tekintve, hogy ez lesz a legközvetlenebb átmenő útvonal, a szórt burkolatot nem tartjuk megfelelőnek. Ez az útvonal elsősorban a munkába járást szolgálja, a szórt burkolat valamennyi porzással mindenképpen jár, ami szabadidős használat mellett elfogadható, de a munkába járók ruháját nem szerencsés, ha bepiszkítja, és fenn áll a kisodródás veszélye is. E mellett kérdéses a téli karbantartás, jégtelenítés a nem szilárd burkolaton.
- Az áttekinthető térképen zöld színnel jelölt útvonal az Olof Palme ház előterén keresztül, közvetlenül a lépcső előtt vezet, ami rendezvények esetén, vagy a délutáni, hazafelé tartó kerékpárforgalomban problémát jelenthet. A lépcső előtt vezetett kialakítást balesetveszélyesnek tartjuk. Az épületek előtti tereket, emberek várható sűrűsödési pontjait érdemes lenne úgy kialakítani, hogy nyugodt, zavartalan nézelődésre alkalmasak legyenek, ezért az átmenő kerékpáros útvonal ideális esetben ezeket el kellene, hogy kerülje.
- A kétféle burkolattal (aszfalt és vágott bazalt kockakő) készülő szakaszok véleményünk szerint problémásak, mert mind kerékpárral közlekedve, mint gyalog az emberek szívesebben választják a simább, szélesebb felületet. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy egy 4+2 méteres felületnek a felhasználók csak a 4 m széles részét fogják használni. A 2 méter széles felületet, amennyiben a szándék az, hogy gyalog ott közlekedjenek a használók, elégtelennek tartjuk a szabadidős funkcióhoz: gyerekek és szülő egymás mellett, játékmotor, babakocsi, kutya, mindez két irányban. Jobban használhatónak gondoljuk egy közös felület alkalmazását. Egy gépjárműforgalomtól mentes területen nem érdemes előírni a gyalogosok pozícióját, nem e szerint fogják használni a sétányt, sőt, szóváltásokat, utasítgatást eredményezhet, ha valaki nem az „elvárt” helyen gyalogol. Ezzel szemben a közös felület együttműködésre, előzékenységre ösztönöz.

- Amennyiben a keresztmetszet részben stabilizált, részben szilárd burkolattal készül, akkor az elválasztásnál szintkülönbség fog kialakulni jól karbantartott stabilizált burkolat esetében is. Ez pocsolókat, botlásveszélyt okoz.
- A jelenleg tervezett terület közúthoz való csatlakozásainál a korábbi, fent hivatkozott javaslataink közül különösen fontos a Stefáni út felőli irányhelyes (tehát a Stefáni út északkeleti oldalán a forgalmi sávból, vagy később kerékpársávból) megközelíthetőség, valamint az Ajtósi Dürer sor - Hermina út kereszteződésnél a haránirányú útvonal (Lev Tolsztoj sétány) kapcsolatainak biztosítása, ezekről részletes javaslatot adtunk. Az ezekhez szükséges szegélyszüllesztéseket és átvezetéseket a zebrák mellett mindenképp meg kell tervezni, hogy a zebra kerékpáros használata elkerülhető legyen.



1. ábra Stefánia út - Ajtósi Dürer sor

- A tervezett mélygarázsban kialakítandó kerékpártárolók kapcsán jelezzük, hogy az elsősorban az ott dolgozókat tudja jól szolgálni. A vendégek számára szükséges a földszinten kerékpártámaszok elhelyezése, illetve a Városliget teljes területén minden célponthoz érdemes kerékpártámaszokat tervezni.
- Sem az átnézeti térképen, sem a belső úthálózat tervein nincs kidolgozva a Dembinszky utcával kialakítandó kapcsolat, ami a Wesselényi utcán keresztül a Belvárosig fontos kerékpárforgalmi tengely. Ezt mindenképpen kérjük pótolni.
- Az Olof Palme ház előtti rendezvények idejére alternatív útvonalként bemutatott, az átnézeti helyszínrajzon narancssárga színnel jelült útvonallal kapcsolatban javasoljuk, hogy gyalogos és kerékpáros sétány maradjon, mivel a gyalogos használatot a valóságban nem lehet meggátolni, különösen, mert a játszótér mentén fut.

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

2018. június 21.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bera@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

