

**Címzett:** **Barna Zsolt**  
Ügyvezető  
Értékterv Kft

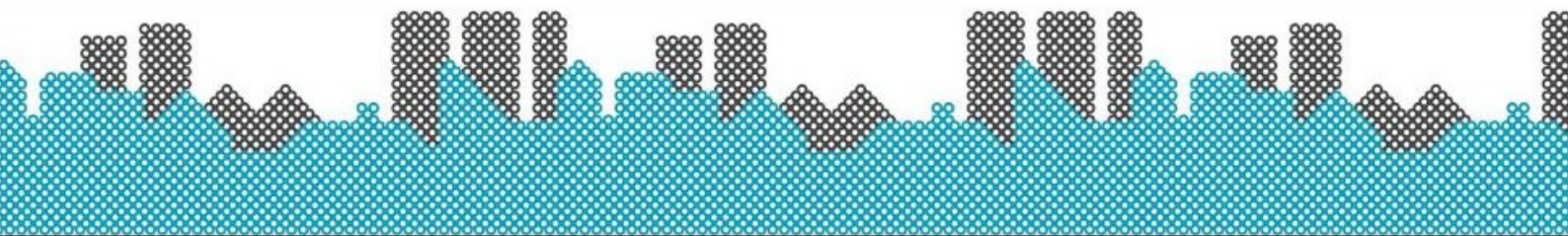
**Tárgy:** Kerékpárforgalmi Hálózati Terv: Fenntartható települési közlekedés fejlesztése, kerékpárút építés Tolna és Fadd településen

Tisztelt Barna Zsolt!

A Magyar Kerékpárosklub örömmel támogatja a tárgyi terület kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztését. A hálózati terv korszerű szemlélettel készült, ezért a benne foglaltakat támogatjuk, külön kiemelve a területi forgalomcsillapítás, sebességkorlátozás szükségességét.

A tervel kapcsolatban az alábbi észrevételeket tesszük a javaslatok számozását követve:

- 8. Fadd - A korlátozott sebességű övezetek kialakítását javasoljuk az I. ütembe helyezni.
- 13. *„Szekszárdi úton a Damjanich u. és a településhatár között a jelenlegi négysávos keresztmetszet átrendezése, kétoldali kerékpársáv kialakítása”*  
A Szekszárdi út a Bajcsy-Zsilinszky utcánál véget és, onnantól Arany János út és Dombori út néven folytatódik a keleti településhatár felé. Annak érdekében kérjük a pontosítást, hogy egyértelmű legyen, hogy a kerékpársávok kialakítása meddig szükséges.
- 19. *„Szedresi u. - Kaszárnya u. - Ady E. u. - Wossinszky u. csomópontja: a csomópont forgalomtechnikai felülvizsgálata, átláthatóbb, a gyalogosok és kerékpárosok közlekedését segítő megoldások kialakítása”*
- Előremutató lenne a csomópont gyalogos és kerékpárosbarát rendezése, javasoljuk az I. ütembe helyezését, hogy a Hajós u. - Perczel M. u. - József A. u. útvonal és a meglévő Bajcsy-Zsilinszky utcai kerékpárút kapcsolata létrejöhessen.
- 20. A fentihez a Kaszárnya utca kerékpárosbarát kialakítását is javasoljuk előrehozni.  
38. ábra: Tolna távlatban javasolt főhálózati elemei: Kaszárnya utca fontos kapcsolat, itt jelölni szükséges.
- 21. Fadd, Mátyás király u. - Templom u. / Váci M. u. csomópontja: a csomópont szűkítése ideiglenes elemekkel (pl. virágládák) is megoldható rövidtávon, ami hozzájárul a kanyarodási sebesség csökkentéséhez, kerékpárral és gyalog való



átkelés biztonságosabbá tételéhez, amíg a csomópont végleges rendezésre nem kerül.

- Az egyirányú utcák térképen ábrázolásra kerültek, érdemes őket listaként a javaslatokba beilleszteni, hogy egy tervezési diszpozíció készítésekor rendelkezésre álljon.
- A javaslatok táblázatos felsorolásakor az „egyirányúsítások” kifejezés félrevezető, javasoljuk a „kétirányú kerékpárforgalom engedélyezése” vagy az „egyirányú utcák (kerékpárosbarát) fejlesztése” kifejezést használni. Ha a rövid megfogalmazás a cél, akkor a „kétirányúsítás” is jobban leírja a beavatkozást.
- Javasoljuk olyan áttekintő terv, ábra készítését, amin fel vannak tüntetve a meglévő létesítmények és az ütemezés szerint a beavatkozások megkülönböztethető módon, hogy egyben látszódjanak a területre javasolt fejlesztési elképzelések.

Üdvözlettel:

2017. november 09.



Molnár Berta  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub  
[molnar.bertha@kerekpárosklub.hu](mailto:molnar.bertha@kerekpárosklub.hu)  
+36 30 291 8458

