

Címzett: Kerékpáros Koordinációs Főosztály
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Tárgy: BUBI, III. és XIII. kerület - VEKOP-5.3.1 tervzsúri

A Magyar Kerékpárosklub a III. és XIII. kerületek VEKOP pályázata kapcsán készített engedélyezési tervekhez az alábbi észrevételeket teszi:

III. kerület

Árpád fejedelem út:

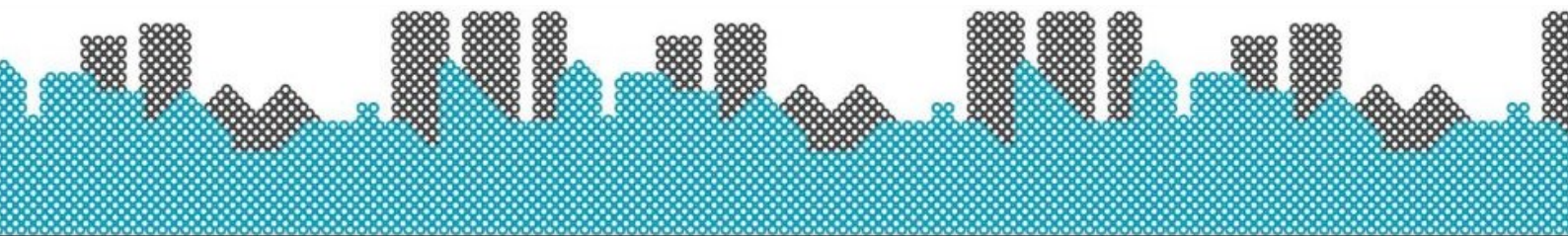
- Az Árpád fejedelem út Tímár utca és Szépvölgyi út közti szűkebb szakaszán több 40 km/h sebességkorlátozás, valamint időszakot megjelölő kiegészítő tábla található pontszerűen. Javasoljuk ezen a szakaszon egységesen a megengedett legnagyobb sebesség 40 km/h-ra való csökkentését és az időszak kiterjesztését a teljes napra.
- Az Evező utcai zebránál a szűkület kezelése nem megnyugtató.
- Szépvölgyi úti csomópontban a jobbra kanyarodó sáv jobb oldalán található kerékpáros nyom. Javasoljuk, hogy vagy a jobbra kanyarodó sáv bal oldalán, vagy az egyenesen haladó sáv jobb oldalára pozícionáljuk az egyenesen haladó kerékpározókat, egyrészt a jobbhorgos szituációk elkerülése érdekében, másrészt, mert a csomópont túloldalán a gépjárművezetőknek és kerékpározóknak csak egy sáv áll rendelkezésre.

Bécsi út:

A Váradi utcai csomópontban a két forgalmi sáv között található nyitott kerékpársáv alkalmazásához nem megfelelő a 60 km/h megengedett sebesség.
Belterületen időszerű az emelt sebességű utak sebességének csökkentése 50 km/h-ra.

Szőlő utca - Vihar utca tengely:

Javasoljuk, hogy az útvonal gyűjtőút, menekülőút funkcióját küszöbölje ki a terv és kerékpáros nyomok helyett sebességcsökkentő, forgalomcsillapító eszközökkel javítsa az útvonalon a biztonságos kerékpározás feltételeit.



XIII. kerület

Hélia szálló előtti kerékpárút szélesítés:

Jelezzük, hogy a szélesítésnek csak úgy van értelme, ha a hasznos keresztmetszet a vonalvezetés hullámszámja miatt nem szűkül le. A terven ábrázolt kialakítás nem jelent érdemi javulást, ezért ebben a formában nincs értelme rá forrást szánni.

Egyirányú utcák megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára:

A projekt számos olyan egyirányú utcát nyitna meg kétirányú kerékpározás számára, ahol az ÚME szerinti feltételeknek megfelel a tervezett kialakítás. Mivel a kerékpáros közlekedés a kerékpározó saját energiabefektetését igényli, érzékeny a kitérőkre, kerülőutakra, ezért akkor beszélhetünk kerékpárosbarát területről, ha az ilyen, forgalmi és biztonsági okokból indokolatlan kerülők ki vannak küszöbölve.

Véleményünk szerint az ÚME előírásainak való megfelelésen túl a terv versenyképesebb közlekedési móddá teszi a kerékpározást a területen, ezért támogatjuk a tervezett kerékpárforgalom számára való kétirányúsításokat.

2017. február 19.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kereparosklub.hu
+36 30 291 8458

