

**Címzett:** Kerékpáros Koordinációs Főosztály  
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

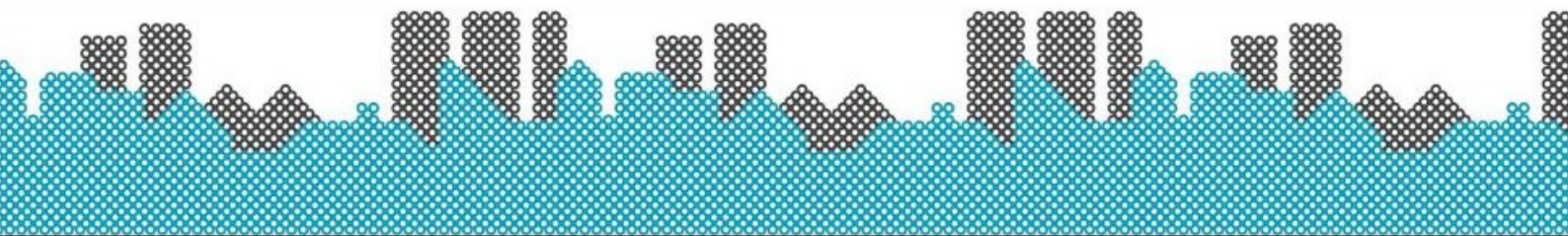
**Tárgy:** Pápa Kerékpárforgalmi hálózati terve - tervzsúri

A tervzsúrire benyújtott dokumentummal kapcsolatban a Kerékpárosklub az alábbi észrevételeket teszi:

A benyújtott dokumentum a város korábbi fejlesztési dokumentumainak kivonatolásával készült, ezért több ponton hiányos, illetve nem a kerékpárforgalomra jellemző adatokat mutat be. Javasoljuk a meglévő munkarészeket a kerékpárforgalmi hálózati tervekre vonatkozó ajánlott struktúrába rendezni, és a hiányzó pontokkal kiegészíteni.

Hiányosságok:

- A baleseti adatok és ponttérkép az összes balesetet tartalmazza, kérjük ezek szűrését a kerékpáros érintettségű balesetekre. A ponttérképen a meglévő dedikált kerékpárforgalmi létesítmények feltüntetése szükséges. Az adatok frissítése szükséges a 2014-2016 közötti időszakra.
- A gépjárműforgalom számlálás mellett a kerékpárforgalomról is szükséges tájékoztatást adni.
- A meglévő létesítmények között ábrázolható a meglévő kerékpárosbarát városmag.
- A meglévő létesítmények alaposabb felülvizsgálata szükséges. A tervzsúrin említésre került, hogy a meglévő kerékpárutak egyes csomópontokban kedvezőtlen kialakításúak, ezek megnevezése, elemzése, problématerképen való megjelenítése szükséges. A javaslati munkarészben csomóponti korrekciókra, átalakításokra is szükség lehet.
- A dokumentumból hiányzik a problématerkép. A fent említett csomópontokon felül itt feltüntetendők az egyirányú utcák, vasútvonalak, forgalmas útvonalak a városrészeket szétvágó hatásuk miatt, átjárhatósági problémák, kerékpárutak mentén feltáratlan szemközti utcák, baleseti gócpontok, nem kerékpárosbarát körforgalmak, átvezetés hiányok, nem kerékpárosbarát forgalomcsillapító eszközök.
- A dokumentum túl nagy hangsúllyal foglalkozik a kerékpárutakkal, kerékpárút hálózatról ír sok helyen. Ezzel szemben a korszerű módszertan kerékpárosbarát területek kialakítására törekszik. A fő és gyűjtőutakon valóban szükséges lehet a



forgalom mértékéből adódóan elválasztott, kijelölt létesítmények alkalmazása, ugyanakkor az utcahálózat nagy része sebességcsökkentéssel, forgalomcsillapítással költséghatékonyan kerékpárosbaráttá tehető, ami minden védtelen közlekedő, így a gyalogosok, különösen a gyerekek, idősek, fogyatékkal élők mindennapi közlekedését is megkönnyíti, e mellett a zajszint és károsanyag kibocsátás csökkentésével kellemesebb városi tereket eredményez. Kérjük a kerékpárforgalmi hálózati tervet ezzel a szemlélettel átalakítani.



