

**Címzett:** **Bereczky Ákos**, projektmenedzser  
Stratégia és Innováció  
Budapesti Közlekedési Központ

**Tárgy:** Magyar Kerékpárosklub észrevételei - Műegyetem rakpart

Tisztelt Bereczky Ákos!

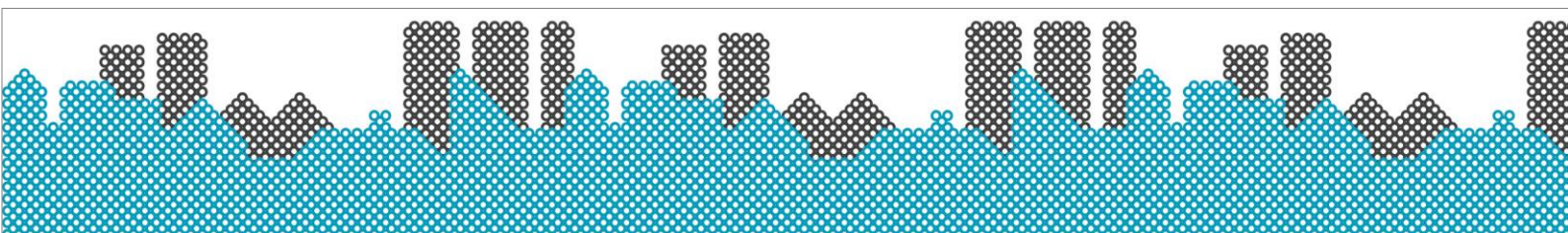
A Műegyetem rakpart forgalomtechnikai terveinek megismerése után az alábbi levélben foglalnám össze a Magyar Kerékpárosklub észrevételeit és javaslatait, melyeket kérünk a továbbiakban figyelembe venni.

#### **Általános észrevétel:**

A Műegyetem rakpartra tervezett egyoldali kialakítás használata nehézkes, jelenlegi formájában felesleges oldalváltásra kényszeríthet, nem biztosítja a Műszaki Egyetem kényelmes és közvetlen megközelíthetőségét. Már a Gellért tértől javasoljuk az irányhelyes haladás lehetőségét biztosítani - legalább a délre tartó kerékpáros forgalom számára - kerékpáros nyom / kerékpársáv formájában.

#### **A tervekkel kapcsolatos észrevételeink és javaslataink:**

- A Pázmány Péter sétány kezdetén (Petőfi híd déli lehajtójához való csatlakozás) javasoljuk a műtárgyat kerülő kerékpárút felújítását.
- Javasoljuk, hogy a Petőfi híd alatti keskeny szakasz maradjon osztatlan gyalog és kerékpárút.
- A Petőfi híd déli oldalán a Műegyetem rakpart két oldalán lévő lépcsőket javasoljuk gyalogátkelőhellyel összekötni. Itt ma jelentős az úton átrohanó gyalogosok száma, mivel csak jelentős kerülővel lehet gyalogátkelőn eljutni a túloldalra.
- A Petőfi híd északi oldalán lévő lehajtó aljára érkezők nem tudnak észak felé kanyarodni, kérjük a hiányosság pótlását.
- A Pázmány Péter sétány felől érkezők számára szintén biztosítani kell a balra kanyarodási lehetőséget a Petőfi híd északi felhajtóján.
- A délről érkező kerékpáros forgalom számára biztosítani kell - megfelelő lekerekítési ívvel - a balra fordulás lehetőségét az Egry József utcába.
- Az Egry József utcából érkező kerékpáros forgalom elállja a járdát, miközben elsőbbséget ad a keresztirányú forgalomnak.



- Az Egry József utca és Bertalan Lajos utca között a Műegyetem rakpart Duna felőli oldalán nem javasoljuk a fasor építését, mivel ez a későbbiekben meggátolná a nyomvonal EuroVelo paramétereknek megfelelő bővítését. Fasor telepíthető az BME R-épület előtti rendezetlen területre.  
A fasor egy későbbi irányhelyes kialakítás esetén telepíthető.
- Az Egry József utca és Bertalan Lajos utca között - a meglévő nyomvonal mentén - szükséges egyirányú kerékpárút vagy megemelt kerékpársáv kialakítása (utóbbi javasolt a kisebb helyigény miatt) a déli irányú forgalom számára. A terveken szereplő kialakítást használva a Bertalan Lajos utcáról délre kanyarodók kétszeri oldalváltásra szorulnának, miközben legalább másfél percet kell várniuk (lámpaváltások). A kialakítás jelenlegi formájában nem életszerű, szabálytalan közlekedésre sarkall.
- Javasoljuk, hogy kisebb forgalmú időszakokban a Bertalan Lajos utcai jelzőlámpa periódusideje csökkenjen, 60 másodpercre, esti órákban pedig akár 45 másodpercre, ezzel csökkentve a várakozási időt.
- A Bertalan Lajos utcánál biztosítani kell a jobbra kanyarodás lehetőségét, anélkül, hogy a túloldali gyalog és kerékpárutat kellene használni.
- A délről a Bertalan Lajos utca felé tartók balra fordulási lehetőségét biztosítani kell.
- A Petőfi hídon Pest felől érkezők (úttesten) számára a szegélyt süllyeszteni kell, úgy hogy a jobbra kanyarodó sávból lehessen felhajtani a lehajtó gyalog és kerékpárútjára.
- Az Irinyi József utcáról jobbra, déli irányba lehajtó forgalmi sávval szemben előnyt kellene élveznie az Irinyi déli oldalán vezetett gyalog és kerékpárút, azonban ez a terveken nem szerepel. A hiányosságot pótolni szükséges. Ugyanez érvényes a túloldalra is.
- A Petőfi híd déli felhajtójáról érkező kerékpáros forgalom kapjon közvetlen kapcsolatot az Irinyi J. utca kerékpáros átvezetésével. A jelenlegi kialakítás használata nem várható el, kényelmetlen és nem életszerű.

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:

Budapest, 2015. július 8.

László János  
elnök  
Magyar Kerékpárosklub

