

**Címzett:** Bereczky Ákos  
Innovációs főmunkatárs, Stratégia és innováció, BKK

**Tárgy:** Törökvész út döntés-előkészítő tanulmány

Tisztelt Bereczky Ákos!

A Magyar Kerékpárosklub Közlekedési Munkacsoportja a Törökvész út döntés-előkészítő tanulmánytervével kapcsolatban az alábbi véleményt adja:

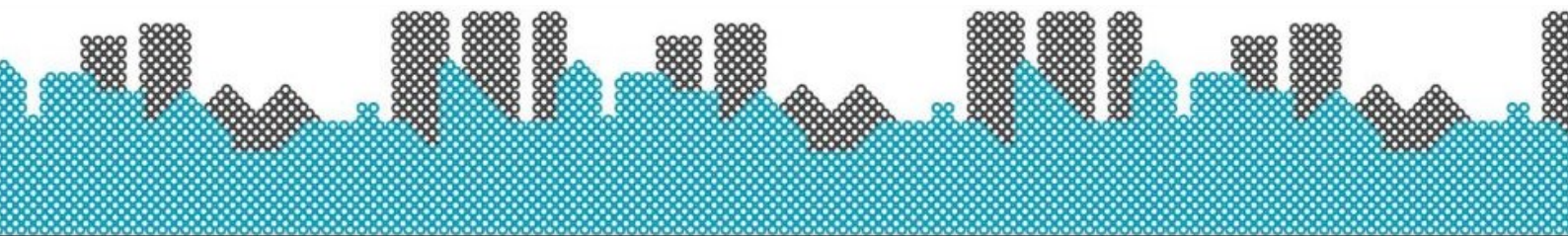
A "B" változatot javasoljuk továbbtervezésre, a "D" változattal kapcsolatban pedig felhívjuk a figyelmet az alábbi veszélyekre:

A Baba, Ali, Búzavirág, Ferenchegy, Zuhany utcák meredek, ezen utcákon lejtő alja a Törökvész út, ezért a gépjárművek nagy sebességgel érkeznek a kereszteződéshez. A Pitypang utca és a Törökvész út kereszteződésének északi oldalán a terep adottságaiból következően nem látható be a Törökvész úton északi irányban a kerékpárút, ahonnan ráadásul nem irányhelyesen érkeznek az azon közlekedő kerékpározók. Ez átlagos beláthatóság mellett is 12-szeres baleseti kockázatot jelent, a domborzat ezt tovább súlyosbítja. A Törökvész útra "D" változatban tervezett kerékpárút lejtő irányban közlekedve nem irányhelyes oldalon található, ami a lejtő miatt felgyorsult kerékpározók és a keresztező utcákon érkező, szintén lejtőn felgyorsult gépjárművek között súlyos balesetveszélyt rejt. A Törökvész út lejtése miatt a kapubeállók is hasonló veszélyforrások (lejtőn, nem irányhelyesen érkező kerékpározók)

A helyzetet a növényzet súlyosbítja, a kereszteződéseknél fakivágásra van szükség, hogy a kerékpárúton közlekedők látszódjának a Törökvész út felől bekanyarodók számára. A domborzat következtében a megemelkedett sebességek miatt ezt hosszabb szakaszokon elő kellene írni.

A fenti problémákat a szegélyen belül kialakított kerékpársáv nem rejti magában, mert kedvezőbb láthatóság szempontjából, a kapubeállókat nem kell keresztezni, valamint a keresztutcákból érkező gépjárművek kikanyarodás előtt nem állnak rá a szegélyen belüli sávra a kerékpárúttal ellentétben.

A kerékpárút és a körforgalmak kapcsolata nem megfelelő, a kerékpárutak itt elvesztik még látszólagos előnyüket is, hiszen a 12 éven aluli felhasználók nem közlekedhetnek főútvonalon, így számukra csak rövid szakaszon jönne létre használható, viszont kifejezetten veszélyes létesítmény.



Az összehasonlítás világosan megmutatja, hogy összességében a "B" változat a legkedvezőbb közlekedésbiztonsági és költséghatékonysági szempontból is. A "D" változatnak jelentős hátránya továbbá a zöldfelület csökkenése, a fák kivágása, a gyalogos forgalom zavarása és a magas költségek. Ezek alapján javasoljuk a "B" változat továbbtervezését és óva intjük a döntéshozókat a veszélyes "D" változat támogatásától.

2018. március 13.

Üdvözlettel:

Molnár Berta  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub  
[molnar.bertha@kerekparosklub.hu](mailto:molnar.bertha@kerekparosklub.hu)  
+36 30 291 8458