### *Egy útvonal kerékpárosbarát fejlesztésének hierarchiája*

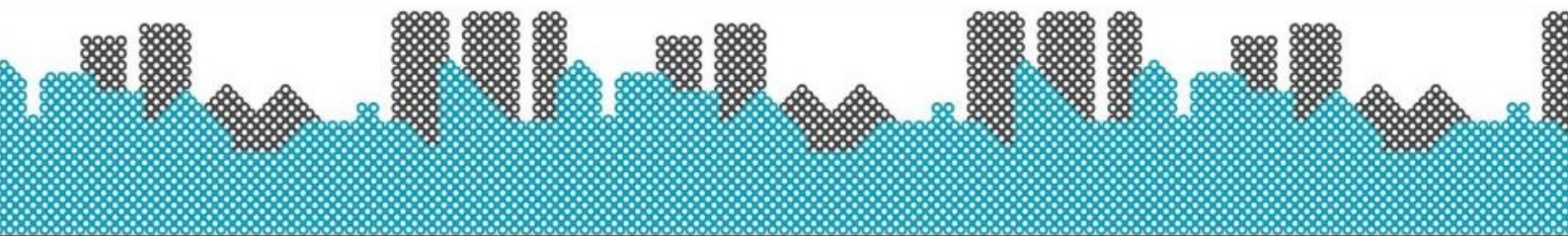
Erre vonatkozóan az alábbi oldalak tartalmaznak további információkat:

<http://kerekparosklub.hu/komplex-kerekparosbarat-varosfejlesztes>

<http://kerekparosklub.hu/tervezesi-szempontok>

<http://kerekparosklub.hu/utvonalak-kerekparosbaratta-tetelenek-eszkozei>

- A különböző létesítménytípusok előnyeinek, hátrányainak bemutatása szükséges, hogy a döntéshozók ezt jobban megismerve a korábbi kerékpárút építési gyakorlattal szakisztábilabb eszköztárban tudjanak gondolkodni. A műszaki



paraméterek és árak szerepelnek a dokumentumban, de e mellett mára bebizonyosodott, hogy közlekedésbiztonsági szempontból is nagyok az eltérések, ami a legfontosabb szempont kellene, hogy legyen a létesítményválasztásnál. Az Állami Számvevőszék és a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség jelentései is rávilágítanak az eddig gyakran alkalmazott egyoldali kétirányú, sokszor elválasztás nélküli gyalog és kerékpárutak veszélyeire, és alkalmazásukat csak településen kívüli utak mentén javasolja. A jelenlegi TOP kiírások is ehhez igazodnak. Erre fontos felhívni a döntéshozók figyelmét, hogy ne épülhessen olyan létesítmény, amivel a meglévőnél veszélyesebb helyzetek jönnek létre. Városi környezetben irányhelyességre, valamint a közúti forgalommal való integráltságra kell törekedni.

A jelentések az alábbi linkeken elérhetők:

[https://www.palyazat.gov.hu/a\\_kereparos\\_kozlekedesfejlesztes\\_idokozi\\_ertekeles\\_e\\_a\\_2007\\_13\\_as\\_idoszakban](https://www.palyazat.gov.hu/a_kereparos_kozlekedesfejlesztes_idokozi_ertekeles_e_a_2007_13_as_idoszakban)

<http://www.environmental-auditing.org/Portals/0/AuditFiles/Hungary13006j000.pdf>

- A javaslati munkarész a problématerképre reagálva készüljön, ennek megfelelően tartalmazza a kerékpározás számára kétirányban megnyitható egyirányú utcákat, csomóponti beavatkozásokat, forgalomcsillapítási lehetőségeket, meglévő létesítmények felülvizsgálatát is a főútvonalak kerékpárosbarát kialakításán felül.

Tisztelettel kérjük a Városvezetést, hogy szánjon forrást egy teljes körűen összeállított, alapos kerékpárforgalmi hálózati terv elkészítésére, ami hosszú távon megalapozza a város kerékpárosbarát fejlesztését.

2017. július 19.

Üdvözlettel:

Molnár Berta  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub  
[molnar.bertha@kereparosklub.hu](mailto:molnar.bertha@kereparosklub.hu)  
+36 30 291 8458

